



ที่ นศ ๑๑๑๘/ว ๕๗๐

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน
อำเภอลานสกา ที่ว่าการอำเภอลานสกา
ถนนกะโรม นศ ๘๐๒๓๐

๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลลานสกา, นายกเทศมนตรีตำบลขุนทะเลและนายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการฯ ส่วนที่ ๑๐๒๑/ว๕๒๔๕ ลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๒

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครศรีธรรมราช (ศปถ.จังหวัด) แจ้งว่า รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายนิพนธ์ บุญญามณี) ได้มอบนโยบายการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในการประชุมวิชาการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๒ โดยให้ความสำคัญในการกำหนดเป็นนโยบายที่ต้องเร่งดำเนินการ และนำแนวทาง “ประชารัฐ” เป็นกลไกในการสร้างความร่วมมือของทุกภาคส่วน เพื่อให้การขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเกิดผลเป็นรูปธรรม

ดังนั้น เพื่อให้การขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเกิดผลเป็นรูปธรรม ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอลานสกา (ศปถ.อำเภอลานสกา) จึงขอให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งดำเนินการ ดังนี้

๑. การเสริมสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

๑.๑ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางการสื่อสารสาธารณะที่เหมาะสมและตรงตามกลุ่มเป้าหมาย และรณรงค์สร้างจิตสำนึก ความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างจริงจังต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๑.๒ เป็นกลไกหลักในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในชุมชน หมู่บ้าน โดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาชน จิตอาสา และอาสาสมัคร เน้นการใช้มาตรการชุมชน มาตรการทางสังคม ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ การรณรงค์ในรูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” การใช้ “ด่านชุมชน” หรือ “ด่านครอบครัว” เพื่อป้องปรามพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย และการสวมหมวกนิรภัย เป็นต้น รวมทั้งกำหนดแนวทางการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยของเด็กและเยาวชนในศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก และสถานศึกษาในพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑.๓ ให้ส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในองค์กรภาครัฐ โดยกำหนดมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้ข้าราชการ เจ้าหน้าที่ พนักงาน และบุคลากรในหน่วยงานของรัฐ รักษาวินัยและปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด

/๒. การเฝ้าระวัง.....

๒. การเฝ้าระวังและลดปัจจัยเสี่ยงทางกายภาพ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ประสานหน่วยงานที่รับผิดชอบแทนทุกหน่วยงาน เพื่อสำรวจและดำเนินการแก้ไข ด้านกายภาพถนน วิศวกรรมจราจร จุดเสี่ยง และจุดอันตราย รวมทั้งกำกับดูแลถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบให้มีความปลอดภัย

๓. การบริหารจัดการข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน

๓.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนระดับพื้นที่ โดยให้มีความสอดคล้องกับระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด

๔. การพัฒนาประสิทธิภาพการจัดการความปลอดภัยทางถนนในระดับพื้นที่

๔.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่ ดังนี้

(๑) จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น โดยให้มีความเชื่อมโยงกันตั้งแต่ระดับชุมชน หมู่บ้าน ตำบล โดยเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดทำแผนฯ ดังกล่าว เพื่อให้ตรงกับสภาพปัญหา และความต้องการของประชาชนในพื้นที่

(๒) จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นทุกเดือน เพื่อติดตามสถานการณ์ และแก้ไขปัญหาอย่างต่อเนื่อง

(๓) รายงานผลการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนทุก ๓ เดือนให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอทราบ เพื่อที่จะได้รายงานศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดต่อไป

๔.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้มีความต่อเนื่อง พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอทราบ

๔.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักในการขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่ โดยให้ถือเป็นภารกิจหลักขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่ต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งให้จัดทำแผนงาน มาตรการในการดำเนินงานให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาและความต้องการของประชาชนในพื้นที่

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสำคัญ อรทัย)

นายอำเภออานสงขลา

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภออานสงขลา

ที่ทำการปกครองอำเภอ

ฝ่ายความมั่นคง

โทร. /โทรสาร ๐๗๕-๓๔๑๐๑๖

ส่วนที่ ๑
ส่วนที่ ๒
ส่วนที่ ๓
ส่วนที่ ๔
ส่วนที่ ๕
ส่วนที่ ๖
ส่วนที่ ๗
ส่วนที่ ๘
ส่วนที่ ๙
ส่วนที่ ๑๐
ส่วนที่ ๑๑
ส่วนที่ ๑๒
ส่วนที่ ๑๓
ส่วนที่ ๑๔
ส่วนที่ ๑๕
ส่วนที่ ๑๖
ส่วนที่ ๑๗
ส่วนที่ ๑๘
ส่วนที่ ๑๙
ส่วนที่ ๒๐
ส่วนที่ ๒๑
ส่วนที่ ๒๒
ส่วนที่ ๒๓
ส่วนที่ ๒๔
ส่วนที่ ๒๕
ส่วนที่ ๒๖
ส่วนที่ ๒๗
ส่วนที่ ๒๘
ส่วนที่ ๒๙
ส่วนที่ ๓๐
ส่วนที่ ๓๑
ส่วนที่ ๓๒
ส่วนที่ ๓๓
ส่วนที่ ๓๔
ส่วนที่ ๓๕
ส่วนที่ ๓๖
ส่วนที่ ๓๗
ส่วนที่ ๓๘
ส่วนที่ ๓๙
ส่วนที่ ๔๐
ส่วนที่ ๔๑
ส่วนที่ ๔๒
ส่วนที่ ๔๓
ส่วนที่ ๔๔
ส่วนที่ ๔๕
ส่วนที่ ๔๖
ส่วนที่ ๔๗
ส่วนที่ ๔๘
ส่วนที่ ๔๙
ส่วนที่ ๕๐
ส่วนที่ ๕๑
ส่วนที่ ๕๒
ส่วนที่ ๕๓
ส่วนที่ ๕๔
ส่วนที่ ๕๕
ส่วนที่ ๕๖
ส่วนที่ ๕๗
ส่วนที่ ๕๘
ส่วนที่ ๕๙
ส่วนที่ ๖๐
ส่วนที่ ๖๑
ส่วนที่ ๖๒
ส่วนที่ ๖๓
ส่วนที่ ๖๔
ส่วนที่ ๖๕
ส่วนที่ ๖๖
ส่วนที่ ๖๗
ส่วนที่ ๖๘
ส่วนที่ ๖๙
ส่วนที่ ๗๐
ส่วนที่ ๗๑
ส่วนที่ ๗๒
ส่วนที่ ๗๓
ส่วนที่ ๗๔
ส่วนที่ ๗๕
ส่วนที่ ๗๖
ส่วนที่ ๗๗
ส่วนที่ ๗๘
ส่วนที่ ๗๙
ส่วนที่ ๘๐
ส่วนที่ ๘๑
ส่วนที่ ๘๒
ส่วนที่ ๘๓
ส่วนที่ ๘๔
ส่วนที่ ๘๕
ส่วนที่ ๘๖
ส่วนที่ ๘๗
ส่วนที่ ๘๘
ส่วนที่ ๘๙
ส่วนที่ ๙๐
ส่วนที่ ๙๑
ส่วนที่ ๙๒
ส่วนที่ ๙๓
ส่วนที่ ๙๔
ส่วนที่ ๙๕
ส่วนที่ ๙๖
ส่วนที่ ๙๗
ส่วนที่ ๙๘
ส่วนที่ ๙๙
ส่วนที่ ๑๐๐



ที่ว่าการอำเภอเสนาสภา
เลขที่รับ ๖๖๗
วันที่ ๘ ต.ค. ๒๕๖๒
เวลา ๐๙.๐๐ น.

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
จังหวัดนครศรีธรรมราช
ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช
ถนนราชดำเนิน นศ ๘๐๐๐๐

๒ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือด่วนที่สุดที่ มท ๐๖๐๗/วศ๕๒๓ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๒

ด้วยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายนิพนธ์ บุญญามณี) ได้มอบนโยบาย การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในการประชุมวิชาการขับเคลื่อนการดำเนินงาน ด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน เมื่อวันศุกร์ที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๒ โดยให้ความสำคัญในการกำหนดเป็นนโยบายที่ต้องเร่งดำเนินการ และนำแนวทาง “ประชารัฐ” เป็นกลไก ในการสร้างความร่วมมือของทุกภาคส่วน เพื่อให้การขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เกิดผลเป็นรูปธรรม ดังนี้

๑. การเสริมสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

๑.๑ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน ทุกระดับบูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทาง การสื่อสารสาธารณะที่เหมาะสมและตรงตามกลุ่มเป้าหมาย และรณรงค์สร้างจิตสำนึก ความตระหนัก ด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างจริงจังต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๑.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นกลไกหลัก ในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในชุมชน หมู่บ้าน โดยการใช้มีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาชน จิตอาสา และอาสาสมัคร เน้นการใช้มาตรการชุมชน มาตรการทางสังคม ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ การรณรงค์ในรูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” การใช้ “ด่านชุมชน” หรือ “ด่านครอบครัว” เพื่อป้องปรามพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย และการสวมหมวกนิรภัย เป็นต้น รวมทั้งกำหนดแนวทางการส่งเสริมการสวมหมวก นิรภัยของเด็กและเยาวชนในศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก และสถานศึกษาในพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑.๓ ให้ส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในองค์กรภาครัฐ โดยกำหนดมาตรการ องค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้ข้าราชการ เจ้าหน้าที่ พนักงาน และบุคลากรในหน่วยงานของรัฐ รักษาวินัยและปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด

๒. พัฒนาระบบกฎหมายและกระบวนการในการบังคับใช้กฎหมาย โดยใช้กลไกของ คณะอนุกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดด้านการบังคับใช้กฎหมาย ร่วมกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องกำหนดมาตรการ แนวทางการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อดูแลความปลอดภัย และอำนวยความสะดวก ด้านการจราจร

๓. การเฝ้าระวังและลดปัจจัยเสี่ยงทางกายภาพ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น ประสานหน่วยงานที่รับผิดชอบถนนทุกหน่วยงาน เพื่อสำรวจ และดำเนินการแก้ไขด้านกายภาพถนน วิศวกรรมจราจร จุดเสี่ยง และจุดอันตราย รวมทั้งกำกับ ดูแลถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบให้มีความปลอดภัย

/๔. การบริหาร...

๙ ต.ค. ๕๕ (๑๕.๓๐)

๔. การบริหารจัดการข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน

๔.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนระดับพื้นที่ โดยให้มีความสอดคล้องกับระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด

๔.๒ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนของข้อมูล และกำกับ ติดตามการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุในระดับจังหวัดอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งรายงานข้อมูลทางระบบ e-report ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกเดือน

๕. การพัฒนาประสิทธิภาพการจัดการความปลอดภัยทางถนนในระดับพื้นที่

๕.๑ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่ ดังนี้

(๑) จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่ให้มีความเชื่อมโยงกันตั้งแต่ระดับชุมชน ตำบล อำเภอ และจังหวัด โดยเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดทำแผนดังกล่าว เพื่อให้ตรงกับสภาพปัญหา และความต้องการของประชาชนในพื้นที่

(๒) จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนทุกเดือน เพื่อติดตามสถานการณ์ และแก้ไขปัญหาอย่างต่อเนื่อง

(๓) ติดตาม ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างเป็นระบบ และรวบรวมผลการดำเนินงานทุก ๓ เดือน พร้อมทั้งรายงานศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ส่วนกลาง)

๕.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ กำกับ ติดตาม สนับสนุน และประสานการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานให้มีความต่อเนื่อง พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด

๕.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักในการขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่ โดยให้ถือเป็นภารกิจหลักขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งให้จัดทำแผนงาน มาตรการในการดำเนินงานให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาและความต้องการของประชาชนในพื้นที่

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศิริพัฒน์ พัทธกุล)

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครศรีธรรมราช

แจ้งท้าย ตามหนังสือที่ นศ ๐๐๒๑ กน ๒๕๕ ลงวันที่ ๕ เดือน ตุลาคม ๒๕๖๒

๑. ปลัดจังหวัดนครศรีธรรมราช
๒. ผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๔๑
๓. ผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๔๓
๔. ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครศรีธรรมราช
๕. นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช
๖. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราช ที่ ๑
๗. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราช ที่ ๒ (ทุ่งสง)
๘. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทจังหวัดนครศรีธรรมราช
๙. ประชาสัมพันธ์จังหวัดนครศรีธรรมราช
๑๐. ขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช
๑๑. นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดนครศรีธรรมราช
๑๒. ท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช
๑๓. สาธารณสุขอำเภอทุกอำเภอ
๑๔. นายกเทศมนตรีนครนครศรีธรรมราช
๑๕. นายกเทศมนตรีเมืองปากพนัง
๑๖. นายกเทศมนตรีเมืองปากพูน
๑๗. นายกเทศมนตรีเมืองทุ่งสง
๑๘. อำเภอทุกอำเภอ
๑๙. ประธานมูลนิธิใต้เด็กเชียงใหม่
๒๐. ประธานมูลนิธิประชาร่วมใจ
๒๑. ผู้จัดการบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยทางถนน จำกัด สาขานครศรีธรรมราช
๒๒. ผู้จัดการบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยทางถนน จำกัด สาขาทุ่งสง
๒๓. สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช

ผ่านที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๗/ว ๗๕๒๓



ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช
เลขรับ 21539
วันที่ ๒๗ ก.ย. ๒๕๖๒

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ทุกจังหวัด

ด้วยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายนิพนธ์ บุญญามณี) ได้มอบนโยบายการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในการประชุมวิชาการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๒ โดยให้ความสำคัญในการกำหนดเป็นนโยบายที่ต้องเร่งดำเนินการ และนำแนวทาง “ประชารัฐ” เป็นกลไกในการสร้างความร่วมมือของทุกภาคส่วน เพื่อให้การขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเกิดผลเป็นรูปธรรม ดังนี้

๑. การเสริมสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

๑.๑ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับบูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางการสื่อสารสาธารณะที่เหมาะสมและตรงตามกลุ่มเป้าหมาย และรณรงค์สร้างจิตสำนึก ความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างจริงจังต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๑.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นกลไกหลักในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในชุมชน หมู่บ้าน โดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาชน จิตอาสา และอาสาสมัคร เน้นการใช้มาตรการชุมชน มาตรการทางสังคมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ การรณรงค์ในรูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” การใช้ “ด่านชุมชน” หรือ “ด่านครอบครัว” เพื่อป้องปรามพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด รดจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย และการสวมหมวกนิรภัย เป็นต้น รวมทั้งกำหนดแนวทางการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยของเด็กและเยาวชนในศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก และสถานศึกษาในพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑.๓ ให้ส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในองค์กรภาครัฐ โดยกำหนดมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้ข้าราชการ เจ้าหน้าที่ พนักงาน และบุคลากรในหน่วยงานของรัฐ รักษาวินัยและปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด

๒. พัฒนาระบบกฎหมายและกระบวนการในการบังคับใช้กฎหมาย โดยใช้กลไกของคณะอนุกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดด้านการบังคับใช้กฎหมาย ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดมาตรการ แนวทางการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อดูแลความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกด้านการจราจร

๓. การเฝ้าระวังและลดปัจจัยเสี่ยงทางกายภาพ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประสานหน่วยงานที่รับผิดชอบถนนทุกหน่วยงาน เพื่อสำรวจ และดำเนินการแก้ไขด้านกายภาพถนน วิศวกรรมจราจร จุดเสี่ยง และจุดอันตราย รวมทั้งกำกับ ดูแลถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบให้มีความปลอดภัย

๔. การบริหาร...

๕. การบริหารจัดการข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน

๕.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนระดับพื้นที่ โดยให้มีความสอดคล้องกับระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด

๕.๒ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนของข้อมูล และกำกับ ติดตามการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุในระดับจังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งรายงานข้อมูลทางระบบ e - report ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกเดือน

๕. การพัฒนาประสิทธิภาพการจัดการความปลอดภัยทางถนนในระดับพื้นที่

๕.๑ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่ ดังนี้

(๑) จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่ให้มีความเชื่อมโยงกันตั้งแต่ระดับชุมชน ตำบล อำเภอ และจังหวัด โดยเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดทำแผนฯ ดังกล่าว เพื่อให้ตรงกับสภาพปัญหา และความต้องการของประชาชนในพื้นที่

(๒) จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนทุกเดือน เพื่อติดตามสถานการณ์ และแก้ไขปัญหาอย่างต่อเนื่อง

(๓) ติดตาม ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างเป็นระบบ และรวบรวมผลการดำเนินงานทุก ๓ เดือน พร้อมทั้งรายงานศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ส่วนกลาง)

๕.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ กำกับ ติดตาม สนับสนุน และประสานการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานให้มีความต่อเนื่อง พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด

๕.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักในการขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่ โดยให้ถือเป็นภารกิจหลักขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งให้จัดทำแผนงาน มาตรการในการดำเนินงานให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาและความต้องการของประชาชนในพื้นที่

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๙ โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๑๕๔