

ที่ นศ ๑๑๑๘/ว ๖๔๖



ที่ว่าการอำเภอหลานสกา
ถนนกะโรม นศ ๘๐๒๓๐

๖๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง โครงการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนโดยใช้ชุมชนเป็นฐาน (Community Based on Road Safety Management)

เรียน รายชื่อตามบัญชีแนบท้าย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายละเอียดโครงการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนโดยใช้ชุมชนเป็นฐานฯ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. กำหนดการโครงการฯ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดดำเนินโครงการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนโดยใช้ชุมชนเป็นฐาน (Community Based on Road Safety Management) ในพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างองค์ความรู้ด้านการจัดการความปลอดภัยทางถนน แก่ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนและคนในชุมชน เพื่อให้ตระหนักถึงความเสี่ยงของอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และได้ขอความร่วมมือจังหวัดพิจารณาขอบหมายให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช ดำเนินการประสานงานโครงการฯ

เพื่อให้การดำเนินการโครงการฯ ดังกล่าว เป็นไปด้วยความเรียบร้อย อำเภอหลานสกาจึงขอเชิญท่านเข้าร่วมอบรมโครงการฯ ในวันอังคารที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๐๐ น.- ๑๒.๐๐ น. ณ ศาลาประชาคมอำเภอหลานสกา อำเภอหลานสกา จังหวัดนครศรีธรรมราช รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิรัชศักดิ์ บัวศรี)
นายอำเภอหลานสกา

ที่ว่าการอำเภอหลานสกา

ฝ่ายความมั่นคง

โทร./โทรสาร ๐๗๕-๓๙๑-๐๑๖

รายชื่อตามบัญชีแนบท้าย หนังสืออำเภอลานสกา ที่ นศ ๑๑๑๘/ว ลงวันที่ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง โครงการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนโดยใช้ชุมชนเป็นฐาน (Community Based on Road Safety Management)

๑. นายกเทศมนตรีตำบลขุนทะเล
๒. นายกเทศมนตรีตำบลลานสกา
๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาแก้ว
๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลานสกา
๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าดี
๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกำโลน
๗. ปลัดเทศบาลตำบลขุนทะเล
๘. ปลัดเทศบาลตำบลลานสกา
๙. ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเขาแก้ว
๑๐. ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลานสกา
๑๑. ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าดี
๑๒. ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกำโลน
๑๓. กำนัน ทุกตำบล
๑๔. ผู้ใหญ่บ้าน ทุกหมู่บ้าน

กำหนดการ

โครงการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนโดยใช้ชุมชนเป็นฐาน

Community Based on Road Safety Management)

วันอังคารที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น.

ณ ศาลาประชาคมอำเภอหลานสกา อำเภอหลานสกา จังหวัดนครศรีธรรมราช

วันที่/เวลา	หัวข้อ/ เนื้อหาอบรม	วิทยากร
๐๘.๐๐ - ๐๘.๓๕ น.	ลงทะเบียน	
๐๘.๔๕ - ๐๙.๐๐ น.	พิธีเปิดโครงการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนโดยใช้ชุมชนเป็นฐาน (Community Based on Road Safety Management) โดย นายวีรศักดิ์ บัวศรี นายอำเภอหลานสกา	
๐๙.๐๐ - ๑๐.๐๐ น.	การอภิปราย ๑. นโยบาย แนวทางการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน และกลไกการขับเคลื่อนการดำเนินงาน ๒. สถานการณ์และสภาพปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และการขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่	๑. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ๒. สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด
๑๐.๐๐ - ๑๐.๑๕ น.	พักรับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม	
๑๐.๑๕ - ๑๒.๐๐ น.	แบ่งกลุ่มฝึกปฏิบัติ ดังนี้ ๑. การวิเคราะห์ปัจจัยเสี่ยงในพื้นที่ ๒. การหาแนวทางการแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นในพื้นที่ ๓. การแก้ไขปัญหาด้านกายภาพของถนน การจัดทำแผน/งบประมาณ ๔. การรายงานข้อมูลและการจัดเก็บข้อมูล ๖. การสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่วิทยากร	๑. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ๒. สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด

โครงการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนโดยใช้ชุมชนเป็นฐาน
(Community Based on Road Safety Management)

๑. หลักการและเหตุผล

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศ ได้นำกรอบการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนระดับโลกและระดับชาติ มาเป็นกรอบการดำเนินงาน โดยจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน เพื่อกำหนดทิศทาง เป้าหมาย ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ และแนวทางการติดตามประเมินผลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน และจัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนประจำปี เพื่อกำหนดประเด็นการขับเคลื่อนและแนวทางการดำเนินงานในแต่ละปีให้ทุกภาคส่วน ดำเนินการโดยใช้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ เป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้ครอบคลุมทุกระดับ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บสาหัสจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

สำหรับในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนประจำปี ได้มุ่งเน้นยุทธศาสตร์การดำเนินงานในการยกระดับการบริหารจัดการ โดยมีเป้าหมายสำคัญในการผลักดันให้เกิด “ตำบลขับขี่ปลอดภัย ๑๐๐ %” โดยใช้กลไกศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นกลไกหลักในการบูรณาการหน่วยงานทุกภาคส่วน อาสาสมัคร และประชาชนในพื้นที่เข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยนำหลักการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนโดยใช้ชุมชนเป็นฐาน (Community Based on Road Safety Management) มาใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนผ่านกระบวนการสร้างการมีส่วนร่วมของชุมชน เพื่อเตรียมความพร้อมในการรับมือและจัดการกับความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในเบื้องต้นแก่ประชาชน ถือเป็นแนวทางสำคัญในการป้องกันและลดความเสี่ยงอย่างยั่งยืน โดยมุ่งเน้นการเสริมสร้างองค์ความรู้ แนวทางการบริหารจัดการ และการเสริมสร้างศักยภาพของชุมชน เพื่อให้ชุมชนมีขีดความสามารถในการรับมือและจัดการได้ด้วยตนเอง ดังนั้นกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงได้จัดทำโครงการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนโดยใช้ชุมชนเป็นฐาน (Community Based on Road Safety Management) ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเสริมสร้างองค์ความรู้ด้านการจัดการความปลอดภัยทางถนน แก่ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนและคนในชุมชน เพื่อให้ตระหนักถึงความเสี่ยงของอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ และเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดการ โดยสามารถกำหนดแนวทางป้องกันและจัดการกับความเสี่ยงที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับบริบทของพื้นที่

๒.๒ เพื่อสนับสนุนให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และชุมชนสร้างแนวทางการบริหารจัดการ โดยมุ่งเน้นการวางกลไกขับเคลื่อนกิจกรรมโดยมีชุมชนเป็นศูนย์กลางในการวางแผนป้องกันและการจัดการ โดยคนในชุมชนมีส่วนร่วมในการคิด การวางแผน การเตรียมการป้องกัน รวมถึงการให้ความช่วยเหลือในเบื้องต้น โดยสนับสนุนการใช้ภูมิปัญญาท้องถิ่นในการสร้างนวัตกรรมทางสังคมใหม่ ๆ ขึ้น รวมทั้งเสริมสร้างศักยภาพของชุมชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

๒.๓ เพื่อส่งเสริมให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และชุมชนมีการจัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับท้องถิ่น และชุมชน เพื่อเตรียมความพร้อมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ รวมถึงการจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนระดับท้องถิ่น และชุมชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการป้องกันและช่วยเหลือตนเองจากอุบัติเหตุทางถนนในเบื้องต้น

๓. ขั้นตอนการดำเนินการ

โครงการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนโดยใช้ชุมชนเป็นฐาน (Community Based on Road Safety Management) ได้กำหนดขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ การคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ จำนวน ๓ จังหวัด โดยมีหลักเกณฑ์ ดังนี้

๑) คัดเลือกจังหวัดที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ (admit) สูง ทั้งในช่วงปกติ และช่วงเทศกาล ย้อนหลัง ๓ ปี ตามระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน E-report ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๒) คัดเลือกจังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงตามข้อมูลบูรณาการจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ๓ ฐาน กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ และ ๒๕๖๔

๓.๒ กำหนดผู้เข้าร่วมโครงการฯ โดยคัดเลือกจากคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

๓.๓ กำหนดดำเนินการรุ่นที่ ๑ ภาคใต้ จำนวน ๓ จังหวัด ๔๔ อำเภอ ได้แก่ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดนครศรีธรรมราช โดยดำเนินการอำเภอละ ๑ รุ่น หรือ อำเภอละ ๒ รุ่น

๔. กลุ่มเป้าหมายผู้เข้าร่วมโครงการ

๔.๑ เจ้าหน้าที่องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น แห่งละ ๒ คน

๔.๒ กำนัน ตำบลละ ๑ คน

๔.๓ ผู้ใหญ่บ้าน หมู่บ้านละ ๑ คน

๕. วิธีการดำเนินการ

๕.๑ การอภิปราย ในหัวข้อนโยบาย แนวทางการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน และกลไกการขับเคลื่อนการดำเนินงาน และสถานการณ์และสภาพปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และการขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่

๕.๒ แบ่งกลุ่มฝึกปฏิบัติ ดังนี้

๑) การวิเคราะห์ปัจจัยเสี่ยงในพื้นที่

๒) การหาแนวทางการแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นในพื้นที่

๓) การแก้ไขปัญหาด้านกายภาพของถนน

๔) การจัดทำแผน/งบประมาณ

๕) การรายงานข้อมูลและการจัดเก็บข้อมูล

๖) การสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ระหว่างเดือนเมษายน - กรกฎาคม ๒๕๖๕

๗. งบประมาณ

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ : แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาระบบการเตรียมพร้อมแห่งชาติและระบบบริหารจัดการภัยพิบัติ โครงการที่ ๓ โครงการเพิ่มศักยภาพการเตรียมความพร้อมในการจัดการสาธารณภัยให้มีประสิทธิภาพและมีมาตรฐาน กิจกรรมหลัก ๔ กำหนดมาตรการรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน กิจกรรมย่อย ๔.๑ ดำเนินงานตามมาตรการบูรณาการความปลอดภัยทางถนน

๘. สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดนครศรีธรรมราช

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

๙.๑ กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน

๙.๒ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดนครศรีธรรมราช

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และคนในชุมชน มีความรู้ด้านการจัดการความปลอดภัยทางถนน และมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยสามารถ กำหนดแนวทางป้องกันและจัดการกับความเสี่ยงที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพและ สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่

๑๐.๒ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน และคนในชุมชน มีส่วนร่วมในการวางแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และการจัดการโดยคนในชุมชนมีส่วนร่วมในการคิด การวางแผน การเตรียมการป้องกัน รวมถึงการให้ความช่วยเหลือในเบื้องต้น โดยใช้ภูมิปัญญาท้องถิ่นในการสร้างนวัตกรรมทาง สังคมใหม่ ๆ ขึ้น

๑๐.๓ ท้องถิ่นและชุมชนมีการฝึกซ้อมแผนระดับชุมชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการป้องกันและช่วยเหลือจากอุบัติเหตุทางถนนในเบื้องต้น

ผู้เสนอโครงการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนโดยใช้ชุมชนเป็นฐาน (Community Based on Road Safety Management)

(นายวิทยา จันทน์เสนะ)

ผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต ๑๐ ลำปาง
รักษาการแทนผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน

ผู้เห็นชอบโครงการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนโดยใช้ชุมชนเป็นฐาน (Community Based on Road Safety Management)

(นายรัฐพล นราดิศร)

รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ผู้อนุมัติโครงการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนโดยใช้ชุมชนเป็นฐาน (Community Based on Road Safety Management)

(นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



ปก.ก้าวสู่ทศวรรษที่ ๓
“เป็นหน่วยงานหลักในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กับภัยพิบัติที่มีประสิทธิภาพสูง”

