

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด
พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. อ้างถึง

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงาน ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้อง ดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ และแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

๑.๓ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๑.๔ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑.๕ นโยบายคณะรัฐมนตรี นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี

๑) ผลักดันการพัฒนาการบริหารจัดการทุกขั้นตอนการบริการที่เป็นประจักษ์ประจักษ์ประเทศไทย ซึ่งรวมถึงการ ปรับปรุงระบบคมนาคมทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ

๒) ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของประเทศทั้งทางถนน ทางน้ำ ทางราง และทางอากาศ เพื่อเปิดประตูค้าขายและเปิดโอกาสให้ประเทศไทยเพิ่มขึ้น และเป็นการสร้างประโยชน์จากทรัพย์สินของประเทศ และของประชาชน เพื่อตอบสนองต่อความต้องการสินค้ารูปแบบใหม่ของโลก

๓) มุ่งลดความเหลื่อมล้ำในสังคมไทยการส่งเสริมการเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคน อาทิ ความปลอดภัยทางถนน การลดอัตราการเจ็บป่วยและเสียชีวิตก่อนวัยอันควร

๒. สถานการณ์/สภาพปัญหา

๒.๑ ช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์

เทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ เป็นช่วงที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับ ภูมิลำเนาและท่องเที่ยว ตลอดจนทุกพื้นที่ทั่วประเทศมีการจัดงานเฉลิมฉลอง งานประเพณีการทำบุญ และรื่นเริงต่าง ๆ ทำให้มีปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ ทั้งปัจจัยด้านคน และยานพาหนะ ซึ่งที่ผ่านมา ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายขับเคลื่อนการดำเนินงาน มาอย่างต่อเนื่อง โดยใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ ทั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัย ทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัย ทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขับเคลื่อนการดำเนินงาน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทุกมิติ ทั้งด้านคน ถนน และยานพาหนะ ตลอดจนให้ความสำคัญกับการบังคับใช้กฎหมายควบคู่กับการรณรงค์ ประชาสัมพันธ์สร้างความตระหนัก จิตสำนึกในการขับขี่ที่ปลอดภัย และการใช้กลไกของสังคมเพื่อป้องปราม ตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่อย่างเข้มข้น

● ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยง	ประเด็น
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร/ความประมาท /ความสามารถ ของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/การไม่ชำนาญเส้นทาง/การไม่เคารพ กฎจราจร /ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน /การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย
ด้าน ยานพาหนะ	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ /ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย/ การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/การบรรทุกหรือโดยสารที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน/ ด้านสิ่งแวดล้อม	จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยยังมิได้รับการแก้ไข/ลักษณะ ทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือ ซ่อมแซม/สภาพการจราจรที่หนาแน่น /อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ /ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน/จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟยังมิได้รับการแก้ไข/ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและ ไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ/สิ่งกีดขวางตลิ่งบนช่องทาง จราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง/สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ ในภาพรวมเฉลี่ย ๓ ปี ระหว่างปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๖ มีรายละเอียด ดังนี้

๑) สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่

● สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ปี	เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	ผู้เสียชีวิต (๗ วัน) (ราย)
๒๕๖๔	๓,๓๓๓	๓,๓๒๖	๓๙๒
๒๕๖๕	๒,๗๐๗	๒,๖๗๒	๓๓๓
๒๕๖๖	๒,๔๔๐	๒,๔๓๗	๓๑๗

● สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

ปี	ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (ร้อยละ)	ดื่มแล้วขับ (ร้อยละ)	ตัดหน้ากระชั้นชิด (ร้อยละ)	ทัศนวิสัยไม่ดี (ร้อยละ)
๒๕๖๔	๓๓.๖๐	๓๓.๐๖	๑๖.๒๓	๑๒.๔๕
๒๕๖๕	๓๕.๑๒	๒๙.๕๑	๑๗.๘๔	๑๕.๗๖
๒๕๖๖	๓๗.๕๐	๒๕.๔๙	๑๘.๖๙	๑๕.๕๓

● พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้บาดเจ็บและเสียชีวิต

ปี	ไม่สวมหมวกนิรภัย (ร้อยละ)	ดื่มแล้วขับ (ร้อยละ)	ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (ร้อยละ)	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (ร้อยละ)
๒๕๖๔	๕๙.๓๓	๒๕.๐๙	๑๘.๒๔	๕.๔๖
๒๕๖๕	๖๑.๓๙	๒๓.๑๙	๑๗.๘๓	๔.๒๕
๒๕๖๖	๕๙.๑๙	๒๐.๔๑	๑๘.๒๓	๔.๕๘

● ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

ปี	รถจักรยานยนต์ (ร้อยละ)	รถปิคอัพ (ร้อยละ)	รถเก๋ง (ร้อยละ)
๒๕๖๔	๘๕.๙๑	๖.๑๙	๓.๐๕
๒๕๖๕	๘๗.๓๖	๖.๒๐	๓.๕๕
๒๕๖๖	๘๕.๑๕	๕.๕๖	๓.๒๔

● ถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

ปี	ถนนกรมทางหลวง (ร้อยละ)	ถนนทางหลวงชนบท (ร้อยละ)	ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อบจ.เทศบาล/ อบต.) (ร้อยละ)
๒๕๖๔	๓๗.๘๐	๑๐.๖๕	๕๐.๒๘
๒๕๖๕	๓๙.๕๔	๑๐.๒๙	๔๘.๙๘
๒๕๖๖	๔๒.๒๕	๑๑.๐๗	๔๕.๔๕

- ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

ช่วงเวลา	ปี ๒๕๖๔ (ร้อยละ)	ปี ๒๕๖๕ (ร้อยละ)	ปี ๒๕๖๖ (ร้อยละ)
๐๐.๐๑ - ๐๔.๐๐ น.	๑๕.๒๑	๑๖.๓๗	๑๖.๓๗
๐๔.๐๑ - ๐๘.๐๐ น.	๘.๖๔	๖.๖๗	๖.๖๗
๐๘.๐๑ - ๑๒.๐๐ น.	๑๔.๑๐	๑๕.๑๓	๑๕.๑๓
๑๒.๐๑ - ๑๖.๐๐ น.	๑๙.๕๓	๑๙.๒๔	๑๙.๒๔
๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น.	๒๗.๔๕	๒๘.๗๘	๒๘.๗๘
๒๐.๐๑ - ๐๐.๐๐ น.	๑๕.๐๖	๑๓.๗๙	๑๓.๗๙

๒) สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์

- สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ปี	เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	ผู้เสียชีวิต (๗ วัน) (ราย)
๒๕๖๔	๒,๓๖๕	๒,๓๕๗	๒๗๗
๒๕๖๕	๑,๙๑๗	๑,๘๖๙	๒๗๘
๒๕๖๖	๒,๒๐๓	๒,๒๐๘	๒๖๔

- สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

ปี	ขับรถเร็วเกินกว่า กฎหมายกำหนด (ร้อยละ)	ดื่มแล้วขับ (ร้อยละ)	ตัดหน้ากระชั้นชิด (ร้อยละ)	ทัศนวิสัยไม่ดี (ร้อยละ)
๒๕๖๔	๓๒.๐๑	๒๘.๒๙	๑๘.๒๗	๑๔.๑๒
๒๕๖๕	๓๖.๖๗	๒๗.๒๓	๑๗.๖๓	๑๕.๑๘
๒๕๖๖	๓๘.๒๒	๒๓.๙๗	๑๗.๕๗	๑๓.๘๙

- พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้บาดเจ็บและเสียชีวิต

ปี	ไม่สวมหมวกนิรภัย (ร้อยละ)	ดื่มแล้วขับ (ร้อยละ)	ขับรถเร็วเกินกว่า กฎหมายกำหนด (ร้อยละ)	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (ร้อยละ)
๒๕๖๔	๖๒.๓๘	๒๐.๖๕	๑๗.๕๘	๕.๕๔
๒๕๖๕	๖๕.๐๒	๒๑.๑๐	๑๗.๙๘	๕.๓๖
๒๕๖๖	๕๙.๙๙	๑๗.๘๐	๑๗.๔๔	๕.๖๖

- ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

ปี	รถจักรยานยนต์ (ร้อยละ)	รถปิคอัพ (ร้อยละ)	รถแท็กซี่ (ร้อยละ)
๒๕๖๔	๘๖.๑๓	๖.๑๗	๒.๗๖
๒๕๖๕	๘๓.๑๓	๗.๐๕	๒.๙๖
๒๕๖๖	๘๔.๑๓	๗.๔๓	๓.๘๕

- ถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

ปี	ถนนกรมทางหลวง (ร้อยละ)	ถนนทางหลวงชนบท (ร้อยละ)	ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อบจ.เทศบาล/ อบต.) (ร้อยละ)
๒๕๖๔	๓๖.๔๙	๑๐.๐๒	๕๒.๖๔
๒๕๖๕	๓๙.๔๔	๑๐.๐๗	๔๙.๖๐
๒๕๖๖	๔๐.๔๐	๑๐.๐๘	๔๙.๖๗

- ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

ช่วงเวลา	ปี ๒๕๖๔ (ร้อยละ)	ปี ๒๕๖๕ (ร้อยละ)	ปี ๒๕๖๖ (ร้อยละ)
๐๐.๐๑ - ๐๔.๐๐ น.	๑๐.๙๑	๑๓.๗๗	๑๒.๘๒
๐๔.๐๑ - ๐๘.๐๐ น.	๘.๓๗	๙.๑๙	๘.๕๘
๐๘.๐๑ - ๑๒.๐๐ น.	๑๗.๐๐	๑๔.๗๖	๑๖.๕๐
๑๒.๐๑ - ๑๖.๐๐ น.	๒๐.๐๐	๑๙.๑๔	๑๙.๘๙
๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น.	๒๘.๘๔	๒๙.๗๘	๒๘.๒๔
๒๐.๐๑ - ๐๐.๐๐ น.	๑๔.๘๘	๑๓.๓๕	๑๓.๙๕

๒.๒ อุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด

ช่วงวันหยุดที่มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน เป็นช่วงที่ประชาชนเดินทางท่องเที่ยว และกลับภูมิลำเนา ซึ่งทำให้มีการใช้รถใช้ถนนสูงกว่าช่วงวันปกติ ทำให้เกิดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น ทั้งปัจจัยด้านคน และยานพาหนะ ซึ่งที่ผ่านมาศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายขับเคลื่อนการดำเนินงานในช่วงวันหยุด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ และมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้รับผิดชอบหลักในการขับเคลื่อนการดำเนินงานในระดับพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทุกมิติ ทั้งด้านคน ถนน และยานพาหนะ ตลอดจนให้ความสำคัญกับการบังคับใช้กฎหมาย และการใช้กลไกของสังคม เพื่อป้องปราม ตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่อย่างเข้มข้น

จากสถานการณ์อุบัติเหตุช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในฐานะที่เป็นองค์กรหลักของรัฐบาลในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ได้ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๗ ขึ้น เพื่อเป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานในช่วงเวลาดังกล่าว โดยมุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) และบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาสังคมดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนดึงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หมู่บ้าน อาสาสมัครต่าง ๆ และประชาชนเข้ามามีส่วนร่วม เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด และดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมาย และดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึก และความตระหนักด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน พร้อมทั้งเน้นการบังคับใช้กฎหมายในประเด็นหลัก คือ การขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ การไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างจริงจัง และต่อเนื่อง

สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลวันหยุด

๑. ช่วงวันหยุดระหว่างวันที่ ๔ - ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๖

- สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ปี	เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	ผู้เสียชีวิต (ราย)
๒๕๖๕	๓๔๙	๒๓๗	๑๔๐
๒๕๖๖	๖๕๖	๖๔๒	๑๑๓

- สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

ปี	ขับรถเร็วเกินกว่า กฎหมายกำหนด (ครั้ง)	ตัดหน้ากระชั้นชิด (ครั้ง)	ทัศนวิสัยไม่ดี (ครั้ง)	ดื่มแล้วขับ (ครั้ง)
๒๕๖๕	๒๑๙	๖๒	๓๒	๓๗
๒๕๖๖	๓๓๗	๑๓๕	๘๓	๖๗

- พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ประสบเหตุ

ปี	ไม่สวมหมวกนิรภัย (คน)	ขับรถเร็ว (คน)	ตัดหน้ากระชั้นชิด (คน)	ดื่มแล้วขับ (คน)
๒๕๖๕	๒๐๕	๑๒๕	๔๑	๓๓
๒๕๖๖	๔๓๐	๑๖๖	๘๒	๖๕

๒. ช่วงวันหยุดระหว่างวันที่ ๒๘ กรกฎาคม - ๒ สิงหาคม ๒๕๖๖

- สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ปี	เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	ผู้เสียชีวิต (ราย)
๒๕๖๕	๙๒๗	๘๕๖	๑๘๓
๒๕๖๖	๑,๓๐๓	๑,๒๔๐	๒๑๗

- สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

ปี	ขับรถเร็วเกินกว่า กฎหมายกำหนด (ครั้ง)	ตัดหน้ากระชั้นชิด (ครั้ง)	ทัศนวิสัยไม่ดี (ครั้ง)	ดื่มแล้วขับ (ครั้ง)
๒๕๖๕	๕๒๘	๑๘๓	๑๒๒	๑๔๒
๒๕๖๖	๖๒๖	๒๔๑	๑๙๔	๑๙๔

- พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ประสบเหตุ

ปี	ไม่สวมหมวกนิรภัย (คน)	ขับรถเร็วเกินกว่า กฎหมายกำหนด (คน)	ตัดหน้ากระชั้นชิด (คน)	ดื่มแล้วขับ (คน)
๒๕๖๕	๖๔๓	๒๑๘	๑๑๒	๑๑๖
๒๕๖๖	๘๕๑	๓๑๘	๑๓๔	๑๘๓

ส่วนที่ ๑

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. ชื่อการรณรงค์ “ขับซึ่ปลอดภัย เมืองไทยไร้อุบัติเหตุ”

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาล และสร้างความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน ให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยในสังคม

๒.๒ เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗

๒.๓ เพื่อเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗

๒.๔ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุอื่น ๆ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗

๓. เป้าหมายภาพรวม เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัยไร้อุบัติเหตุ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗

๔. ตัวชี้วัดการดำเนินงาน แบ่งเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

๔.๑ ระดับภาพรวม

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔.๑.๑	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
๔.๑.๒	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
๔.๑.๓	จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
๔.๑.๔	จำนวนผู้เสียชีวิตในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็ว เกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ขับรถย้อนศร และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๔.๒ ระดับหน่วยงาน

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔.๒.๑	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
๔.๒.๒	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลดลง ไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	กรมส่งเสริมการปกครอง ท้องถิ่น

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔.๒.๓	จำนวนผู้ถูกดำเนินคดีในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ขับรถย้อนศร และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๔.๒.๔	จำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถรับจ้างไม่ประจำทางที่เกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	กรมการขนส่งทางบก
๔.๒.๕	จำนวนเด็กและเยาวชนที่เสียชีวิต และบาดเจ็บ (Admit) ที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี จากการดื่มสุราแล้วขับขียานพาหนะ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	กรมควบคุมโรค
๔.๒.๖	อำเภอที่มีการดำเนินการมาตรการด้านชุมชน - จำนวนด้านชุมชน - จำนวนผู้ขับขี่ที่มีอาการเมาสุรา - จำนวนผู้โดยสาร/ร่วมเดินทางที่มีอาการเมาสุรา - จำนวนผู้ขับขี่ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย - จำนวนผู้ร่วมเดินทางที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย - จำนวนผู้ขับขี่ที่ไม่สวมหมวกนิรภัย - จำนวนผู้ร่วมเดินทางที่ไม่สวมหมวกนิรภัย - จำนวนยานพาหนะที่มีความไม่ปลอดภัย - จำนวนการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับเทศกาลปีใหม่ ที่ผ่านมา	กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

๔.๓ ระดับพื้นที่

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔.๓.๑	จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน (เฉพาะผู้ขับขี่) ที่มีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร
๔.๓.๒	จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชนซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัยลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร
๔.๓.๓	จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัยลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔.๓.๔	จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดเหตุบริเวณทางข้าม/ทางม้าลาย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร
๔.๓.๕	จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอ/เขต
๔.๓.๖	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (admit) ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร
๔.๓.๗	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (admit) ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงดื่มแล้วขับ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร

๕. แนวทางการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗

๕.๑ ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ – ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๖

๕.๒ ช่วงดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๖ – ๑๑ มกราคม ๒๕๖๗ ดังนี้

๑) ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๒๒ – ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๖

๒) ช่วงควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ – ๔ มกราคม ๒๕๖๗

๓) ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๕ – ๑๑ มกราคม ๒๕๖๗

๖. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงของพื้นที่จากระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report) มาวิเคราะห์โดยคำนวณจากจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๖) เพื่อกำหนดอำเภอ/เขตที่มีความเสี่ยง โดยให้จังหวัด อำเภอ และกรุงเทพมหานคร กำหนดมาตรการ แนวทางการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และดำเนินการลดปัจจัยเสี่ยงให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง และสภาพปัญหา และกำหนดให้มีระดับของความเสี่ยง ๔ ระดับ ดังนี้

สีแดง  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุดโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ มากกว่าหรือเท่ากับ ๓.๗๖

สีส้ม  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ ตั้งแต่ ๒.๕๑ – ๓.๗๕

สีเหลือง  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ ตั้งแต่ ๑.๒๖ – ๒.๕๐

สีเขียว  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงน้อยโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ เท่ากับ ๐.๐๐ – ๑.๒๕

ระดับความเสี่ยง	จำนวนอำเภอ/เขต
ระดับความเสี่ยงสีแดง	จำนวน ๒ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีส้ม	จำนวน ๘ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีเหลือง	จำนวน ๖๐ อำเภอ/จำนวน ๓ เขต
ระดับความเสี่ยงสีเขียว	จำนวน ๘๐๘ อำเภอ/จำนวน ๔๗ เขต

รายละเอียดภาคผนวก ๑

๗. นิยาม

๗.๑ อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และหรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะเพื่อการจราจรหรือขนส่ง

๗.๒ จุดตรวจหลัก หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็วที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจ และออกใบสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตาม พ.ร.บ. จราจรได้

๗.๓ ผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ หมายถึง

๗.๓.๑ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น

๗.๓.๒ กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเกิดเหตุ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นของเทศกาลด้วย

๗.๓.๓ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ในช่วงควบคุมเข้มข้น และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตจังหวัดเท่านั้น ยกเว้นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษที่อยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร หรือจังหวัด ที่เกิดอุบัติเหตุ

๗.๔ ผู้บาดเจ็บ (admit) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ หมายถึง

๗.๔.๑ ผู้บาดเจ็บ (admit) หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้นและเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล

๗.๔.๒ ผู้บาดเจ็บ (admit) จากอุบัติเหตุทางถนน ที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษที่อยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ให้นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร หรือจังหวัด ที่เกิดอุบัติเหตุ

๗.๕ ชาวต่างชาติหรือชาวต่างด้าว ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ หมายถึง

๗.๕.๑ ชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

๗.๕.๒ แรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๗.๕.๓ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๗.๕.๔ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงพิเศษที่อยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ (admit) จากอุบัติเหตุทางถนน ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร หรือจังหวัด ที่เกิดอุบัติเหตุ

๗.๖ อุบัติเหตุใหญ่ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ หมายถึง

- ๗.๖.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป
- ๗.๖.๒ หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป
- ๗.๖.๓ หรือผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป
- ๗.๖.๔ อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ (admit) หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชน ทางถนนให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

๗.๗ จุดบริการ หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง

๗.๘ ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้น เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องปราม ตักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๗.๙ ประเภทยานพาหนะ ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ รถกระบะ รถตู้ รถโดยสารประจำทาง และไม่ประจำทาง รถบรรทุกทุกประเภท รถจักรยานยนต์ รถสามล้อเครื่อง รถจักรยานสองล้อ รถจักรยานสามล้อ รถเพื่อการเกษตร รถที่ใช้เครื่องยนต์การเกษตรมาดัดแปลง

๘. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยเน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในลักษณะ “ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)” เพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด และให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคประชาสังคม อาสาสมัคร จิตอาสา และภาคประชาชนนำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ซึ่งมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย มาตรการ ๕ ด้าน ดังนี้

๘.๑ ด้านการบริหารจัดการ

๘.๑.๑ จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลาง ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระดับจังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗

๘.๑.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ (Action plan) ระดับจังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๘.๑.๓ แต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ ระดับจังหวัด และ กรุงเทพมหานคร

๘.๑.๔ ใช้กลไกของคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ

๘.๑.๕ การลดปัจจัยเสี่ยง โดยดำเนินการมาตรการเชิงรุก ได้แก่ การประชุมชุมชน/หมู่บ้าน มาตรการเคาะประตูบ้าน ด้านชุมชน ด้านครอบครัว และการจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม”

๘.๑.๖ มาตรการสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ

๘.๑.๗ ความปลอดภัยทางน้ำ

๘.๑.๘ ความปลอดภัยนักท่องเที่ยว

๘.๒ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๘.๒.๑ สำรวจ ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัย

๘.๒.๒ กำหนดให้ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกเส้นทางเป็นถนนปลอดภัย

๘.๒.๓ ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ

๘.๒.๔ จัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจร

๘.๒.๕ เฝ้าระวังถนนที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันการหลับใน

๘.๒.๖ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยก ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

๘.๒.๗ จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด

๘.๒.๘ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาวินิจฉัยจุดตัดทางรถไฟ

๘.๓ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๘.๓.๑ กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด และการตรวจสอบสภาพรถตามที่กฎหมายกำหนด

๘.๓.๒ ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗

๘.๓.๓ เข้มงวด กวดขันกับผู้ขับรถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย

๘.๓.๔ เข้มงวดกับรถตู้ส่วนบุคคลหรือรถเช่าของผู้ประกอบการธุรกิจให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย

๘.๓.๕ รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง การบรรทุกของหรือผู้โดยสารในกระบะท้ายในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย และการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญจร

๘.๔ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๘.๔.๑ บังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ต้มแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือของมึนเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย

๘.๔.๒ ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้นภายใต้มาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต มาดำเนินการในช่วงเวลาดำเนินการ

๘.๔.๓ กรณีผู้ขับขี่ที่อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนและเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกฎหมายกำหนด (๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ต้องมีการสอบสวนขยายผลเพื่อดำเนินคดีกับผู้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับผู้ขับขี่ทุกกรณี

๘.๔.๔ บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ

๘.๔.๕ เข้มงวดกวดขันการขายสิ่งของและการจอร์ถบริเวณไหล่ทางตามกฎหมายทางหลวง

๘.๔.๖ รณรงค์ประชาสัมพันธ์เผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน และสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลในพื้นที่ ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ หอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน

๘.๔.๗ รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

๘.๔.๘ จัดทำบัญชีเสี่ยงในพื้นที่ เช่น บุคคลเสี่ยง ร้านค้าเสี่ยง สถานที่จัดงานเสี่ยง โดยใช้กลไกของอนุกรรมการด้านการบังคับใช้กฎหมายระดับจังหวัด โดยให้ดำเนินการในก่อนช่วงเทศกาล

๘.๕ ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๘.๕.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๘.๕.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย

๘.๕.๓ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่

๘.๕.๔ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน จิตอาสา อาสาสมัครอื่น และประชาชน ตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

รายละเอียดตามภาคผนวก ๒

๙. แนวทางการดำเนินงานเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗

๙.๑ ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ – ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๖

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงานการรณรงค์และประชาสัมพันธ์พร้อมทั้งจัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง และต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทาง และการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน เผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชน/หมู่บ้าน ที่ประสบอุบัติเหตุทางถนนผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน และสื่อสังคมออนไลน์ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

๙.๒ ช่วงการดำเนินงาน ให้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวก/ศูนย์ปฏิบัติการ/ศูนย์ประสานการปฏิบัติ ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่ออำนวยความสะดวก กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงาน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ทั้งช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ดังนี้

(๑) ศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลาง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ กรุงเทพมหานคร ณ กรุงเทพมหานคร

(๔) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

๙.๒.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๒ – ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๖

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด กรุงเทพมหานครจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นแนวทางการดำเนินการ

๒) ให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์ สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งนี้ ให้จังหวัด กรุงเทพมหานครจัดส่งแผนปฏิบัติการ (Action plan) ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลาง โดยเร็ว

๓) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานครบูรณาการ ร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ จิตอาสา และภาคประชาชนประชุมวางแผน ดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ และดำเนินการ ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)

๔) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น และรายงานผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report) ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลาง

๙.๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ – ๔ มกราคม ๒๕๖๗

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เพิ่มความเข้มข้น ในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน

๒) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น และรายงานผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report) ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลาง ทราบ

๓) ให้จัดตั้งจุดตรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น จริงจัง และต่อเนื่อง ตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๔) ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการ ให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๕) ให้กระทรวงสาธารณสุข บูรณาการร่วมกับสำนักงานการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กรุงเทพมหานคร และมูลนิธิต่าง ๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนอง หลังการเกิดอุบัติเหตุ

๖) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ออกตรวจติดตามผลการ ปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานและสรุปผลการดำเนินงานปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการดำเนินงาน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลางทราบ

๙.๒.๓ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๕ – ๑๑ มกราคม ๒๕๖๗

๑) ให้นำหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๒) ให้อำนวยความสะดวกให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัย

๓) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และรายงานผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report) ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลาง

๔) ให้ถอดบทเรียนและสรุปผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๐. การประสานการปฏิบัติ ช่วงควบคุมเข้มข้น ดังนี้

๑๐.๑ ระดับส่วนกลาง ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๑.๑ ให้กระทรวงคมนาคม รายงานปริมาณการจราจรในโครงข่ายถนน ทั้งทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงชนบท ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลางทราบ เป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๒ ให้กรมคุมประพฤติ รายงานผลการบังคับคดีตามกฎหมายจราจรทางบกที่ศาลมีคำพิพากษา หรือมีคำสั่งลงโทษผู้กระทำความผิดให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๓ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ รายงานผลการดำเนินคดีตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๔ ให้กรมควบคุมโรค รายงานผลแอลกอฮอล์ในเลือดที่พบในเด็กอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๕ ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นรายงานข้อมูลผลการดำเนินการตามมาตรการ “ด่านชุมชน” ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลางทราบ เป็นประจำทุกวัน

๑๐.๒ ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๒.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ จังหวัด ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตรากำลังภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ช่วงเวลา และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๑๐.๒.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ จังหวัด ตรวจสอบติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานเพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วง เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ รวมทั้งให้ประสานแผน และรายงานการตรวจติดตามให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลางทราบ

๑๐.๒.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ จังหวัด รายงานผลการปฏิบัติงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลาง ทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้รายงาน ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับ สภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันทั่วถึง

๑๐.๓ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการดังนี้

๑๐.๓.๑ ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วยงาน

๑๐.๓.๒ ให้กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกองบัญชาการตำรวจนครบาล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลางทราบ ผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report)

๑๐.๓.๓ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ กรุงเทพมหานคร รายงานศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลางทราบ โดยเร่งด่วน เพื่อจะได้ นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันทั่วทั้ง

๑๑. การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้บูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วน ทั้งในส่วนกลาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการลดสถิติอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิต ให้มีการสูญเสียให้น้อยที่สุด ซึ่งในการขับเคลื่อนแผนฯ ดังกล่าว มีแนวทาง ดังนี้

๑๑.๑ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในส่วนกลาง

เป็นการขับเคลื่อนเชิงนโยบาย มาตรการ และกำหนดแนวทางให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายและตัวชี้วัด โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๑.๑ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามบทบาท ภารกิจ อำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน โดยใช้กรอบแนวทางตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นแนวทางการดำเนินงาน

๑๑.๑.๒ กำหนดกิจกรรม รายละเอียดที่จะดำเนินการให้มีความชัดเจน สามารถปฏิบัติได้จริง

๑๑.๑.๓ กำหนดวิธีการในการขับเคลื่อนแผนให้หน่วยงานในระดับจังหวัด (หน่วยงานในสังกัดในระดับภูมิภาค) ทั้งในช่วงการเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น

๑๑.๑.๔ กำหนดให้มีการติดตามผล และสรุปถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณาเห็นชอบ เพื่อนำเรียนคณะรัฐมนตรีทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

๑๑.๒ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระดับจังหวัด /กรุงเทพมหานคร เป็นการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๒.๑ วิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด/กรุงเทพมหานคร เพื่อหาสาเหตุปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ นำผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

๑๑.๒.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ จังหวัด/กรุงเทพมหานคร โดยใช้กรอบแผนบูรณาการฯ ร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องจากทุกภาคส่วน เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ และกิจกรรมที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๑.๒.๓ บูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อาสาสมัคร จิตอาสา และประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งอำเภอ เขตในกรุงเทพมหานคร ที่เป็นพื้นที่เสี่ยง ในระดับสีแดงและสีส้ม ต้องมีการกำหนดมาตรการ รวมทั้งการขับเคลื่อนอย่างจริงจัง

๑๑.๒.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๑.๒.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร พิจารณา และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

๑๑.๓ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระดับอำเภอ และระดับเขต

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระดับอำเภอ และระดับเขต เป็นการนำนโยบายและมาตรการ ตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ไปสู่การปฏิบัติในระดับอำเภอ และระดับเขต เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยมีเป้าหมายในการป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ เน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การรายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การตั้งจุดตรวจหลัก จุดบริการ การจัดตั้งด่านชุมชน ให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นจริงในพื้นที่ โดยมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๓.๑ วิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ/ระดับเขต เพื่อให้ทราบถึง สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริง รวมทั้งการนำผลจากการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระดับอำเภอ และระดับเขต

๑๑.๓.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระดับอำเภอ/ระดับเขต โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในอำเภอ และเขต เพื่อกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับอำเภอ และระดับเขตที่ชัดเจน และต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระดับจังหวัด /กรุงเทพมหานคร

๑๑.๓.๓ กำหนดมาตรการ วิธีการ และกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติ เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อาสาสมัคร จิตอาสา และประชาชนในพื้นที่

๑๑.๓.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ อำเภอ และเขต เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๑.๓.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ/เขต พิจารณา และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

๑๑.๔ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นการนำมาตรการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด และแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอไปสู่การปฏิบัติในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การจัดตั้งด่านชุมชน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยให้กับประชาชนในพื้นที่ โดยมีการบูรณาการทำงานทั้งหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ นายกเทศมนตรี/นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ชรบ. อปพร. จิตอาสา อสม. และประชาชนในพื้นที่ เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนแผนฯ และมาตรการในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ อย่างแท้จริง โดยมีเป้าหมายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๔.๑ วิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ผ่านมาเป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๑.๔.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ชัดเจน โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับอำเภอและจังหวัด

๑๑.๔.๓ กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน อาสาสมัคร จิตอาสา และประชาชนในพื้นที่

๑๑.๔.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนฯ เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๑.๔.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณา และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

๑๒. การติดตามและประเมินผล

การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

๑๒.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และกรุงเทพมหานคร จัดส่งแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร มอบหมายผู้บริหาร หรือหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตามการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง และรายงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอการดำเนินงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลางทราบ

๑๒.๓ **ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น** ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด กรุงเทพมหานคร และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ถอดบทเรียน การดำเนินงานเพื่อทราบถึงปัญหา อุปสรรค และจัดทำข้อเสนอแนะการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด กรุงเทพมหานคร สรุปรายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการ คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

ส่วนที่ ๒

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. ชื่อการรณรงค์ “ขับซึ่ปลอดภัย เมืองไทยไร้อุบัติเหตุ”

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาล และสร้างความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน ให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยในสังคม

๒.๒ เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗

๒.๓ เพื่อเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗

๒.๔ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุอื่น ๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗

๓. เป้าหมายภาพรวม เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัยไร้อุบัติเหตุ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗

๔. ตัวชี้วัดการดำเนินงาน แบ่งเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

๔.๑ ระดับภาพรวม

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔.๑.๑	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
๔.๑.๒	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
๔.๑.๓	จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
๔.๑.๔	จำนวนผู้เสียชีวิตในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็ว เกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ขับรถย้อนศร และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๔.๒ ระดับหน่วยงาน

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔.๒.๑	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔.๒.๒	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลดลง ไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๔.๒.๓	จำนวนผู้ถูกดำเนินคดีในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ขับรถย้อนศร และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาล สงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๔.๒.๔	จำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถรับจ้างไม่ประจำทางที่เกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	กรมการขนส่งทางบก
๔.๒.๕	จำนวนเด็กและเยาวชนที่เสียชีวิต และบาดเจ็บ (Admit) ที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี จากการดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	กรมควบคุมโรค
๔.๒.๖	อำเภอที่มีการดำเนินการมาตรการด้านชุมชน - จำนวนด้านชุมชน - จำนวนผู้ขับขี่ที่มีอาการเมาสุรา - จำนวนผู้โดยสาร/ร่วมเดินทางที่มีอาการเมาสุรา - จำนวนผู้ขับขี่ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย - จำนวนผู้ร่วมเดินทางที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย - จำนวนผู้ขับขี่ที่ไม่สวมหมวกนิรภัย - จำนวนผู้ร่วมเดินทางที่ไม่สวมหมวกนิรภัย - จำนวนยานพาหนะที่มีความไม่ปลอดภัย - จำนวนการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา	กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

๔.๓ ระดับพื้นที่

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔.๓.๑	จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน (เฉพาะผู้ขับขี่) ที่มีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร
๔.๓.๒	จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชนซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัยลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔.๓.๓	จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัยลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร
๔.๓.๔	จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดเหตุบริเวณทางข้าม/ทางม้าลาย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร
๔.๓.๕	จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอ/เขต
๔.๓.๖	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (admit) ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร
๔.๓.๗	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (admit) ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงดื่มแล้วขับ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร

๕. แนวทางการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗

๕.๑ ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๗ – ๓ เมษายน ๒๕๖๗

๕.๒ ช่วงดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๔ – ๒๔ เมษายน ๒๕๖๗ ดังนี้

- ๑) ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๔ – ๑๐ เมษายน ๒๕๖๗
- ๒) ช่วงควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗
- ๓) ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๘ – ๒๔ เมษายน ๒๕๖๗

๖. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงของพื้นที่จากระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report) มาวิเคราะห์โดยคำนวณจากจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๖) เพื่อกำหนดอำเภอ/เขตที่มีความเสี่ยง โดยให้จังหวัด อำเภอ และกรุงเทพมหานคร กำหนดมาตรการ แนวทางการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และดำเนินการลดปัจจัยเสี่ยงให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง และสภาพปัญหา และกำหนดให้มีระดับของความเสี่ยง ๔ ระดับ ดังนี้

สีแดง  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุดโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ มากกว่าหรือเท่ากับ ๒.๒๖

สีส้ม  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ตั้งแต่ ๑.๕๑ – ๒.๒๕

สีเหลือง  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ตั้งแต่ ๐.๗๖ – ๑.๕๐

สีเขียว  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงน้อยโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เท่ากับ ๐.๐๐ – ๐.๗๕

ระดับความเสี่ยง	จำนวนอำเภอ/เขต
ระดับความเสี่ยงสีแดง	จำนวน ๘ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีส้ม	จำนวน ๒๑ อำเภอ/จำนวน ๒ เขต
ระดับความเสี่ยงสีเหลือง	จำนวน ๗๘ อำเภอ/จำนวน ๒ เขต
ระดับความเสี่ยงสีเขียว	จำนวน ๘๑๓ อำเภอ/จำนวน ๔๖ เขต

รายละเอียดภาคผนวก ๑

๗. นิยาม

๗.๑ อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และหรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะเพื่อการจราจรหรือขนส่ง

๗.๒ จุดตรวจหลัก หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็วที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจ และออกใบสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับหรือดำเนินคดีตาม พ.ร.บ. จราจรได้

๗.๓ ผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ หมายถึง

๗.๓.๑ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น

๗.๓.๒ กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเกิดเหตุ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นของเทศกาลด้วย

๗.๓.๓ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ในช่วงควบคุมเข้มข้น และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตจังหวัดเท่านั้น ยกเว้นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษที่อยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร หรือจังหวัด ที่เกิดอุบัติเหตุ

๗.๔ ผู้บาดเจ็บ (admit) ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ หมายถึง

๗.๔.๑ ผู้บาดเจ็บ (admit) หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้นและเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล

๗.๔.๒ ผู้บาดเจ็บ (admit) จากอุบัติเหตุทางถนน ที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษที่อยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ให้นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร หรือจังหวัด ที่เกิดอุบัติเหตุ

๗.๕ ชาวต่างชาติหรือชาวต่างด้าว ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ หมายถึง

๗.๕.๑ ชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

๗.๕.๒ แรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๗.๕.๓ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๗.๕.๔ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงพิเศษที่อยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ (admit) จากอุบัติเหตุทางถนน ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร หรือจังหวัด ที่เกิดอุบัติเหตุ

๗.๖ อุบัติเหตุใหญ่ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ หมายถึง

- ๗.๖.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป
- ๗.๖.๒ หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป
- ๗.๖.๓ หรือผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป
- ๗.๖.๔ อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชน ทางถนนให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

๗.๗ จุดบริการ หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง

๗.๘ ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้น เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องกัน ดักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๗.๙ ประเภทยานพาหนะ ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ รถกระบะ รถตู้ รถโดยสารประจำทาง และไม่ประจำทาง รถบรรทุกทุกประเภท รถจักรยานยนต์ รถสามล้อเครื่อง รถจักรยานสองล้อ รถจักรยานสามล้อ รถเพื่อการเกษตร รถที่ใช้เครื่องยนต์การเกษตรมาดัดแปลง

๘. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยเน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในลักษณะ “ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)” เพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด และให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคประชาสังคม อาสาสมัคร จิตอาสา และภาคประชาชนนำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ซึ่งมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย มาตรการ ๕ ด้าน ดังนี้

๘.๑ ด้านการบริหารจัดการ

๘.๑.๑ จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลาง ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระดับจังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗

๘.๑.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ (Action plan) ระดับจังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๘.๑.๓ แต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ ระดับจังหวัด และ กรุงเทพมหานคร

๘.๑.๔ ใช้กลไกของคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ

๘.๑.๕ การลดปัจจัยเสี่ยง โดยดำเนินการมาตรการเชิงรุก ได้แก่ การประชาสัมพันธ์/หมู่บ้าน มาตรการเคาะประตูบ้าน ด้านชุมชน ด้านครอบครัว และการจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม”

๘.๑.๖ มาตรการสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ

๘.๑.๗ ความปลอดภัยทางน้ำ

๘.๑.๘ ความปลอดภัยนักท่องเที่ยว

๘.๑.๙ จัดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัย (Zoning)

๘.๒ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๘.๒.๑ สำรวจ ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัย

๘.๒.๒ กำหนดให้ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกเส้นทางเป็นถนนปลอดภัย

๘.๒.๓ ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ

๘.๒.๔ จัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจร

๘.๒.๕ เฝ้าระวังถนนที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันการหลับใน

๘.๒.๖ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยก ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

๘.๒.๗ จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด

๘.๒.๘ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

๘.๓ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๘.๓.๑ กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด และการตรวจสอบสภาพรถตามที่กฎหมายกำหนด

๘.๓.๒ ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗

๘.๓.๓ เข้มงวด กวดขันกับผู้ขับรถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย

๘.๓.๔ เข้มงวดกับรถตู้ส่วนบุคคลหรือรถเช่าของผู้ประกอบการธุรกิจให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย

๘.๓.๕ รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง การบรรทุกของหรือผู้โดยสารในกระเบที่ยาวในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย และการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญญาณจราจร

๘.๔ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๘.๔.๑ บังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือของมีเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย

๘.๔.๒ ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้นภายใต้มาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต มาดำเนินการในช่วงเวลาดำเนินการ

๘.๔.๓ กรณีผู้ขับขี่ที่อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนและเข้ารับการรักษานในโรงพยาบาลมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกฎหมายกำหนด (๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ต้องมีการสอบสวนขยายผลเพื่อดำเนินคดีกับผู้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับผู้ขับขี่ทุกกรณี

๘.๔.๔ บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ

๘.๔.๕ เข้มงวดกวดขันการขายสิ่งของและการจอร์รถบริเวณไหล่ทางตามกฎหมายทางหลวง

๘.๔.๖ รณรงค์ประชาสัมพันธ์เผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน และสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลในพื้นที่ ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ หอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน

๘.๔.๗ รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

๘.๔.๘ จัดทำบัญชีเสี่ยงในพื้นที่ เช่น บุคคลเสี่ยง ร้านค้าเสี่ยง สถานที่จัดงานเสี่ยง โดยใช้กลไกของอนุกรรมการด้านการบังคับใช้กฎหมายระดับจังหวัด โดยให้ดำเนินการในก่อนช่วงเทศกาล

๘.๕ ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๘.๕.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๘.๕.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย

๘.๕.๓ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่

๘.๕.๔ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน จิตอาสา อาสาสมัครอื่น และประชาชน ตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

รายละเอียดตามภาคผนวก ๒

๙. แนวทางการดำเนินงานเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗

๙.๑ ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๗ – ๓ เมษายน ๒๕๖๗

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงานการรณรงค์และประชาสัมพันธ์พร้อมทั้งจัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง และต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทาง และการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน เผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชน/หมู่บ้าน ที่ประสบอุบัติเหตุทางถนนผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน และสื่อสังคมออนไลน์ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

๙.๒ ช่วงการดำเนินงาน ให้จัดตั้งศูนย์ อำนวยการ/ศูนย์ปฏิบัติการ/ศูนย์ประสานการปฏิบัติ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่ออำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงาน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ทั้งช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ดังนี้

(๑) ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลาง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ กรุงเทพมหานคร กรม กรุงเทพมหานคร

(๔) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

๙.๒.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๔ – ๑๐ เมษายน ๒๕๖๗

๑) ให้นำหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด กรุงเทพมหานครจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นแนวทางการดำเนินการ

๒) ให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์ สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งนี้ ให้จังหวัด กรุงเทพมหานครจัดส่งแผนปฏิบัติการ (Action plan) ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลาง โดยเร็ว

๓) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานครบูรณาการ ร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ จิตอาสา และภาคประชาชนประชุมวางแผน ดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ และดำเนินการ ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)

๔) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนการรณรงค์ เข้มข้น และรายงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลาง ทราบ ผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report)

๙.๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗

๑) ให้นำหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เพิ่มความเข้มข้น ในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน

๒) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนและรายงาน ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลางทราบ ผ่านระบบ รายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report)

๓) ให้จัดตั้งจุดตรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น จริงจัง และต่อเนื่อง ตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๔) ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณ ริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการ ให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๕) ให้กระทรวงสาธารณสุข บูรณาการร่วมกับสำนักงานการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กรุงเทพมหานคร และมูลนิธิต่าง ๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนอง หลังการเกิดอุบัติเหตุ

๖) ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ออกตรวจติดตามผลการ ปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานและสรุปผลการดำเนินงานปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการดำเนินงาน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลางทราบ

๙.๒.๓ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๘ – ๒๔ เมษายน ๒๕๖๗

๑) ให้นำหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เน้นการบังคับใช้ กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๒) ให้อำนวยความสะดวกให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัย

๓) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนและรายงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลางทราบ ผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report)

๔) ให้ถอดบทเรียนและสรุปผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ และรายงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลางทราบ

๑๐. การประสานการปฏิบัติ ช่วงควบคุมเข้มข้น

๑๐.๑ ระดับส่วนกลาง ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๑.๑ ให้กระทรวงคมนาคม รายงานปริมาณการจราจรในโครงข่ายถนน ทั้งทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงชนบท ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลางทราบ เป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๒ ให้กรมคุมประพฤติ รายงานผลการบังคับคดีตามกฎหมายจราจรทางบกที่ศาลมีคำพิพากษา หรือมีคำสั่งลงโทษผู้กระทำความผิดให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลางทราบ เป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๓ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ รายงานผลการดำเนินคดีตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๔ ให้กรมควบคุมโรค รายงานผลแอลกอฮอล์ในเลือดที่พบในเด็กอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๕ ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นรายงานข้อมูลผลการดำเนินการตามมาตรการ “ด่านชุมชน” ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลางทราบ เป็นประจำทุกวัน

๑๐.๒ ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๒.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ จังหวัด ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตราค่าจ้างภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ช่วงเวลา และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๑๐.๒.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ จังหวัด ตรวจสอบติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานเพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ รวมทั้งให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลางทราบ

๑๐.๒.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ จังหวัด รายงานผลการปฏิบัติงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลางทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้รายงานศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กำหนดนโยบาย และแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทัน่วงที

๑๐.๓ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการดังนี้

๑๐.๓.๑ ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท้องที่เยว เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วยงาน

๑๐.๓.๒ ให้กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกองบัญชาการตำรวจนครบาล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลางทราบ ผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report)

๑๐.๓.๓ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ กรุงเทพมหานคร รายงานศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลางทราบ โดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงที

๑๑. การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้บูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วน ทั้งในส่วนกลาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการลดสถิติอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิต ให้มีการสูญเสียให้น้อยที่สุด ซึ่งในการขับเคลื่อนแผนฯ ดังกล่าว มีแนวทาง ดังนี้

๑๑.๑ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในส่วนกลาง

เป็นการขับเคลื่อนเชิงนโยบาย มาตรการ และกำหนดแนวทางให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายและตัวชี้วัด โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๑.๑ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามบทบาท ภารกิจ อำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน โดยใช้กรอบแนวทางตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นแนวทางการดำเนินงาน

๑๑.๑.๒ กำหนดกิจกรรม รายละเอียดที่จะดำเนินการให้มีความชัดเจน สามารถปฏิบัติได้จริง

๑๑.๑.๓ กำหนดวิธีการในการขับเคลื่อนแผนให้หน่วยงานในระดับจังหวัด (หน่วยงานในสังกัดในระดับภูมิภาค) ทั้งในช่วงการเตรียมความพร้อมและช่วงการณรงค์ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น

๑๑.๑.๔ กำหนดให้มีการติดตามผล และสรุปถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณาเห็นชอบ เพื่อนำเรียนคณะรัฐมนตรีทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีต่อไป

๑๑.๒ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระดับจังหวัด /กรุงเทพมหานคร เป็นการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๒.๑ วิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด/กรุงเทพมหานคร เพื่อหาสาเหตุปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ นำผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

๑๑.๒.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ จังหวัด/กรุงเทพมหานคร โดยใช้กรอบแผนบูรณาการฯ ร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องจากทุกภาคส่วน เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ และกิจกรรมที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๑.๒.๓ บูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อาสาสมัคร จิตอาสา และประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งอำเภอ เขตในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ที่เป็นพื้นที่เสี่ยง ในระดับสีแดงและสีส้ม ต้องมีการกำหนดมาตรการ รวมทั้งการขับเคลื่อนอย่างจริงจัง

๑๑.๒.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๑.๒.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ในปีต่อไป

๑๑.๓ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระดับอำเภอ และระดับเขต

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระดับอำเภอ และระดับเขต เป็นการนำนโยบายและมาตรการ ตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร ไปสู่การปฏิบัติในระดับอำเภอ และระดับเขต เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยมีเป้าหมายในการป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การรายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การตั้งจุดตรวจหลัก จุดบริการ การจัดตั้งด่านชุมชน ให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นจริงในพื้นที่ โดยมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๓.๑ วิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ/ระดับเขต เพื่อให้ทราบถึง สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริง รวมทั้งการนำผลจากการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระดับอำเภอ และระดับเขต

๑๑.๓.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระดับอำเภอ/ระดับเขต โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในอำเภอ และเขต เพื่อกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับอำเภอ และระดับเขตที่ชัดเจน และต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระดับจังหวัด /กรุงเทพมหานคร

๑๑.๓.๓ กำหนดมาตรการ วิธีการ และกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติ เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อาสาสมัคร จิตอาสา และประชาชนในพื้นที่

๑๑.๓.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ อำเภอ และเขต เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๑.๓.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ในปีต่อไป

๑๑.๔ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นการนำมาตรการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด และแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอไปสู่การปฏิบัติในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การจัดตั้งด่านชุมชน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยให้กับประชาชนในพื้นที่ โดยมีการบูรณาการทำงานทั้งหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ นายกเทศมนตรี/นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ชรบ. อปพร. จิตอาสา อสม. และประชาชนในพื้นที่ เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนแผนฯ และมาตรการในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ อย่างแท้จริง โดยมีเป้าหมายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๔.๑ วิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สาเหตุปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ผ่านมาเป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๑.๔.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ชัดเจน โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับอำเภอและจังหวัด

๑๑.๔.๓ กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน อาสาสมัคร จิตอาสา และประชาชนในพื้นที่

๑๑.๔.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนฯ เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๑.๔.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ในปีต่อไป

๑๒. การติดตามและประเมินผล

การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

๑๒.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และกรุงเทพมหานคร จัดส่งแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร มอบหมายผู้บริหารหรือหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตามการดำเนินงานช่วงช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง และรายงานปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอการดำเนินงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลาง ทราบ

๑๒.๓ **ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น** ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด กรุงเทพมหานคร และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ถอดบทเรียน การดำเนินงานเพื่อทราบถึงปัญหา อุปสรรค และจัดทำข้อเสนอแนะการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด กรุงเทพมหานคร สรุปรายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทราบ

ส่วนที่ ๓

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด

๑. ชื่อการรณรงค์ “ขับซึ่ปลอดภัย เมืองไทยไร้อุบัติเหตุ”

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาล และสร้างความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน ให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยในสังคม

๒.๒ เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงวันหยุดของหน่วยงานเกี่ยวข้องทุกภาค

๒.๓ เพื่อเป็นแนวทางบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทุกภาคส่วน

๒.๔ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุอื่น ๆ ในช่วงวันหยุด

๓. เป้าหมายภาพรวม เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัยไร้อุบัติเหตุในช่วงวันหยุด

๔. นิยาม การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด หมายถึง

๑) การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่มีวันหยุดราชการติดต่อกัน ๔ วันขึ้นไป

๒) การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่มีวันหยุดราชการติดต่อกัน ๔ วันขึ้นไป ตามมติคณะรัฐมนตรี

๕. แนวทางการดำเนินการ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงานแบ่งเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

๕.๑ ช่วงก่อนวันหยุด

๕.๑.๑ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครนำกรอบแนวทางการดำเนินงานป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดไปบูรณาการ การดำเนินงานทุกภาคส่วน เพื่อกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ช่วงวันหยุด โดยให้จัดประชุมวางแผนการดำเนินการตามกรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงวันหยุด

๕.๑.๒ เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงควบคู่กับการ รณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน

๕.๒ ช่วงวันหยุด

ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ดำเนินการตามแนวทาง มาตรการที่กำหนดอย่างเข้มข้น โดยให้เน้นการดำเนินการในพื้นที่ และเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๕.๓ ช่วงหลังวันหยุด

ให้ถอดบทเรียนและสรุปผลการดำเนินงาน และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๖. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงของพื้นที่จากระบบ การรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report) มาวิเคราะห์โดยคำนวณจากจำนวนผู้เสียชีวิต เพื่อกำหนดอำเภอ/เขต ที่มีความเสี่ยง โดยให้จังหวัด อำเภอ และกรุงเทพมหานคร กำหนดมาตรการ แนวทางการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิด อุบัติเหตุทางถนน และดำเนินการลดปัจจัยเสี่ยงให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง และสภาพปัญหา และกำหนดให้มีระดับ ของความเสี่ยง ๔ ระดับ ดังนี้

สีแดง		หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
สีส้ม		หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
สีเหลือง		หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตราย
สีเขียว		หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงน้อย

๖. ตัวชี้วัดการดำเนินงาน แบ่งเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

๖.๑ ระดับภาพรวม

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
๖.๑.๑	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
๖.๑.๒	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
๖.๑.๓	จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
๖.๑.๔	จำนวนผู้เสียชีวิตในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ขับรถย้อนศร และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๖.๒ ระดับหน่วยงาน

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
๖.๒.๑	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา	กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท
๖.๒.๒	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลดลง ไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๖.๒.๓	จำนวนผู้ถูกดำเนินคดีในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ขับรถย้อนศร และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
๖.๒.๔	จำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถรับจ้างไม่ประจำทางที่เกิดอุบัติเหตุ มีผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา	กรมการขนส่งทางบก
๖.๒.๕	จำนวนเด็กและเยาวชนที่เสียชีวิต และบาดเจ็บ (Admit) ที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี จากการดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา	กรมควบคุมโรค

๖.๓ ระดับพื้นที่

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
๖.๓.๑	จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน (เฉพาะผู้ขับขี่) ที่มีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร
๖.๓.๒	จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัยลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร
๖.๓.๓	จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัยลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร
๖.๓.๔	จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดเหตุบริเวณทางข้าม/ทางม้าลาย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร
๖.๓.๕	จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา	ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอ/เขต

๗. มาตรการการดำเนินงาน ๕ ด้าน ประกอบด้วย

๗.๑ ด้านการบริหารจัดการ

๗.๑.๑ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครนำกรอบแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดไปบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด

๗.๑.๒ ให้ใช้กลไกของ “คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน” เพื่อดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ

๗.๑.๓ การลดปัจจัยเสี่ยง ใช้กลไกของท้องที่ควบคุม ดูแลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ ดำเนินการมาตรการเชิงรุก ได้แก่ เคาะประตูบ้าน ด่านครอบครัว

๗.๒ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๗.๒.๑ สำรวจ ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัย

๗.๒.๒ ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนน รวมทั้งให้กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยในการเดินทาง

๗.๒.๓ ฝักระวังถนนที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันการหลับใน

๗.๒.๔ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัดและกรุงเทพมหานครให้ความสำคัญในการนำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมาวิเคราะห์เพื่อกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยกที่ตัดเข้าสู่ถนนสายหลักหรือบริเวณทางร่วม ทางแยกในพื้นที่ชุมชนที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

๗.๒.๕ ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

๗.๒.๖ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร

๗.๓ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๗.๓.๑ กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยกำชับให้ขับขี่ด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด ตลอดจนให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้มีความปลอดภัย

๗.๓.๒ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครรณรงค์ประชาสัมพันธ์ อย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน และขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัย

๗.๔ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๗.๔.๑ บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง โดยเฉพาะกฎหมายจราจรตามมาตรการ ๑ ร. ๒ ส. ๓ ข. ๔ ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แชนจ์ในที่คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับหรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น รวมทั้งกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง โดยให้ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ในกรณีขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือของมีเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย

๗.๔.๒ ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต กรณีที่ผู้ขับขี่รู้สึกตัวดีให้เจ้าหน้าที่ตำรวจใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ และกรณีที่ผู้ขับขี่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจได้ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมีหนังสือส่งตัวผู้ขับขี่ดังกล่าวไปยังโรงพยาบาลเพื่อเจาะเลือดตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์

๗.๔.๓ ให้ดำเนินการในกรณีผู้ขับขี่ที่อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนและเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกฎหมายกำหนด (๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ต้องมีการสอบสวนขยายผลเพื่อดำเนินคดีกับผู้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับผู้ขับขี่ดังกล่าวทุกกรณี

๗.๔.๔ บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ โดยควบคุม ดูแลการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และการจำหน่ายให้กับกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการ เปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด

๗.๔.๕ การรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน โดยให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ

๗.๕ ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๗.๕.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๗.๕.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

โทร. ๐-๒๖๓๗-๓๗๑๖

สรุปภาพรวมการประเมินความเสี่ยงระดับอำเภอ/เขต ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2567
(คำนวณจากค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ 3 ปี ย้อนหลัง พ.ศ.2564-2566)

ระดับความเสี่ยง	เกณฑ์การประเมิน	จำนวนอำเภอ/ เขต	จำนวนจังหวัด
สีแดง : ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด	ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมากกว่าหรือเท่ากับ 3.76	2	2
สีส้ม : ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง	ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ตั้งแต่ 2.51 -3.75	8	8
สีเหลือง : ภาวะเสี่ยงอันตราย	ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ตั้งแต่ 1.26- 2.50	63	38
สีเขียว : ภาวะเสี่ยงน้อย	ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเท่ากับ 0.00-1.25	855	77

*หมายเหตุ : ค่าอันตรายภาคพื้น = พิสัย/จำนวนชั้น = 5-0 / 4 =1.25

จำแนกตามอำเภอ ที่มีภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด (สีแดง) และอำเภอที่มีภาวะเสี่ยงอันตรายสูง (สีส้ม)

รวม 10 อำเภอใน 9 จังหวัด คิดเป็นร้อยละ 1.08 ของจำนวนอำเภอ/เขตทั้งสิ้น 928 อำเภอ/เขต

1. อำเภอ ที่มีภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด (สีแดง) จำนวน 2 อำเภอ ใน 2 จังหวัด			
ที่	จังหวัด	อำเภอ	
1	เชียงราย	1	เมืองเชียงราย
2	อุดรธานี	2	เมืองอุดรธานี

2. อำเภอ ที่มีภาวะเสี่ยงอันตรายสูง (สีส้ม) จำนวน 8 อำเภอ ใน 8 จังหวัด			
ที่	จังหวัด	อำเภอ/เขต	
1	กาญจนบุรี	1	ท่าม่วง
2	กำแพงเพชร	2	เมืองกำแพงเพชร
3	นนทบุรี	3	บางบัวทอง
4	มหาสารคาม	4	โกสุมพิสัย
5	ลำปาง	5	เมืองลำปาง
6	สระบุรี	6	แก่งคอย
7	สุราษฎร์ธานี	7	เมืองสุราษฎร์ธานี
8	อุดรธานี	8	บ้านดุง

3. อำเภอ ที่มีภาวะเสี่ยงอันตราย (สีเหลือง) จำนวน 63 อำเภอ/เขต ใน 38 จังหวัด			
ที่	จังหวัด	อำเภอ/เขต	
1	กรุงเทพมหานคร	1	จตุจักร
		2	บางแค
		3	ลาดกระบัง
2	กาญจนบุรี	4	เมืองกาญจนบุรี
3	ฉะเชิงเทรา	5	พนมสารคาม
4	ชลบุรี	6	บางละมุง
		7	บ้านบึง
5	ชัยนาท	8	มโนรมย์
6	ชุมพร	9	ท่าแซะ
		10	เมืองชุมพร
7	เชียงราย	11	แม่จัน
		12	แม่สาย
8	เชียงใหม่	13	เมืองเชียงใหม่
		14	สันทราย
		15	สันป่าตอง
		16	สารภี

3. อำเภอ ที่มีภาวะเสี่ยงอันตราย (สีเหลือง) จำนวน 63 อำเภอ/เขต ใน 38 จังหวัด			
ที่	จังหวัด	อำเภอ/เขต	
9	นครปฐม	17	เมืองนครปฐม
		18	สามพราน
10	นครราชสีมา	19	ครบุรี
		20	เมืองนครราชสีมา
		21	สูงเนิน
11	นครสวรรค์	22	ท่าตะโก
		23	เมืองนครสวรรค์
		24	หนองบัว
12	นนทบุรี	25	ปากเกร็ด
13	ปทุมธานี	26	คลองหลวง
		27	เมืองปทุมธานี
		28	ลำลูกกา
14	ประจวบคีรีขันธ์	29	เมืองประจวบคีรีขันธ์
		30	หัวหิน
15	พระนครศรีอยุธยา	31	วังน้อย
16	พะเยา	32	ดอกคำใต้
17	พิษณุโลก	33	วังทอง
18	เพชรบุรี	34	ชะอำ
19	เพชรบูรณ์	35	หนองไผ่
20	ยโสธร	36	เมืองยโสธร
		37	เลิงนกทา
21	ร้อยเอ็ด	38	ธวัชบุรี
		39	โพนทอง
22	ระยอง	40	นิคมพัฒนา
		41	เมืองระยอง
23	ราชบุรี	42	ปากท่อ
		43	เมือง
24	ลพบุรี	44	โคกสำโรง
		45	พัฒนานิคม
25	เลย	46	วังสะพุง
26	ศรีสะเกษ	47	กันทรารมย์
27	สกลนคร	48	พังโคน
		49	วานรนิวาส
28	สงขลา	50	หาดใหญ่
29	สมุทรปราการ	51	บางพลี
		52	พระประแดง
		53	เมืองสมุทรปราการ
30	สมุทรสาคร	54	เมืองสมุทรสาคร
31	สระแก้ว	55	เมืองสระแก้ว
32	สระบุรี	56	หนองแค
33	สุพรรณบุรี	57	สองพี่น้อง
34	สุราษฎร์ธานี	58	เวียงสระ
35	สุรินทร์	59	ปราสาท

3. อำเภอ ที่มีภาวะเสี่ยงอันตราย (สีเหลือง) จำนวน 63 อำเภอ/เขต ใน 38 จังหวัด			
ที่	จังหวัด	อำเภอ/เขต	
36	หนองคาย	60	เฝ้าไร่
		61	เมืองหนองคาย
37	อ่างทอง	62	เมืองอ่างทอง
38	อุตรธานี	63	กุมภวาปี

ข้อมูลประกอบการประเมินความเสี่ยง ระดับอำเภอ/เขต ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2567

เกณฑ์การประเมินความเสี่ยงระดับอำเภอ/เขต

หมายถึง	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด (ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมากกว่าหรือเท่ากับ 3.76)
หมายถึง	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง (ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ตั้งแต่ 2.51 -3.75)
หมายถึง	ภาวะเสี่ยงอันตราย (ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ตั้งแต่ 1.26- 2.50)
หมายถึง	ภาวะเสี่ยงน้อย (ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเท่ากับ 0.00-1.25)

*หมายเหตุ : ค่าอันตรายภาคขึ้น = พิสัย/จำนวนชั้น = 5-0 / 4 =1.25

(เรียงตามตัวอักษรจังหวัด)

ศูนย์เขต ปภ.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
-	กรุงเทพมหานคร	1	จตุจักร	2	3	0	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
-	กรุงเทพมหานคร	2	ประเวศ	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	3	หนองจอก	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	4	ทวีวัฒนา	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	5	บางขุนเทียน	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	6	บางซื่อ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	7	บางบอน	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	8	บางแค	1	3	1	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
-	กรุงเทพมหานคร	9	สวนหลวง	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	10	หนองแขม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	11	ห้วยขวาง	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	12	คลองสามวา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	13	จอมทอง	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	14	ดอนเมือง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	15	คลองจั่น	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	16	ธนบุรี	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	17	บางกอกน้อย	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	18	บางคอแหลม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	19	บางนา	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	20	บางพลัด	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	21	บึงกุ่ม	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	22	ปทุมวัน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	23	ป้อมปราบศัตรูพ่าย	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	24	ยานนาวา	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	25	ราชเทวี	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	26	ราชบุรีบูรณะ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	27	ลาดกระบัง	0	3	1	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
-	กรุงเทพมหานคร	28	ลาดพร้าว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	29	คลองสาน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	30	คลองเตย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	31	คันนายาว	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	32	ดินแดง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	33	ดุสิต	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	34	ทุ่งครุ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	35	บางกอกใหญ่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	36	บางกะปิ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	37	บางรัก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	38	บางเขน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปภ.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
-	กรุงเทพมหานคร	39	พญาไท	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	40	พระนคร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	41	พระโขนง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	42	ภาษีเจริญ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	43	มีนบุรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	44	วังทองหลาง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	45	วัฒนา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	46	สะพานสูง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	47	สัมพันธวงศ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	48	สาทร	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	49	สายไหม	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	50	หลักสี่	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	กระบี่	51	เมืองกระบี่	1	2	0	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	กระบี่	52	เหนือคลอง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	กระบี่	53	คลองท่อม	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	กระบี่	54	อ่าวลึก	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	กระบี่	55	ปลายพระยา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	กระบี่	56	ลำทับ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	กระบี่	57	เกาะลันตา	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	กระบี่	58	เขาพนม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	กาญจนบุรี	59	ท่ามะกา	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	กาญจนบุรี	60	ท่าม่วง	2	4	2	2.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
2	กาญจนบุรี	61	เมืองกาญจนบุรี	3	0	1	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	กาญจนบุรี	62	สังขละบุรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	กาญจนบุรี	63	ทองผาภูมิ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	กาญจนบุรี	64	พนมทวน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	กาญจนบุรี	65	ห้วยกระเจา	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	กาญจนบุรี	66	ด่านมะขามเตี้ย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	กาญจนบุรี	67	บ่อพลอย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	กาญจนบุรี	68	ศรีสวัสดิ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	กาญจนบุรี	69	หนองปรือ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	กาญจนบุรี	70	เลาขวัญ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	กาญจนบุรี	71	ไทรโยค	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	72	ยางตลาด	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	73	สหัสขันธ์	3	0	0	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	74	กมลาไสย	1	0	2	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	75	กุฉินารายณ์	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	76	สมเด็จ	1	2	0	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	77	หนองกุงศรี	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	78	เมืองกาฬสินธุ์	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	79	คำม่วง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	80	นาคู	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	81	เขาวง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	82	ฆ้องชัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	83	ดอนจาน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	84	ท่าคันโท	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	85	นามน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปภ.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
6	กาฬสินธุ์	86	ร่องคำ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	87	สามชัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	88	ห้วยผึ้ง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	89	ห้วยเม็ก	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	กาฬสินธุ์	90	เมืองกาฬสินธุ์	2	4	2	2.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
8	กาฬสินธุ์	91	ฆวนวรสักขบุรี	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	กาฬสินธุ์	92	คลองชลู่ง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	กาฬสินธุ์	93	คลองลาน	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	กาฬสินธุ์	94	ทรายทองวัฒนา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	กาฬสินธุ์	95	บึงสามัคคี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	กาฬสินธุ์	96	ปางศิลาทอง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	กาฬสินธุ์	97	พราณกระต่าย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	กาฬสินธุ์	98	ลานกระบือ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	กาฬสินธุ์	99	โกสุมพิณคร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	กาฬสินธุ์	100	โพนงาม	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	101	เมืองขอนแก่น	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	102	ชุมแพ	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	103	บ้านไผ่	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	104	ภูเวียง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	105	มัญจาคีรี	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	106	อุบลรัตน์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	107	ชนบท	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	108	โคกโพธิ์ไชย	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	109	กระนวน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	110	ซำสูง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	111	น้ำพอง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	112	บ้านฝาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	113	บ้านแฮด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	114	พระยืน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	115	พล	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	116	ภูผามาน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	117	สีชมพู	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	118	หนองนาคำ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	119	หนองสองห้อง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	120	หนองเรือ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	121	เขาสมรขวาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	122	เปือยน้อย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	123	เวียงเก่า	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	124	เวียงน้อย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	125	เวียงใหญ่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	126	โนนศิลา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	จันทบุรี	127	นายายอาม	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	จันทบุรี	128	แก่งหางแมว	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	จันทบุรี	129	โป่งน้ำร้อน	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	จันทบุรี	130	ขลุง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	จันทบุรี	131	ท่าใหม่	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	จันทบุรี	132	สอยดาว	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปภ.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
17	จันทบุรี	133	เขาคิชฌกูฏ	1	0	2	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	จันทบุรี	134	เมืองจันทบุรี	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	จันทบุรี	135	แหลมสิงห์	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	จันทบุรี	136	มะขาม	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ฉะเชิงเทรา	137	พนมสารคาม	3	1	1	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	ฉะเชิงเทรา	138	เมืองฉะเชิงเทรา	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ฉะเชิงเทรา	139	บางปะกง	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ฉะเชิงเทรา	140	คลองเขื่อน	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ฉะเชิงเทรา	141	ท่าตะเกียบ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ฉะเชิงเทรา	142	บางคล้า	1	2	0	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ฉะเชิงเทรา	143	บางน้ำเปรี้ยว	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ฉะเชิงเทรา	144	ราชสาส์น	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ฉะเชิงเทรา	145	บ้านโพธิ์	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ฉะเชิงเทรา	146	สนามชัยเขต	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ฉะเชิงเทรา	147	แปลงยาว	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ชลบุรี	148	เมืองชลบุรี	3	0	0	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ชลบุรี	149	บางละมุง	4	2	1	2.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
17	ชลบุรี	150	บ้านบึง	3	1	0	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
17	ชลบุรี	151	ศรีราชา	1	2	0	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ชลบุรี	152	หนองใหญ่	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ชลบุรี	153	บ่อทอง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ชลบุรี	154	พนัสนิคม	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ชลบุรี	155	พานทอง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ชลบุรี	156	สัตหีบ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ชลบุรี	157	เกาะจันทร์	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ชลบุรี	158	เกาะสีชัง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ชัยนาท	159	มโนรมย์	2	2	0	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
16	ชัยนาท	160	วัดสิงห์	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ชัยนาท	161	หันคา	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ชัยนาท	162	สรรคบุรี	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ชัยนาท	163	สรรพยา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ชัยนาท	164	หนองมะโมง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ชัยนาท	165	เนินขาม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ชัยนาท	166	เมืองชัยนาท	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	ชัยภูมิ	167	เกษตรสมบูรณ์	2	1	0	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	ชัยภูมิ	168	คอนสาร	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	ชัยภูมิ	169	ภูเขียว	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	ชัยภูมิ	170	จัตุรัส	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	ชัยภูมิ	171	ซับใหญ่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	ชัยภูมิ	172	บำเหน็จณรงค์	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	ชัยภูมิ	173	บ้านแท่น	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	ชัยภูมิ	174	หนองบัวระเหว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	ชัยภูมิ	175	หนองบัวแดง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	ชัยภูมิ	176	เทพสถิต	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	ชัยภูมิ	177	คอนสวรรค์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	ชัยภูมิ	178	บ้านเขว้า	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	ชัยภูมิ	179	ภักดีชุมพล	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปภ.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
5	ชัยภูมิ	180	เนินสง่า	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	ชัยภูมิ	181	เมืองชัยภูมิ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	ชัยภูมิ	182	แก้งคร้อ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	ชุมพร	183	สวี	2	0	1	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	ชุมพร	184	หลังสวน	2	1	0	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	ชุมพร	185	เมืองชุมพร	1	3	0	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	ชุมพร	186	ท่าแซะ	1	2	1	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	ชุมพร	187	ปะทิว	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	ชุมพร	188	ละแม	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	ชุมพร	189	ทุ่งตะโก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	ชุมพร	190	พะโต๊ะ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	191	เมืองเชียงราย	6	4	5	5.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
15	เชียงราย	192	แม่จัน	4	1	2	2.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	เชียงราย	193	พาน	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	194	แม่ลาว	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	195	ขุนตาล	2	0	1	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	196	แม่สรวย	1	0	2	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	197	พญาเม็งราย	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	198	เทิง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	199	เวียงชัย	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	200	เวียงป่าเป้า	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	201	เวียงเชียงรุ้ง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	202	แม่สาย	0	2	3	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	เชียงราย	203	ดอยหลวง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	204	ป่าแดด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	205	เชียงของ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	206	เชียงแสน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	207	เวียงแก่น	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	208	แม่ฟ้าหลวง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	209	สันทราย	3	0	1	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
10	เชียงใหม่	210	เมืองเชียงใหม่	2	3	0	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
10	เชียงใหม่	211	สันป่าตอง	2	2	0	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
10	เชียงใหม่	212	ฮอด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	213	ดอยเต่า	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	214	ฝาง	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	215	สารภี	2	2	0	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
10	เชียงใหม่	216	แม่แตง	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	217	ดอยสะเก็ด	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	218	ดอยหล่อ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	219	พร้าว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	220	อมก๋อย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	221	เชียงดาว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	222	แมริม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	223	แม่วาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	224	กัลยาณิวัฒนา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	225	จอมทอง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	226	สะเมิง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปภ.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
10	เชียงใหม่	227	สันกำแพง	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	228	หางดง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	229	เวียงแหง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	230	แม่ออน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	231	แม่อาย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	232	แม่แจ่ม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	233	ไชยปราการ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ดริ้ง	234	เมืองดริ้ง	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ดริ้ง	235	ปะเหลียน	3	0	0	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ดริ้ง	236	รัชฎา	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ดริ้ง	237	กันตัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ดริ้ง	238	นาโยง	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ดริ้ง	239	ย่านตาขาว	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ดริ้ง	240	ห้วยยอด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ดริ้ง	241	วังวิเศษ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ดริ้ง	242	สิเกา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ดริ้ง	243	หาดสำราญ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ตราด	244	เกาะกูด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ตราด	245	เมืองตราด	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ตราด	246	คลองใหญ่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ตราด	247	บ่อไร่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ตราด	248	เกาะช้าง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ตราด	249	เขาสมิง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ตราด	250	แหลมงอบ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	ตาก	251	บ้านตาก	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	ตาก	252	วังเจ้า	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	ตาก	253	อุ้มผาง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	ตาก	254	เมืองตาก	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	ตาก	255	แม่สอด	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	ตาก	256	ท่าสองยาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	ตาก	257	พบพระ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	ตาก	258	สามเงา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	ตาก	259	แม่ระมาด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	นครนายก	260	บ้านนา	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	นครนายก	261	เมืองนครนายก	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	นครนายก	262	ปากพลี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	นครนายก	263	องครักษ์	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	นครปฐม	264	สามพราน	3	1	0	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
1	นครปฐม	265	เมืองนครปฐม	1	1	2	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
1	นครปฐม	266	กำแพงแสน	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	นครปฐม	267	ดอนตูม	1	2	0	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	นครปฐม	268	นครชัยศรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	นครปฐม	269	บางเลน	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	นครปฐม	270	พุทธมณฑล	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	271	ธาตุพนม	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	272	นาหว้า	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	273	ปลาปาก	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปก.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
7	นครพนม	274	ศรีสงคราม	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	275	เรณูนคร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	276	ท่าอุเทน	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	277	นาทม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	278	นาแก	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	279	บ้านแพง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	280	วังยาง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	281	เมืองนครพนม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	282	โพนสวรรค์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	283	พิมาย	0	0	3	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	284	พระทองคำ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	285	เมืองนครราชสีมา	3	3	1	2.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	นครราชสีมา	286	เสิงสาง	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	287	สูงเนิน	1	3	0	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	นครราชสีมา	288	ครบุรี	3	0	1	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	นครราชสีมา	289	ชุมพวง	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	290	ห้วยแถลง	2	0	1	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	291	โนนสูง	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	292	ปักธงชัย	1	0	2	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	293	ขามทะเลสอ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	294	จักราช	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	295	ด่านขุนทด	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	296	ประทาย	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	297	ปากช่อง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	298	วังน้ำเขียว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	299	สีคิ้ว	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	300	สีดา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	301	หนองบุญมาก	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	302	โนนไทย	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	303	ขามสะแกแสง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	304	คง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	305	บัวลาย	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	306	บัวใหญ่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	307	บ้านเหลื่อม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	308	ลำทะเมนชัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	309	เฉลิมพระเกียรติ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	310	เทพารักษ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	311	เมืองยาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	312	แก้งสนามนาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	313	โชคชัย	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	314	โนนแดง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	315	เมืองนครศรีธรรมราช	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	316	สิชล	2	0	1	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	317	ฉวาง	3	0	0	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	318	ชะอวด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	319	จุฬาภรณ์	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	320	ทุ่งใหญ่	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปภ.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
11	นครศรีธรรมราช	321	ท่าศาลา	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	322	บางขัน	1	0	2	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	323	ร่อนพิบูลย์	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	324	หัวไทร	1	2	0	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	325	ขนอม	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	326	ช้างกลาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	327	ถ้ำพรหมรา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	328	ทุ่งสง	0	2	1	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	329	นบพิตำ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	330	นาบอน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	331	ปากพนัง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	332	พรหมคีรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	333	พระพรหม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	334	พิปูน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	335	ลานสกา	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	336	เฉลิมพระเกียรติ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	337	เชียรใหญ่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	นครสวรรค์	338	ลาดยาว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	นครสวรรค์	339	เก้าเลี้ยว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	นครสวรรค์	340	ตากલી	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	นครสวรรค์	341	เมืองนครสวรรค์	1	2	1	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	นครสวรรค์	342	ชุมตาบง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	นครสวรรค์	343	ชุมแสง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	นครสวรรค์	344	ตากฟ้า	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	นครสวรรค์	345	ท่าตะโก	1	2	1	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	นครสวรรค์	346	บรรพตพิสัย	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	นครสวรรค์	347	พยุหะคีรี	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	นครสวรรค์	348	แม่วงก์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	นครสวรรค์	349	หนองบัว	0	2	2	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	นครสวรรค์	350	แม่เปิน	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	นครสวรรค์	351	โกรกพระ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	นครสวรรค์	352	ไพศาลี	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	นนทบุรี	353	เมืองนนทบุรี	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	นนทบุรี	354	บางบัวทอง	1	6	2	3.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
1	นนทบุรี	355	ปากเกร็ด	1	1	2	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
1	นนทบุรี	356	ไทรน้อย	1	2	0	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	นนทบุรี	357	บางใหญ่	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	นนทบุรี	358	บางกรวย	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	นราธิวาส	359	ยี่งอ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	นราธิวาส	360	เจาะไอร้อง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	นราธิวาส	361	เมืองนราธิวาส	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	นราธิวาส	362	แว้ง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	นราธิวาส	363	จะแนะ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	นราธิวาส	364	ตากใบ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	นราธิวาส	365	บาเจาะ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	นราธิวาส	366	ระแงะ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	นราธิวาส	367	รือเสาะ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปภ.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
12	นราธิวาส	368	ศรีสาคร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	นราธิวาส	369	สุคีริน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	นราธิวาส	370	สุโหงปาดี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	นราธิวาส	371	สุโหงโก-ลก	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	น่าน	372	ปัว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	น่าน	373	บ้านหลวง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	น่าน	374	เมืองน่าน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	น่าน	375	เวียงสา	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	น่าน	376	ทุ่งช้าง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	น่าน	377	ท่าวังผา	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	น่าน	378	นาน้อย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	น่าน	379	นาหมื่น	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	น่าน	380	บ่อเกลือ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	น่าน	381	ภูเพียง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	น่าน	382	สองแคว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	น่าน	383	สันติสุข	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	น่าน	384	เฉลิมพระเกียรติ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	น่าน	385	เขียงกลาง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	น่าน	386	แม่จริม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	บึงกาฬ	387	โซ่พิสัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	บึงกาฬ	388	ปากคาด	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	บึงกาฬ	389	พรเจริญ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	บึงกาฬ	390	ศรีวิไล	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	บึงกาฬ	391	เซกา	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	บึงกาฬ	392	บึงโขงหลง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	บึงกาฬ	393	บึงคล้า	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	บึงกาฬ	394	เมืองบึงกาฬ	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	395	นางรอง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	396	บ้านกรวด	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	397	ประโคนชัย	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	398	เมืองบุรีรัมย์	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	399	คูเมือง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	400	บ้านใหม่ไชยพจน์	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	401	นาโพธิ์	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	402	สตึก	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	403	พลับพลาชัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	404	พุทไธสง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	405	หนองกี่	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	406	เฉลิมพระเกียรติ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	407	กระสัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	408	ชำนิ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	409	บ้านด่าน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	410	ปะคำ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	411	ละหานทราย	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	412	ลำปลายมาศ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	413	หนองหงส์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	414	ห้วยราช	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปภ.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
5	บุรีรัมย์	415	แคนดง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	416	โนนดินแดง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	417	โนนสุวรรณ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	ปทุมธานี	418	ลาดหลุมแก้ว	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	ปทุมธานี	419	หนองเสือ	2	1	0	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	ปทุมธานี	420	ธัญบุรี	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	ปทุมธานี	421	เมืองปทุมธานี	1	2	1	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
1	ปทุมธานี	422	ลำลูกกา	0	0	4	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
1	ปทุมธานี	423	คลองหลวง	1	1	5	2.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
1	ปทุมธานี	424	สามโคก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	ประจวบคีรีขันธ์	425	เมืองประจวบคีรีขันธ์	1	1	2	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
4	ประจวบคีรีขันธ์	426	หัวหิน	0	2	4	2.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
4	ประจวบคีรีขันธ์	427	กุยบุรี	1	2	0	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	ประจวบคีรีขันธ์	428	ปราณบุรี	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	ประจวบคีรีขันธ์	429	ทับสะแก	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	ประจวบคีรีขันธ์	430	บางสะพาน	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	ประจวบคีรีขันธ์	431	สามร้อยยอด	1	0	2	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	ประจวบคีรีขันธ์	432	บางสะพานน้อย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ปราจีนบุรี	433	กบินทร์บุรี	1	0	2	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ปราจีนบุรี	434	ศรีมหาโพธิ์	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ปราจีนบุรี	435	เมืองปราจีนบุรี	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ปราจีนบุรี	436	บ้านสร้าง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ปราจีนบุรี	437	นาดี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ปราจีนบุรี	438	ประจันตคาม	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ปราจีนบุรี	439	ศรีมโหสถ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ปัตตานี	440	สายบุรี	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ปัตตานี	441	กะพ้อ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ปัตตานี	442	หนองจิก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ปัตตานี	443	เมืองปัตตานี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ปัตตานี	444	ทุ่งยางแดง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ปัตตานี	445	ปะนาเระ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ปัตตานี	446	มายอ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ปัตตานี	447	ยะรัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ปัตตานี	448	ยะหริ่ง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ปัตตานี	449	แม่ลาน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ปัตตานี	450	โคกโพธิ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ปัตตานี	451	ไม้แก่น	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	452	บางปะอิน	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	453	เสนา	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	454	นครหลวง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	455	บางบาล	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	456	ผักไห่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	457	พระนครศรีอยุธยา	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	458	บางซ้าย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	459	บางไทร	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	460	บ้านแพรก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	461	ภาชี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปภ.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
2	พระนครศรีอยุธยา	462	มหาราช	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	463	ลาดบัวหลวง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	464	วังน้อย	1	3	1	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	พระนครศรีอยุธยา	465	ท่าเรือ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	466	บางปะหัน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	467	อุทัย	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	พะเยา	468	ปง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	พะเยา	469	จุน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	พะเยา	470	ดอกคำใต้	1	2	2	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	พะเยา	471	เชียงคำ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	พะเยา	472	เมืองพะเยา	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	พะเยา	473	ภูพานยาว	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	พะเยา	474	ภูซาง	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	พะเยา	475	เชียงม่วน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	พะเยา	476	แม่ใจ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	พังงา	477	เมืองพังงา	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	พังงา	478	ตะกั่วป่า	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	พังงา	479	กะปง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	พังงา	480	คุระบุรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	พังงา	481	ตะกั่วทุ่ง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	พังงา	482	ทับปุด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	พังงา	483	ท้ายเหมือง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	พังงา	484	เกาะยาว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	พัทลุง	485	ป่าพะยอม	3	0	0	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	พัทลุง	486	เมืองพัทลุง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	พัทลุง	487	ควนขนุน	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	พัทลุง	488	ตะโหมด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	พัทลุง	489	กงหรา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	พัทลุง	490	บางแก้ว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	พัทลุง	491	ปากพะยูน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	พัทลุง	492	ป่าบอน	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	พัทลุง	493	ศรีนครินทร์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	พัทลุง	494	ศรีบรรพต	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	พัทลุง	495	เขาชัยสน	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	496	ตะพานหิน	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	497	บึงนาราง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	498	ทับคล้อ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	499	สามง่าม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	500	วังทรายพูน	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	501	เมืองพิจิตร	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	502	โพทะเล	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	503	โพธิ์ประทับช้าง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	504	ดงเจริญ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	505	บางมูลนาก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	506	วชิรบรรมี	0	2	1	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	507	สากเหล็ก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	พิษณุโลก	508	วังทอง	3	1	3	2.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย

ศูนย์เขต ปภ.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
9	พิษณุโลก	509	บางกระพุ่ม	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	พิษณุโลก	510	เนินมะปราง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	พิษณุโลก	511	ชาติตระการ	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	พิษณุโลก	512	บางระกำ	0	2	1	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	พิษณุโลก	513	พรหมพิราม	2	0	1	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	พิษณุโลก	514	วัดโบสถ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	พิษณุโลก	515	เมืองพิษณุโลก	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	พิษณุโลก	516	นครไทย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	เพชรบุรี	517	ชะอำ	2	1	2	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
4	เพชรบุรี	518	เมืองเพชรบุรี	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	เพชรบุรี	519	แก่งกระจาน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	เพชรบุรี	520	หนองหญ้าปล้อง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	เพชรบุรี	521	เขาย้อย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	เพชรบุรี	522	ท่ายาง	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	เพชรบุรี	523	บ้านลาด	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	เพชรบุรี	524	บ้านแหลม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	เพชรบูรณ์	525	หนองไผ่	4	3	0	2.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
9	เพชรบูรณ์	526	เมืองเพชรบูรณ์	2	0	1	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	เพชรบูรณ์	527	วิเชียรบุรี	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	เพชรบูรณ์	528	ศรีเทพ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	เพชรบูรณ์	529	หล่มสัก	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	เพชรบูรณ์	530	บึงสามพัน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	เพชรบูรณ์	531	หล่มเก่า	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	เพชรบูรณ์	532	เขาค้อ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	เพชรบูรณ์	533	ชนแดน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	เพชรบูรณ์	534	น้ำหนาว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	เพชรบูรณ์	535	วังโป่ง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	แพร่	536	เมืองแพร่	2	0	1	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	แพร่	537	ร้องกวาง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	แพร่	538	วังชิ้น	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	แพร่	539	สอง	1	0	2	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	แพร่	540	ลอง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	แพร่	541	สูงเม่น	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	แพร่	542	หนองม่วงไข่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	แพร่	543	เด่นชัย	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ภูเก็ต	544	เมืองภูเก็ต	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ภูเก็ต	545	ถลาง	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ภูเก็ต	546	กะทู้	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	547	เมืองมหาสารคาม	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	548	นาเชือก	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	549	วาปีปทุม	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	550	โกสุมพิสัย	1	5	3	3.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
6	มหาสารคาม	551	บรบือ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	552	พยัคฆภูมิพิสัย	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	553	กันทรวิชัย	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	554	กุฉินารายณ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	555	ชื่นชม	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปภ.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
6	มหาสารคาม	556	นาตุ่น	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	557	ยางสีสุราช	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	558	เขียงยืน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	559	แกดำ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	มุกดาหาร	560	เมืองมุกดาหาร	0	2	1	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	มุกดาหาร	561	นิคมคำสร้อย	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	มุกดาหาร	562	คำชะอี	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	มุกดาหาร	563	ดงหลวง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	มุกดาหาร	564	ดอนตาล	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	มุกดาหาร	565	หนองสูง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	มุกดาหาร	566	ห้วยน้ำใหญ่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	แม่ฮ่องสอน	567	เมืองแม่ฮ่องสอน	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	แม่ฮ่องสอน	568	ขุนยวม	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	แม่ฮ่องสอน	569	ปางมะผ้า	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	แม่ฮ่องสอน	570	ปาย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	แม่ฮ่องสอน	571	สบเมย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	แม่ฮ่องสอน	572	แม่ล่าน้อย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	แม่ฮ่องสอน	573	แม่สะเรียง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ยโสธร	574	เมืองยโสธร	2	0	3	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	ยโสธร	575	เลิงนกทา	3	1	2	2.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	ยโสธร	576	คำเขื่อนแก้ว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ยโสธร	577	กุดชุม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ยโสธร	578	ค้อวัง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ยโสธร	579	ทรายมูล	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ยโสธร	580	มหาชนะชัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ยโสธร	581	ป่าดิว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ยโสธร	582	ไทยเจริญ	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ยะลา	583	กรงปินัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ยะลา	584	บันนังสตา	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ยะลา	585	รามัน	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ยะลา	586	เมืองยะลา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ยะลา	587	กาบัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ยะลา	588	ธารโต	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ยะลา	589	ยะหา	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ยะลา	590	เบตง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	591	เกษตรวิสัย	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	592	สุวรรณภูมิ	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	593	หนองพอก	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	594	เมืองร้อยเอ็ด	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	595	ทุ่งเขาหลวง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	596	อาจสามารถ	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	597	เสลภูมิ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	598	จตุรพักตรพิมาน	1	0	2	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	599	ธวัชบุรี	1	2	1	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	ร้อยเอ็ด	600	พนมไพร	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	601	ศรีสมเด็จ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	602	หนองฮี	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปภ.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
6	ร้อยเอ็ด	603	เมยวดี	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	604	เมืองสรวง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	605	โพนทราย	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	606	จังหาร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	607	ปทุมรัตน์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	608	เชียงขวัญ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	609	โพธิ์ชัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	610	โพนทอง	0	3	2	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
18	ระนอง	611	กะเปอร์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ระนอง	612	เมืองระนอง	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ระนอง	613	กระบุรี	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ระนอง	614	ละอุ่น	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ระนอง	615	สุขสำราญ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ระยอง	616	เมืองระยอง	4	0	1	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
17	ระยอง	617	ปลวกแดง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ระยอง	618	แกลง	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ระยอง	619	นิคมพัฒนา	1	2	2	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
17	ระยอง	620	วังจันทร์	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ระยอง	621	เขาชะเมา	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ระยอง	622	บ้านค่าย	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ระยอง	623	บ้านฉาง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	ราชบุรี	624	เมืองราชบุรี	2	2	3	2.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
4	ราชบุรี	625	บ้านโป่ง	1	0	2	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	ราชบุรี	626	บางแพ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	ราชบุรี	627	โพธาราม	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	ราชบุรี	628	จอมบึง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	ราชบุรี	629	ดำเนินสะดวก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	ราชบุรี	630	บ้านคา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	ราชบุรี	631	ปากท่อ	1	3	1	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
4	ราชบุรี	632	วัดเพลง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	ราชบุรี	633	สวนผึ้ง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ลพบุรี	634	เมืองลพบุรี	3	0	0	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ลพบุรี	635	โคกสำโรง	5	1	0	2.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
16	ลพบุรี	636	ชัยบาดาล	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ลพบุรี	637	บ้านหมี่	2	1	0	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ลพบุรี	638	พัฒนานิคม	3	2	1	2.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
16	ลพบุรี	639	ท่าเรือ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ลพบุรี	640	ลำสนธิ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ลพบุรี	641	โคกเจริญ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ลพบุรี	642	ท่าหลวง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ลพบุรี	643	สระโบสถ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ลพบุรี	644	หนองม่วง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำปาง	645	เมืองลำปาง	3	3	2	2.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
10	ลำปาง	646	แม่เมาะ	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำปาง	647	งาว	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำปาง	648	ห้างฉัตร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำปาง	649	เกาะคา	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปภ.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
10	ลำปาง	650	วังเหนือ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำปาง	651	แจ้ห่ม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำปาง	652	แม่ทะ	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำปาง	653	สบปราบ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำปาง	654	เถิน	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำปาง	655	เมืองปาน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำปาง	656	เสริมงาม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำปาง	657	แม่พริก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำพูน	658	ป่าซาง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำพูน	659	เมืองลำพูน	1	0	2	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำพูน	660	แม่ทา	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำพูน	661	ทุ่งหัวช้าง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำพูน	662	บ้านธิ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำพูน	663	บ้านโฮ่ง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำพูน	664	ลี้	0	3	0	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำพูน	665	เวียงหนองล่อง	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	เลย	666	เมืองเลย	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	เลย	667	วังสะพุง	2	1	1	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	เลย	668	ด่านซ้าย	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	เลย	669	ปากชม	2	0	1	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	เลย	670	เชียงคาน	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	เลย	671	นาด้วง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	เลย	672	ภูกระดึง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	เลย	673	ท่าลี่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	เลย	674	นาแห้ว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	เลย	675	ผาขาว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	เลย	676	ภูหลวง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	เลย	677	ภูเรือ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	เลย	678	หนองหิน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	เลย	679	เอราวัณ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	680	กันทรลักษ์	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	681	เมืองศรีสะเกษ	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	682	ปรางค์กู่	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	683	ยางชุมน้อย	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	684	อุทุมพรพิสัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	685	กันทรารมย์	1	0	5	2.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	ศรีสะเกษ	686	ขุนหาญ	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	687	ภูสิงห์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	688	ราษีไศล	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	689	วังหิน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	690	เบญจลักษ์	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	691	ขุขันธ์	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	692	น้ำเกลี้ยง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	693	บึงบูรพ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	694	พยุห์	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	695	ศรีรัตนะ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	696	ศีลาลาด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปภ.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
13	ศรีสะเกษ	697	ห้วยทับทัน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	698	เมืองจันทร์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	699	โนนคูณ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	700	โพธิ์ศรีสุวรรณ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	701	ไพรบึง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	702	พังโคน	1	0	3	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	สกลนคร	703	สว่างแดนดิน	1	0	2	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	704	เจริญศิลป์	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	705	บ้านม่วง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	706	วานรนิวาส	1	2	2	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	สกลนคร	707	อากาศอำนวย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	708	ภูพาน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	709	โคกศรีสุพรรณ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	710	วาริชภูมิ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	711	เมืองสกลนคร	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	712	โพนนาแก้ว	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	713	กุดบาก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	714	กุสุมาลย์	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	715	คำตากล้า	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	716	นิคมน้ำอูน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	717	พรรณานิคม	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	718	ส่องดาว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	719	เต่างอย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	720	เมืองสงขลา	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	721	บางกล่ำ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	722	รัตภูมิ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	723	จะนะ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	724	หาดใหญ่	1	1	2	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
12	สงขลา	725	คลองหอยโข่ง	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	726	ควนเนียง	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	727	ระโนด	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	728	สทิงพระ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	729	เทพา	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	730	กระแสสินธุ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	731	นาทวี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	732	นาหม่อม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	733	สะบ้าย้อย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	734	สะเดา	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	735	สิงหนคร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สตูล	736	ทุ่งหว้า	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สตูล	737	ควนกาหลง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สตูล	738	ควนโดน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สตูล	739	ท่าแพ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สตูล	740	มะนัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สตูล	741	ละงู	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สตูล	742	เมืองสตูล	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	สมุทรปราการ	743	บางพลี	4	0	2	2.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย

ศูนย์เขต ปภ.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
1	สมุทรปราการ	744	เมืองสมุทรปราการ	1	4	1	2.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
1	สมุทรปราการ	745	พระประแดง	2	2	2	2.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
1	สมุทรปราการ	746	บางเสาธง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	สมุทรปราการ	747	บางบ่อ	1	0	2	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	สมุทรปราการ	748	พระสมุทรเจดีย์	2	1	0	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	สมุทรสงคราม	749	บางคนที	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	สมุทรสงคราม	750	เมืองสมุทรสงคราม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	สมุทรสงคราม	751	อัมพวา	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	สมุทรสาคร	752	เมืองสมุทรสาคร	2	3	2	2.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
1	สมุทรสาคร	753	กระทุ่มแบน	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	สมุทรสาคร	754	บ้านแพ้ว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระแก้ว	755	วังน้ำเย็น	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระแก้ว	756	วัฒนานคร	2	1	0	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระแก้ว	757	เขาฉกรรจ์	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระแก้ว	758	เมืองสระแก้ว	0	2	5	2.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	สระแก้ว	759	คลองหาด	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระแก้ว	760	ตาพระยา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระแก้ว	761	วังสมบูรณ์	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระแก้ว	762	อรัญประเทศ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระแก้ว	763	โคกสูง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระบุรี	764	แก่งคอย	3	3	3	3.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
3	สระบุรี	765	เมืองสระบุรี	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระบุรี	766	หนองแค	2	2	1	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	สระบุรี	767	มวกเหล็ก	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระบุรี	768	วังม่วง	1	2	0	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระบุรี	769	เฉลิมพระเกียรติ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระบุรี	770	ดอนพุด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระบุรี	771	บ้านหมอ	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระบุรี	772	พระพุทธบาท	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระบุรี	773	วิหารแดง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระบุรี	774	หนองแซง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระบุรี	775	หนองโดน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระบุรี	776	เสาไห้	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	สิงห์บุรี	777	พรหมบุรี	2	1	0	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	สิงห์บุรี	778	อินทร์บุรี	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	สิงห์บุรี	779	เมืองสิงห์บุรี	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	สิงห์บุรี	780	ค่ายบางระจัน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	สิงห์บุรี	781	ท่าช้าง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	สิงห์บุรี	782	บางระจัน	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	สุโขทัย	783	ศรีสำโรง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	สุโขทัย	784	ทุ่งเสลี่ยม	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	สุโขทัย	785	ศรีสัชนาลัย	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	สุโขทัย	786	กงไกรลาศ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	สุโขทัย	787	คีรีมาศ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	สุโขทัย	788	บ้านด่านลานหอย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	สุโขทัย	789	ศรีนคร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	สุโขทัย	790	สวรรคโลก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปภ.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
9	สุโขทัย	791	เมืองสุโขทัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	สุพรรณบุรี	792	สองพี่น้อง	1	1	2	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	สุพรรณบุรี	793	อู่ทอง	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	สุพรรณบุรี	794	เมืองสุพรรณบุรี	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	สุพรรณบุรี	795	ด่านช้าง	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	สุพรรณบุรี	796	บางปลาม้า	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	สุพรรณบุรี	797	ศรีประจันต์	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	สุพรรณบุรี	798	สามชุก	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	สุพรรณบุรี	799	เดิมบางนางบวช	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	สุพรรณบุรี	800	ดอนเจดีย์	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	สุพรรณบุรี	801	หนองหญ้าไซ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	802	เมืองสุราษฎร์ธานี	4	1	3	2.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
11	สุราษฎร์ธานี	803	พุนพิน	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	804	กาญจนดิษฐ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	805	ท่าฉาง	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	806	บ้านนาสาร	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	807	พนม	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	808	เกาะพะงัน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	809	เกาะสมุย	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	810	เคียนซา	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	811	เวียงสระ	1	1	2	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	สุราษฎร์ธานี	812	ไชยา	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	813	คีรีรัฐนิคม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	814	ชัยบุรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	815	ดอนสัก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	816	ท่าชนะ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	817	บ้านตาขุน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	818	บ้านนาเดิม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	819	พระแสง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	820	วิภาวดี	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	821	เมืองสุรินทร์	2	0	1	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	822	ศีขรภูมิ	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	823	ปราสาท	1	1	3	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	สุรินทร์	824	โนนนารายณ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	825	กาบเชิง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	826	จอมพระ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	827	ชุมพลบุรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	828	ท่าตูม	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	829	พนมดงรัก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	830	รัตนบุรี	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	831	สังขะ	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	832	เขวาสินรินทร์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	833	บัวเชด	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	834	ลำดวน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	835	ศรีณรงค์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	836	สนม	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	837	สำโรงทาบ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปภ.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
14	หนองคาย	838	โพนพิสัย	2	1	0	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	หนองคาย	839	ศรีเชียงใหม่	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	หนองคาย	840	เฝ้าไร่	2	2	2	2.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	หนองคาย	841	ท่าบ่อ	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	หนองคาย	842	สระใคร	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	หนองคาย	843	เมืองหนองคาย	0	1	5	2.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	หนองคาย	844	รัตนวาปี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	หนองคาย	845	สังคม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	หนองคาย	846	โพธิ์ตาก	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	หนองบัวลำภู	847	เมืองหนองบัวลำภู	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	หนองบัวลำภู	848	นากลาง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	หนองบัวลำภู	849	สุวรรณคูหา	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	หนองบัวลำภู	850	นาวัง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	หนองบัวลำภู	851	ศรีบุญเรือง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	หนองบัวลำภู	852	โนนสัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	อ่างทอง	853	วิเศษชัยชาญ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	อ่างทอง	854	เมืองอ่างทอง	2	2	3	2.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	อ่างทอง	855	ป่าโมก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	อ่างทอง	856	โพธิ์ทอง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	อ่างทอง	857	ไชโย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	อ่างทอง	858	สามโก้	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	อ่างทอง	859	แสวงหา	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อำนาจเจริญ	860	ปทุมราชวงศา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อำนาจเจริญ	861	พนา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อำนาจเจริญ	862	เมืองอำนาจเจริญ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อำนาจเจริญ	863	ขามเฒ่า	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อำนาจเจริญ	864	สิรินธร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อำนาจเจริญ	865	ห้วยตะพาน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อำนาจเจริญ	866	เสนางคนิคม	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	867	เมืองอุดรธานี	6	5	2	4.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
14	อุดรธานี	868	บ้านดุง	3	7	0	3.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
14	อุดรธานี	869	บ้านผือ	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	870	วังสามหมอ	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	871	กุมภวาปี	2	1	2	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	อุดรธานี	872	น้ำโสม	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	873	ประจักษ์ศิลปาคม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	874	หนองหาน	1	2	0	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	875	เพ็ญ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	876	กุดจับ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	877	กู่แก้ว	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	878	ทุ่งฝน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	879	นาแก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	880	พิบูลย์รักษ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	881	ศรีธาตุ	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	882	สร้างคอม	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	883	หนองวัวซอ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	884	หนองแสง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปภ.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
14	อุดรธานี	885	โนนสะอาด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	886	ไชยวาน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	อุดรดิตถ์	887	เมืองอุดรดิตถ์	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	อุดรดิตถ์	888	ทองแสนขัน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	อุดรดิตถ์	889	พิชัย	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	อุดรดิตถ์	890	ลับแล	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	อุดรดิตถ์	891	ตรอน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	อุดรดิตถ์	892	บ้านโคก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	อุดรดิตถ์	893	ท่าปลา	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	อุดรดิตถ์	894	น้ำปาด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	อุดรดิตถ์	895	พากทำ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	อุทัยธานี	896	ห้วยคต	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	อุทัยธานี	897	ทัพทัน	1	0	2	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	อุทัยธานี	898	บ้านไร่	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	อุทัยธานี	899	ลานสัก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	อุทัยธานี	900	หนองฉาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	อุทัยธานี	901	เมืองอุทัยธานี	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	อุทัยธานี	902	สว่างอารมณ์	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	อุทัยธานี	903	หนองขาหย่าง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	904	เมืองอุบลราชธานี	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	905	วารินชำราบ	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	906	เขื่องใน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	907	โพธิ์ไทร	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	908	ตระการพืชผล	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	909	ตาลชุม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	910	นาตาล	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	911	นาเยี่ย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	912	น้ำยืน	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	913	พิบูลมังสาหาร	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	914	สว่างวีระวงศ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	915	สิรินธร	1	0	2	1.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	916	เขมราฐ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	917	โขงเจียม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	918	กุดข้าวปุ้น	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	919	ดอนมดแดง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	920	ทุ่งศรีอุดม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	921	นาจะหลวย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	922	น้ำขุ่น	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	923	บุณฑริก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	924	ม่วงสามสิบ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	925	ศรีเมืองใหม่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	926	สำโรง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	927	เดชอุดม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	928	เหล่าเสือโก้ก	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย

*หมายเหตุ : ค่าอันตรายภาคขึ้น = พิสัย/จำนวนชั้น = 5-0 / 4 =1.25

สรุปภาพรวมการประเมินความเสี่ยงระดับอำเภอ/เขต ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2567
(คำนวณจากค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ 3 ปี ย้อนหลัง พ.ศ.2564-2566)

ระดับความเสี่ยง	เกณฑ์การประเมิน	จำนวนอำเภอ/เขต	จำนวนจังหวัด
สีแดง : ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด	ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมากกว่าหรือเท่ากับ 2.26	8	7
สีส้ม : ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง	ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ตั้งแต่ 1.51 -2.25	23	19
สีเหลือง : ภาวะเสี่ยงอันตราย	ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ตั้งแต่ 0.76- 1.50	80	52
สีเขียว : ภาวะเสี่ยงน้อย	ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเท่ากับ 0.00-0.75	817	77

*หมายเหตุ : ค่าอันตรายขั้น = พิสัย/จำนวนขั้น = 3-0 / 4 =0.75

จำแนกตามอำเภอ/เขต ที่มีภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด (สีแดง) และอำเภอ/เขต ที่มีภาวะเสี่ยงอันตรายสูง(สีส้ม)

รวม 31 อำเภอใน 24 จังหวัด คิดเป็นร้อยละ 3.34 ของจำนวนอำเภอ/เขตทั้งสิ้น 928 อำเภอ/เขต

1. อำเภอ ที่มีภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด (สีแดง) จำนวน 8 อำเภอ ใน 7 จังหวัด			
ที่	จังหวัด	อำเภอ	
1	ขอนแก่น	1	บ้านแฮด
2	เชียงราย	2	เมืองเชียงราย
3	นครปฐม	3	เมืองนครปฐม
4	นครราชสีมา	4	ปากช่อง
		5	เมืองนครราชสีมา
5	ปทุมธานี	6	ลำลูกกา
6	ภูเก็ต	7	เมืองภูเก็ต
7	ลำปาง	8	เมืองลำปาง

2. อำเภอ ที่มีภาวะเสี่ยงอันตรายสูง (สีส้ม) จำนวน 23 อำเภอ/เขต ใน 19 จังหวัด			
ที่	จังหวัด	อำเภอ/เขต	
1	กรุงเทพมหานคร	1	คลองเตย
		2	จตุจักร
2	กำแพงเพชร	3	ขาณุวรลักษบุรี
3	จันทบุรี	4	มะขาม
4	ชลบุรี	5	เมืองชลบุรี
5	ชุมพร	6	ท่าแซะ
6	ตราด	7	เมืองตราด
7	นครปฐม	8	สามพราน
8	ปทุมธานี	9	คลองหลวง
		10	ธัญบุรี
		11	เมืองปทุมธานี
9	เพชรบุรี	12	เขาย้อย
10	มหาสารคาม	13	เมืองมหาสารคาม
11	ยโสธร	14	คำเขื่อนแก้ว
12	ระยอง	15	แกลง
13	ราชบุรี	16	บ้านโป่ง
14	สกลนคร	17	เมืองสกลนคร
15	สงขลา	18	หาดใหญ่
16	สมุทรสงคราม	19	เมืองสมุทรสงคราม
17	สมุทรสาคร	20	กระทุ่มแบน
		21	เมืองสมุทรสาคร
18	สุรินทร์	22	สังขะ
19	อำนาจเจริญ	23	เมืองอำนาจเจริญ

3. อำเภอ ที่มีภาวะเสี่ยงอันตราย (สีเหลือง) จำนวน 80 อำเภอ/เขต ใน 52 จังหวัด			
ที่	จังหวัด	อำเภอ/เขต	
1	กรุงเทพมหานคร	1	ตลิ่งชัน
		2	ลาดกระบัง
2	กาญจนบุรี	3	ทองผาภูมิ
		4	เลาขวัญ
3	กำแพงเพชร	5	เมืองกำแพงเพชร
4	ขอนแก่น	6	เมืองขอนแก่น
5	จันทบุรี	7	ขลุง
		8	นายายอาม
		9	เมืองจันทบุรี
6	ฉะเชิงเทรา	10	บางปะกง
		11	เมืองฉะเชิงเทรา
7	ชลบุรี	12	บางละมุง
		13	บ้านบึง
		14	หนองใหญ่
8	ชัยนาท	15	เมืองชัยนาท
9	ชุมพร	16	เมืองชุมพร
10	เชียงราย	17	แม่สรวย
		18	เวียงป่าเป้า
11	เชียงใหม่	19	จอมทอง
		20	ฝาง
		21	สันกำแพง
12	ตรัง	22	นาโยง
13	ตาก	23	เมืองตาก
14	นครนายก	24	บ้านนา
15	นครปฐม	25	กำแพงแสน
16	นครราชสีมา	26	สีคิ้ว
17	นครศรีธรรมราช	27	ทุ่งสง
		28	เมืองนครศรีธรรมราช
18	นครสวรรค์	29	ตากถ้ำ
		30	เมืองนครสวรรค์
19	นนทบุรี	31	เมืองนนทบุรี
20	นราธิวาส	32	ยี่งอ
21	น่าน	33	ปัว
22	บุรีรัมย์	34	เมืองบุรีรัมย์
23	ประจวบคีรีขันธ์	35	เมืองประจวบคีรีขันธ์
24	ปราจีนบุรี	36	นาดี
25	พระนครศรีอยุธยา	37	บางปะอิน
		38	พระนครศรีอยุธยา
26	พัทลุง	39	เมืองพัทลุง
27	พิษณุโลก	40	เนินมะปราง
		41	พรหมพิราม
		42	เมืองพิษณุโลก
28	เพชรบุรี	43	เมืองเพชรบุรี
29	เพชรบูรณ์	44	น้ำหนาว
		45	ศรีเทพ
30	แพร่	46	สอง

3. อำเภอ ที่มีภาวะเสี่ยงอันตราย (สีเหลือง) จำนวน 80 อำเภอ/เขต ใน 52 จังหวัด			
ที่	จังหวัด	อำเภอ/เขต	
31	ภูเก็ต	47	ถลาง
32	มหาสารคาม	48	โกสุมพิสัย
33	ร้อยเอ็ด	49	เกษตรวิสัย
		50	จตุรพักตรพิมาน
		51	เมืองร้อยเอ็ด
34	ระยอง	52	เมืองระยอง
35	ราชบุรี	53	บางแพ
		54	ปากท่อ
		55	เมือง
36	ลพบุรี	56	เมืองลพบุรี
37	ลำปาง	57	สบปราบ
38	ลำพูน	58	เมืองลำพูน
		59	ลี้
39	ศรีสะเกษ	60	อุทุมพรพิสัย
40	สมุทรปราการ	61	บางพลี
		62	บางเสาธง
41	สมุทรสาคร	63	บ้านแพ้ว
42	สระแก้ว	64	เมืองสระแก้ว
43	สระบุรี	65	แก่งคอย
44	สุพรรณบุรี	66	ดอนเจดีย์
		67	เดิมบางนางบวช
		68	เมืองสุพรรณบุรี
		69	สองพี่น้อง
		70	สามชุก
45	สุราษฎร์ธานี	71	กาญจนดิษฐ์
		72	เกาะสมุย
46	สุรินทร์	73	เมืองสุรินทร์
47	หนองคาย	74	โพนพิสัย
48	หนองบัวลำภู	75	ศรีบุญเรือง
49	อ่างทอง	76	เมืองอ่างทอง
50	อุดรธานี	77	เมืองอุดรธานี
51	อุตรดิตถ์	78	ตรอน
		79	เมืองอุตรดิตถ์
52	อุทัยธานี	80	หนองฉาง

ข้อมูลประกอบการประเมินความเสี่ยงระดับอำเภอ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2567

เกณฑ์การประเมินความเสี่ยงระดับอำเภอ/เขต

หมายถึง	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด (ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมากกว่าหรือเท่ากับ 2.26)
หมายถึง	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง (ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ตั้งแต่ 1.51 -2.25)
หมายถึง	ภาวะเสี่ยงอันตราย (ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ตั้งแต่ 0.76- 1.50)
หมายถึง	ภาวะเสี่ยงน้อย (ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเท่ากับ 0.00-0.75)

*หมายเหตุ : ค่าอันตรายภาคขึ้น = พิสัย/จำนวนชั้น = 3-0 / 4 =0.75

(เรียงตามตัวอักษรจังหวัด)

ศูนย์เขต ปภ.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
-	กรุงเทพมหานคร	1	จตุจักร	1	3	1	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
-	กรุงเทพมหานคร	2	ประเวศ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	3	หนองจอก	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	4	ทวีวัฒนา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	5	บางขุนเทียน	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	6	บางซื่อ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	7	บางบอน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	8	บางแค	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	9	สวนหลวง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	10	หนองแขม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	11	ห้วยขวาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	12	คลองสามวา	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	13	จอมทอง	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	14	ดอนเมือง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	15	ตลิ่งชัน	1	2	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
-	กรุงเทพมหานคร	16	ธนบุรี	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	17	บางกอกน้อย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	18	บางคอแหลม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	19	บางนา	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	20	บางพลัด	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	21	บึงกุ่ม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	22	ปทุมวัน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	23	ป้อมปราบศัตรูพ่าย	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	24	ยานนาวา	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	25	ราชเทวี	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	26	ราชบุรีบูรณะ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	27	ลาดกระบัง	0	0	3	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
-	กรุงเทพมหานคร	28	ลาดพร้าว	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	29	คลองสาน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	30	คลองเตย	1	0	4	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
-	กรุงเทพมหานคร	31	คันนายาว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	32	ดินแดง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	33	ดุสิต	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	34	ทุ่งครุ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	35	บางกอกใหญ่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	36	บางกะปิ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	37	บางรัก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปก.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
-	กรุงเทพมหานคร	38	บางเขน	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	39	พญาไท	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	40	พระนคร	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	41	พระโขนง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	42	ภาษีเจริญ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	43	มีนบุรี	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	44	วังทองหลาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	45	วัฒนา	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	46	สะพานสูง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	47	สัมพันธวงศ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	48	สาทร	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	49	สายไหม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	50	หลักสี่	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	กระบี่	51	เมืองกระบี่	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	กระบี่	52	เหนือคลอง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	กระบี่	53	คลองท่อม	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	กระบี่	54	อ่าวลึก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	กระบี่	55	ปลายพระยา	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	กระบี่	56	ลำทับ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	กระบี่	57	เกาะลันตา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	กระบี่	58	เขาพนม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	กาญจนบุรี	59	ท่ามะกา	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	กาญจนบุรี	60	ท่าม่วง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	กาญจนบุรี	61	เมืองกาญจนบุรี	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	กาญจนบุรี	62	สังขละบุรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	กาญจนบุรี	63	ทองผาภูมิ	1	1	2	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	กาญจนบุรี	64	พนมทวน	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	กาญจนบุรี	65	ห้วยกระเจา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	กาญจนบุรี	66	ด่านมะขามเตี้ย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	กาญจนบุรี	67	บ่อพลอย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	กาญจนบุรี	68	ศรีสวัสดิ์	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	กาญจนบุรี	69	หนองปรือ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	กาญจนบุรี	70	เลาขวัญ	0	2	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	กาญจนบุรี	71	ไทรโยค	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	72	ยางตลาด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	73	สหัสขันธ์	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	74	กมลาไสย	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	75	กุฉินารายณ์	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	76	สมเด็จ	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	77	หนองกุงศรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	78	เมืองกาฬสินธุ์	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	79	คำม่วง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	80	นาคู	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	81	เขาวง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	82	ฆ้องชัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปก.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
6	กาฬสินธุ์	83	ดอนจาน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	84	ท่าคันโท	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	85	นามน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	86	ร่องคำ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	87	สามชัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	88	ห้วยผึ้ง	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	89	ห้วยเม็ก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	กำแพงเพชร	90	เมืองกำแพงเพชร	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	กำแพงเพชร	91	ขาณุวรลักษบุรี	1	3	1	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
8	กำแพงเพชร	92	คลองขลุง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	กำแพงเพชร	93	คลองลาน	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	กำแพงเพชร	94	ทรายทองวัฒนา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	กำแพงเพชร	95	บึงสามัคคี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	กำแพงเพชร	96	ปางศิลาทอง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	กำแพงเพชร	97	พรานกระต่าย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	กำแพงเพชร	98	ลานกระบือ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	กำแพงเพชร	99	โกสัมพีนคร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	กำแพงเพชร	100	ไทรงาม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	101	เมืองขอนแก่น	0	0	3	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	ขอนแก่น	102	ชุมแพ	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	103	บ้านไผ่	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	104	ภูเวียง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	105	มัญจาคีรี	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	106	อุบลรัตน์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	107	ชนบท	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	108	โคกโพธิ์ไชย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	109	กระนวน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	110	ชำสูง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	111	น้ำพอง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	112	บ้านฝาง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	113	บ้านแฮด	7	0	0	2.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
6	ขอนแก่น	114	พระยืน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	115	พล	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	116	ภูผาม่าน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	117	สีชมพู	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	118	หนองนาคำ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	119	หนองสองห้อง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	120	หนองเรือ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	121	เขาสวนกวาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	122	เปือยน้อย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	123	เวียงเก่า	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	124	แวงน้อย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	125	แวงใหญ่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	126	โนนศิลา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	จันทบุรี	127	นายายอาม	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย

ศูนย์เขต ปก.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
17	จันทบุรี	128	แก่งหางแมว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	จันทบุรี	129	โป่งน้ำร้อน	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	จันทบุรี	130	ขลุง	0	2	2	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
17	จันทบุรี	131	ท่าใหม่	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	จันทบุรี	132	สอยดาว	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	จันทบุรี	133	เขาคิชฌกูฏ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	จันทบุรี	134	เมืองจันทบุรี	1	0	3	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
17	จันทบุรี	135	แหลมสิงห์	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	จันทบุรี	136	มะขาม	1	4	1	2.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
3	ฉะเชิงเทรา	137	พนมสารคาม	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ฉะเชิงเทรา	138	เมืองฉะเชิงเทรา	2	1	1	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	ฉะเชิงเทรา	139	บางปะกง	2	0	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	ฉะเชิงเทรา	140	คลองเขื่อน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ฉะเชิงเทรา	141	ท่าตะเกียบ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ฉะเชิงเทรา	142	บางคล้า	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ฉะเชิงเทรา	143	บางน้ำเปรี้ยว	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ฉะเชิงเทรา	144	ราชสาส์น	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ฉะเชิงเทรา	145	บ้านโพธิ์	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ฉะเชิงเทรา	146	สนามชัยเขต	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ฉะเชิงเทรา	147	แปลงยาว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ชลบุรี	148	เมืองชลบุรี	2	2	1	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
17	ชลบุรี	149	บางละมุง	1	3	0	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
17	ชลบุรี	150	บ้านบึง	2	1	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
17	ชลบุรี	151	ศรีราชา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ชลบุรี	152	หนองใหญ่	2	1	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
17	ชลบุรี	153	บ่อทอง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ชลบุรี	154	พนัสนิคม	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ชลบุรี	155	พานทอง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ชลบุรี	156	สัตหีบ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ชลบุรี	157	เกาะจันทร์	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ชลบุรี	158	เกาะสีชัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ชัยนาท	159	มโนรมย์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ชัยนาท	160	วัดสิงห์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ชัยนาท	161	หันคา	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ชัยนาท	162	สรรคบุรี	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ชัยนาท	163	สรรพยา	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ชัยนาท	164	หนองมะโมง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ชัยนาท	165	เนินขาม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ชัยนาท	166	เมืองชัยนาท	2	0	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	ชัยภูมิ	167	เกษตรสมบูรณ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	ชัยภูมิ	168	คอนสาร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	ชัยภูมิ	169	ภูเขียว	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	ชัยภูมิ	170	จัตุรัส	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	ชัยภูมิ	171	ซับใหญ่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	ชัยภูมิ	172	บำเหน็จณรงค์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปก.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
5	ชัยภูมิ	173	บ้านแท่น	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	ชัยภูมิ	174	หนองบัวระเหว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	ชัยภูมิ	175	หนองบัวแดง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	ชัยภูมิ	176	เทพสถิต	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	ชัยภูมิ	177	คอนสวรรค์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	ชัยภูมิ	178	บ้านเขว้า	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	ชัยภูมิ	179	ภักดีชุมพล	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	ชัยภูมิ	180	เนินสง่า	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	ชัยภูมิ	181	เมืองชัยภูมิ	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	ชัยภูมิ	182	แก้งคร้อ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	ชุมพร	183	สวี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	ชุมพร	184	หลังสวน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	ชุมพร	185	เมืองชุมพร	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	ชุมพร	186	ท่าแซะ	1	3	1	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
11	ชุมพร	187	ปะทิว	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	ชุมพร	188	ละแม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	ชุมพร	189	ทุ่งตะโก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	ชุมพร	190	พะโต๊ะ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	191	เมืองเชียงราย	1	3	3	2.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
15	เชียงราย	192	แม่จัน	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	193	พาน	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	194	แม่ลาว	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	195	ขุนตาล	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	196	แม่สรวย	0	4	0	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	เชียงราย	197	พญาเม็งราย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	198	เทิง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	199	เวียงชัย	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	200	เวียงป่าเป้า	0	3	1	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	เชียงราย	201	เวียงเชียงรุ้ง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	202	แม่สาย	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	203	ดอยหลวง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	204	ป่าแดด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	205	เชียงของ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	206	เชียงแสน	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	207	เวียงแก่น	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	208	แม่ฟ้าหลวง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	209	สันทราย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	210	เมืองเชียงใหม่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	211	สันป่าตอง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	212	ฮอด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	213	ดอยเต่า	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	214	ฝาง	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
10	เชียงใหม่	215	สารภี	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	216	แม่แตง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	217	ดอยสะเก็ด	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปก.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
10	เชียงใหม่	218	ดอยหล่อ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	219	พร้าว	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	220	อมก๋อย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	221	เชียงดาว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	222	แมริม	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	223	แม่วาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	224	กัลยาณิวัฒนา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	225	จอมทอง	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
10	เชียงใหม่	226	สะเมิง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	227	สันกำแพง	2	1	1	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
10	เชียงใหม่	228	หางดง	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	229	เวียงแหง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	230	แม่ออน	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	231	แม่อาย	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	232	แม่แจ่ม	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	233	ไชยปราการ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ตรัง	234	เมืองตรัง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ตรัง	235	ปะเหลียน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ตรัง	236	รัษฎา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ตรัง	237	กันตัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ตรัง	238	นาโยง	3	0	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
18	ตรัง	239	ย่านตาขาว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ตรัง	240	ห้วยยอด	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ตรัง	241	วังวิเศษ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ตรัง	242	สิเกา	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ตรัง	243	หาดสำราญ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ตราด	244	เกาะกูด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ตราด	245	เมืองตราด	2	0	3	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
17	ตราด	246	คลองใหญ่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ตราด	247	บ่อไร่	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ตราด	248	เกาะช้าง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ตราด	249	เขาสมิง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ตราด	250	แหลมงอบ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	ตาก	251	บ้านตาก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	ตาก	252	วังเจ้า	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	ตาก	253	อุ้มผาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	ตาก	254	เมืองตาก	1	2	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	ตาก	255	แม่สอด	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	ตาก	256	ท่าสองยาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	ตาก	257	พบพระ	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	ตาก	258	สามเงา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	ตาก	259	แม่ระมาด	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	นครนายก	260	บ้านนา	1	2	1	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	นครนายก	261	เมืองนครนายก	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	นครนายก	262	ปากพลี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปก.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
3	นครนายก	263	องครักษ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	นครปฐม	264	สามพราน	1	1	3	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
1	นครปฐม	265	เมืองนครปฐม	3	2	3	2.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
1	นครปฐม	266	กำแพงแสน	1	0	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
1	นครปฐม	267	ดอนตูม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	นครปฐม	268	นครชัยศรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	นครปฐม	269	บางเลน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	นครปฐม	270	พุทธมณฑล	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	271	ธาตุพนม	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	272	นาหว้า	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	273	ปลาปาก	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	274	ศรีสงคราม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	275	เรณูนคร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	276	ท่าอุเทน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	277	นาทม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	278	นาแก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	279	บ้านแพง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	280	วังยาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	281	เมืองนครพนม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	282	โพนสวรรค์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	283	พิมาย	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	284	พระทองคำ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	285	เมืองนครราชสีมา	2	2	3	2.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
5	นครราชสีมา	286	เสิงสาง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	287	สูงเนิน	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	288	ครบุรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	289	ชุมพวง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	290	ห้วยแถลง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	291	โนนสูง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	292	ปักธงชัย	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	293	ขามทะเลสอ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	294	จักราช	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	295	ด่านขุนทด	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	296	ประทาย	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	297	ปากช่อง	1	5	3	3.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
5	นครราชสีมา	298	วังน้ำเขียว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	299	สีคิ้ว	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	นครราชสีมา	300	สีดา	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	301	หนองบุญมาก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	302	โนนไทย	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	303	ขามสะแกแสง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	304	คง	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	305	บัวลาย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	306	บัวใหญ่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	307	บ้านเหลื่อม	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปก.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
5	นครราชสีมา	308	ลำทะเมนชัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	309	เฉลิมพระเกียรติ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	310	เทพารักษ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	311	เมืองยาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	312	แก้งสนามนาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	313	โชคชัย	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	314	โนนแดง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครราชสีมา	315	เมืองนครราชสีมา	1	1	2	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	นครราชสีมา	316	สีชล	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครราชสีมา	317	ฉวาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครราชสีมา	318	ชะอวด	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครราชสีมา	319	จุฬาภรณ์	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครราชสีมา	320	ทุ่งใหญ่	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครราชสีมา	321	ท่าศาลา	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครราชสีมา	322	บางขัน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครราชสีมา	323	ร่อนพิบูลย์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครราชสีมา	324	หัวไทร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครราชสีมา	325	ขนอม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครราชสีมา	326	ช้างกลาง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครราชสีมา	327	ถ้ำพรหม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครราชสีมา	328	ทุ่งสง	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	นครราชสีมา	329	นบพิตำ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครราชสีมา	330	นาบอน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครราชสีมา	331	ปากพนัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครราชสีมา	332	พรหมคีรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครราชสีมา	333	พระพรหม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครราชสีมา	334	พิปูน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครราชสีมา	335	ลานสกา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครราชสีมา	336	เฉลิมพระเกียรติ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครราชสีมา	337	เชียรใหญ่	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	นครสวรรค์	338	ลาดยาว	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	นครสวรรค์	339	เก้าเลี้ยว	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	นครสวรรค์	340	ตาคลี	1	2	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	นครสวรรค์	341	เมืองนครสวรรค์	2	2	0	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	นครสวรรค์	342	ชุมตาบง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	นครสวรรค์	343	ชุมแสง	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	นครสวรรค์	344	ตากฟ้า	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	นครสวรรค์	345	ท่าตะโก	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	นครสวรรค์	346	บรรพตพิสัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	นครสวรรค์	347	พยุหะคีรี	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	นครสวรรค์	348	แม่วงก์	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	นครสวรรค์	349	หนองบัว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	นครสวรรค์	350	แม่เปิน	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	นครสวรรค์	351	โกรกพระ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	นครสวรรค์	352	ไพศาลี	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปก.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
1	นนทบุรี	353	เมืองนนทบุรี	2	2	0	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
1	นนทบุรี	354	บางบัวทอง	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	นนทบุรี	355	ปากเกร็ด	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	นนทบุรี	356	ไทรมน้อย	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	นนทบุรี	357	บางใหญ่	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	นนทบุรี	358	บางกรวย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	นราธิวาส	359	ยี่งอ	2	1	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
12	นราธิวาส	360	เจาะไอร้อง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	นราธิวาส	361	เมืองนราธิวาส	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	นราธิวาส	362	แว้ง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	นราธิวาส	363	จะแนะ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	นราธิวาส	364	ตากใบ	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	นราธิวาส	365	บาเจาะ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	นราธิวาส	366	ระแงะ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	นราธิวาส	367	รือเสาะ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	นราธิวาส	368	ศรีสาคร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	นราธิวาส	369	สุคิริน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	นราธิวาส	370	สุโหงปาตี	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	นราธิวาส	371	สุโหงโก-ลก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	น่าน	372	ปัว	0	0	4	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	น่าน	373	บ้านหลวง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	น่าน	374	เมืองน่าน	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	น่าน	375	เวียงสา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	น่าน	376	ทุ่งช้าง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	น่าน	377	ท่าวังผา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	น่าน	378	น่าน้อย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	น่าน	379	นาหมื่น	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	น่าน	380	บ่อเกลือ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	น่าน	381	ภูเพียง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	น่าน	382	สองแคว	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	น่าน	383	สันติสุข	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	น่าน	384	เฉลิมพระเกียรติ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	น่าน	385	เชียงกลาง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	น่าน	386	แม่จริม	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	บึงกาฬ	387	โซ่พิสัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	บึงกาฬ	388	ปากคาด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	บึงกาฬ	389	พรเจริญ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	บึงกาฬ	390	ศรีวิไล	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	บึงกาฬ	391	เซกา	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	บึงกาฬ	392	บึงโขงหลง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	บึงกาฬ	393	บุ่งคล้า	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	บึงกาฬ	394	เมืองบึงกาฬ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	395	นางรอง	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	396	บ้านกรวด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	397	ประโคนชัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปก.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
5	บุรีรัมย์	398	เมืองบุรีรัมย์	0	0	3	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	บุรีรัมย์	399	คูเมือง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	400	บ้านใหม่ไชยพจน์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	401	นาโพธิ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	402	สตึก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	403	พลับพลาชัย	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	404	พุทไธสง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	405	หนองกี่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	406	เฉลิมพระเกียรติ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	407	กระสัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	408	ชำนิ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	409	บ้านด่าน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	410	ปะคำ	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	411	ละหานทราย	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	412	ลำปลายมาศ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	413	หนองหงส์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	414	ห้วยราช	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	415	แคนดง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	416	โนนดินแดง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	417	โนนสุวรรณ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	ปทุมธานี	418	ลาดหลุมแก้ว	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	ปทุมธานี	419	หนองเสือ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	ปทุมธานี	420	ธัญบุรี	1	2	2	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
1	ปทุมธานี	421	เมืองปทุมธานี	2	1	2	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
1	ปทุมธานี	422	ลำลูกกา	4	1	3	2.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
1	ปทุมธานี	423	คลองหลวง	2	1	3	2.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
1	ปทุมธานี	424	สามโคก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	ประจวบคีรีขันธ์	425	เมืองประจวบคีรีขันธ์	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
4	ประจวบคีรีขันธ์	426	หัวหิน	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	ประจวบคีรีขันธ์	427	กุยบุรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	ประจวบคีรีขันธ์	428	ปราณบุรี	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	ประจวบคีรีขันธ์	429	ทับสะแก	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	ประจวบคีรีขันธ์	430	บางสะพาน	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	ประจวบคีรีขันธ์	431	สามร้อยยอด	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	ประจวบคีรีขันธ์	432	บางสะพานน้อย	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ปราจีนบุรี	433	กบินทร์บุรี	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ปราจีนบุรี	434	ศรีมหาโพธิ์	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ปราจีนบุรี	435	เมืองปราจีนบุรี	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ปราจีนบุรี	436	บ้านสร้าง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ปราจีนบุรี	437	นาดี	1	2	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	ปราจีนบุรี	438	ประจันตคาม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ปราจีนบุรี	439	ศรีมโหสถ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ปัตตานี	440	สายบุรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ปัตตานี	441	กะพ้อ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ปัตตานี	442	หนองจิก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปก.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
12	ปัตตานี	443	เมืองปัตตานี	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ปัตตานี	444	ทุ่งยางแดง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ปัตตานี	445	ปะนาเระ	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ปัตตานี	446	มายอ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ปัตตานี	447	ยะรัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ปัตตานี	448	ยะหริ่ง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ปัตตานี	449	แม่ลาน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ปัตตานี	450	โคกโพธิ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ปัตตานี	451	ไม้แก่น	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	452	บางปะอิน	0	1	3	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	พระนครศรีอยุธยา	453	เสนา	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	454	นครหลวง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	455	บางบาล	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	456	ผักไห่	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	457	พระนครศรีอยุธยา	1	2	1	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	พระนครศรีอยุธยา	458	บางซ้าย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	459	บางไทร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	460	บ้านแพรก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	461	ภาชี	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	462	มหาราช	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	463	ลาดบัวหลวง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	464	วังน้อย	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	465	ท่าเรือ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	466	บางปะหัน	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	467	อุทัย	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	พะเยา	468	ปง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	พะเยา	469	จุน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	พะเยา	470	ดอกคำใต้	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	พะเยา	471	เชียงคำ	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	พะเยา	472	เมืองพะเยา	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	พะเยา	473	ภูกามยาว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	พะเยา	474	ภูซาง	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	พะเยา	475	เชียงม่วน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	พะเยา	476	แม่ใจ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	พังงา	477	เมืองพังงา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	พังงา	478	ตะกั่วป่า	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	พังงา	479	กะปง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	พังงา	480	คุระบุรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	พังงา	481	ตะกั่วทุ่ง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	พังงา	482	ทับปุด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	พังงา	483	ท้ายเหมือง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	พังงา	484	เกาะยาว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	พัทลุง	485	ป่าพะยอม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	พัทลุง	486	เมืองพัทลุง	2	2	0	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	พัทลุง	487	ควนขนุน	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปก.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
11	พัทลุง	488	ตะโหมด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	พัทลุง	489	กงหรา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	พัทลุง	490	บางแก้ว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	พัทลุง	491	ปากพะยูน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	พัทลุง	492	ป่าบอน	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	พัทลุง	493	ศรีนครินทร์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	พัทลุง	494	ศรีบรรพต	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	พัทลุง	495	เขาชัยสน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	496	ตะพานหิน	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	497	บึงนาราง	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	498	ทับคล้อ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	499	สามง่าม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	500	วังทรายพูน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	501	เมืองพิจิตร	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	502	โพทะเล	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	503	โพธิ์ประทับช้าง	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	504	ดงเจริญ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	505	บางมูลนาก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	506	วชิรบำรุง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	507	สากเหล็ก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	พิษณุโลก	508	วังทอง	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	พิษณุโลก	509	บางกระทุ่ม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	พิษณุโลก	510	เนินมะปราง	0	3	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
9	พิษณุโลก	511	ชาติตระการ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	พิษณุโลก	512	บางระกำ	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	พิษณุโลก	513	พรหมพิราม	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
9	พิษณุโลก	514	วัดโบสถ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	พิษณุโลก	515	เมืองพิษณุโลก	1	0	3	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
9	พิษณุโลก	516	นครไทย	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	เพชรบุรี	517	ชะอำ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	เพชรบุรี	518	เมืองเพชรบุรี	1	2	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
4	เพชรบุรี	519	แก่งกระจาน	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	เพชรบุรี	520	หนองหญ้าปล้อง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	เพชรบุรี	521	เขาย้อย	2	1	3	2.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
4	เพชรบุรี	522	ท่ายาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	เพชรบุรี	523	บ้านลาด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	เพชรบุรี	524	บ้านแหลม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	เพชรบูรณ์	525	หนองไผ่	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	เพชรบูรณ์	526	เมืองเพชรบูรณ์	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	เพชรบูรณ์	527	วิเชียรบุรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	เพชรบูรณ์	528	ศรีเทพ	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
9	เพชรบูรณ์	529	หล่มสัก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	เพชรบูรณ์	530	บึงสามพัน	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	เพชรบูรณ์	531	หล่มเก่า	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	เพชรบูรณ์	532	เขาค้อ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปก.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
9	เพชรบูรณ์	533	ชนแดน	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	เพชรบูรณ์	534	น้ำหนาว	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
9	เพชรบูรณ์	535	วังโป่ง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	แพร่	536	เมืองแพร่	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	แพร่	537	ร้องกวาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	แพร่	538	วังชิ้น	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	แพร่	539	สอง	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	แพร่	540	ลอง	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	แพร่	541	สูงเม่น	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	แพร่	542	หนองม่วงไข่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	แพร่	543	เด่นชัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ภูเก็ต	544	เมืองภูเก็ต	1	3	3	2.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
18	ภูเก็ต	545	ถลาง	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
18	ภูเก็ต	546	กะทู้	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	547	เมืองมหาสารคาม	0	3	2	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
6	มหาสารคาม	548	นาเชือก	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	549	วาปีปทุม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	550	โกสุมพิสัย	2	1	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	มหาสารคาม	551	บรบือ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	552	พยัคฆภูมิพิสัย	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	553	กันทรวิชัย	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	554	กุฉีรัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	555	ชีนชม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	556	นาดูน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	557	ยางสีสุราช	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	558	เขียงยืน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	559	แกดำ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	มุกดาหาร	560	เมืองมุกดาหาร	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	มุกดาหาร	561	นิคมคำสร้อย	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	มุกดาหาร	562	คำชะอี	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	มุกดาหาร	563	ดงหลวง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	มุกดาหาร	564	ดอนตาล	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	มุกดาหาร	565	หนองสูง	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	มุกดาหาร	566	หว้านใหญ่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	แม่ฮ่องสอน	567	เมืองแม่ฮ่องสอน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	แม่ฮ่องสอน	568	ขุนยวม	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	แม่ฮ่องสอน	569	ปางมะผ้า	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	แม่ฮ่องสอน	570	ปาย	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	แม่ฮ่องสอน	571	สบเมย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	แม่ฮ่องสอน	572	แม่ลาน้อย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	แม่ฮ่องสอน	573	แม่สะเรียง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ยโสธร	574	เมืองยโสธร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ยโสธร	575	เลิงนกทา	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ยโสธร	576	คำเขื่อนแก้ว	3	2	0	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
13	ยโสธร	577	กุดชุม	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปก.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
13	ยโสธร	578	ค้อวัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ยโสธร	579	ทรายมูล	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ยโสธร	580	มหาชนะชัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ยโสธร	581	ป่าดิว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ยโสธร	582	ไทยเจริญ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ยะลา	583	กรงปินัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ยะลา	584	บันนังสตา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ยะลา	585	รามัน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ยะลา	586	เมืองยะลา	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ยะลา	587	กาบัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ยะลา	588	ธารโต	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ยะลา	589	ยะหา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ยะลา	590	เบตง	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	591	เกษตรวิสัย	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	ร้อยเอ็ด	592	สุวรรณภูมิ	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	593	หนองพอก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	594	เมืองร้อยเอ็ด	1	2	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	ร้อยเอ็ด	595	ทุ่งเขาหลวง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	596	อาจสามารถ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	597	เสลภูมิ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	598	จตุรพักตรพิมาน	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	ร้อยเอ็ด	599	ธวัชบุรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	600	พนมไพร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	601	ศรีสมเด็จ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	602	หนองฮี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	603	เมยวดี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	604	เมืองสรวง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	605	โพนทราย	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	606	จังหาร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	607	ปทุมรัตต์	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	608	เชียงขวัญ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	609	โพธิ์ชัย	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	610	โพนทอง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ระนอง	611	กะเปอร์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ระนอง	612	เมืองระนอง	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ระนอง	613	กระบุรี	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ระนอง	614	ละอุ่น	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ระนอง	615	สุขสำราญ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ระยอง	616	เมืองระยอง	2	0	2	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
17	ระยอง	617	ปลวกแดง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ระยอง	618	แกลง	5	0	0	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
17	ระยอง	619	นิคมพัฒนา	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ระยอง	620	วังจันทร์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ระยอง	621	เขาชะเมา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ระยอง	622	บ้านค่าย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปก.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
17	ระยอง	623	บ้านฉาง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	ราชบุรี	624	เมือง	1	2	1	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
4	ราชบุรี	625	บ้านโป่ง	1	2	2	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
4	ราชบุรี	626	บางแพ	1	0	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
4	ราชบุรี	627	โพธาราม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	ราชบุรี	628	จอมบึง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	ราชบุรี	629	ดำเนินสะดวก	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	ราชบุรี	630	บ้านคา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	ราชบุรี	631	ปากท่อ	0	0	3	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
4	ราชบุรี	632	วัดเพลง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	ราชบุรี	633	สวนผึ้ง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ลพบุรี	634	เมืองลพบุรี	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
16	ลพบุรี	635	โคกสำโรง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ลพบุรี	636	ชัยบาดาล	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ลพบุรี	637	บ้านหมี่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ลพบุรี	638	พัฒนานิคม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ลพบุรี	639	ท่าม่วง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ลพบุรี	640	ลำสนธิ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ลพบุรี	641	โคกเจริญ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ลพบุรี	642	ท่าหลวง	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ลพบุรี	643	สระโบสถ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ลพบุรี	644	หนองม่วง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำปาง	645	เมืองลำปาง	0	4	3	2.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
10	ลำปาง	646	แม่เมาะ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำปาง	647	งาว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำปาง	648	ห้างฉัตร	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำปาง	649	เกาะคา	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำปาง	650	วังเหนือ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำปาง	651	แจ้ห่ม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำปาง	652	แม่ทะ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำปาง	653	สบปราบ	0	2	2	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
10	ลำปาง	654	เถิน	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำปาง	655	เมืองปาน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำปาง	656	เสริมงาม	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำปาง	657	แม่พริก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำพูน	658	ป่าซาง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำพูน	659	เมืองลำพูน	1	0	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
10	ลำพูน	660	แม่ทา	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำพูน	661	ทุ่งหัวช้าง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำพูน	662	บ้านธิ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำพูน	663	บ้านโฮ่ง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำพูน	664	ลี้	0	2	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
10	ลำพูน	665	เวียงหนองล่อง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	เลย	666	เมืองเลย	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	เลย	667	วังสะพุง	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปก.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
14	เลย	668	ด่านซ้าย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	เลย	669	ปากชม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	เลย	670	เชียงคาน	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	เลย	671	นาด้วง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	เลย	672	ภูกระดึง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	เลย	673	ท่าลี่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	เลย	674	นาแห้ว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	เลย	675	ผาขาว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	เลย	676	ภูหลวง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	เลย	677	ภูเรือ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	เลย	678	หนองหิน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	เลย	679	เอราวัณ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	680	กันทรลักษ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	681	เมืองศรีสะเกษ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	682	ปรางค์กู่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	683	ยางชุมน้อย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	684	อุทุมพรพิสัย	2	0	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	ศรีสะเกษ	685	กันทรารมย์	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	686	ขุนหาญ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	687	ภูสิงห์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	688	ราษีไศล	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	689	วังหิน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	690	เบญจลักษ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	691	ขุขันธ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	692	น้ำเกลี้ยง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	693	บึงบูรพ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	694	พยุห์	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	695	ศรีรัตนะ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	696	ศีลาลาด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	697	ห้วยทับทัน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	698	เมืองจันทร์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	699	โนนคูณ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	700	โพธิ์ศรีสุวรรณ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	701	ไพรบึง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	702	พังโคน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	703	สว่างแดนดิน	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	704	เจริญศิลป์	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	705	บ้านม่วง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	706	วานรนิวาส	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	707	อากาศอำนวย	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	708	ภูพาน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	709	โคกศรีสุพรรณ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	710	วาริชภูมิ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	711	เมืองสกลนคร	1	1	3	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
7	สกลนคร	712	โพนนาแก้ว	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปภ.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
7	สกลนคร	713	กุดบาก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	714	กุสุมาลย์	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	715	คำตากล้า	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	716	นิคมน้ำอูน	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	717	พรรณานิคม	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	718	ส่องดาว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	719	เต่างอย	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	720	เมืองสงขลา	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	721	บางกล่ำ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	722	รัตภูมิ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	723	จะนะ	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	724	หาดใหญ่	2	1	2	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
12	สงขลา	725	คลองหอยโข่ง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	726	ควนเนียง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	727	ระโนด	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	728	สทิงพระ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	729	เทพา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	730	กระแสสินธุ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	731	นาทวี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	732	นาหม่อม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	733	สะบ้าย้อย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	734	สะเดา	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	735	สิงหนคร	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สตูล	736	ทุ่งหว้า	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สตูล	737	ควนกาหลง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สตูล	738	ควนโดน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สตูล	739	ท่าแพ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สตูล	740	มะนัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สตูล	741	ละงู	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สตูล	742	เมืองสตูล	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	สมุทรปราการ	743	บางพลี	2	0	2	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
1	สมุทรปราการ	744	เมืองสมุทรปราการ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	สมุทรปราการ	745	พระประแดง	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	สมุทรปราการ	746	บางเสาธง	1	0	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
1	สมุทรปราการ	747	บางบ่อ	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	สมุทรปราการ	748	พระสมุทรเจดีย์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	สมุทรสงคราม	749	บางคนที	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	สมุทรสงคราม	750	เมืองสมุทรสงคราม	3	0	2	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
4	สมุทรสงคราม	751	อัมพวา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	สมุทรสาคร	752	เมืองสมุทรสาคร	1	5	0	2.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
1	สมุทรสาคร	753	กระทุ่มแบน	1	4	0	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
1	สมุทรสาคร	754	บ้านแพ้ว	2	1	1	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	สระแก้ว	755	วังน้ำเย็น	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระแก้ว	756	วัฒนานคร	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระแก้ว	757	เขาฉกรรจ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปก.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
3	สระแก้ว	758	เมืองสระแก้ว	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	สระแก้ว	759	คลองหาด	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระแก้ว	760	ตาพระยา	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระแก้ว	761	วังสมบูรณ์	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระแก้ว	762	อรัญประเทศ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระแก้ว	763	โคกสูง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระบุรี	764	แก่งคอย	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	สระบุรี	765	เมืองสระบุรี	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระบุรี	766	หนองแค	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระบุรี	767	มวกเหล็ก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระบุรี	768	วังม่วง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระบุรี	769	เฉลิมพระเกียรติ	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระบุรี	770	ดอนพุด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระบุรี	771	บ้านหมอ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระบุรี	772	พระพุทธบาท	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระบุรี	773	วิหารแดง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระบุรี	774	หนองแซง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระบุรี	775	หนองโดน	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระบุรี	776	เสาไห้	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	สิงห์บุรี	777	พรหมบุรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	สิงห์บุรี	778	อินทร์บุรี	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	สิงห์บุรี	779	เมืองสิงห์บุรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	สิงห์บุรี	780	ค่ายบางระจัน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	สิงห์บุรี	781	ท่าช้าง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	สิงห์บุรี	782	บางระจัน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	สุโขทัย	783	ศรีสำโรง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	สุโขทัย	784	ทุ่งเสลี่ยม	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	สุโขทัย	785	ศรีสัชนาลัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	สุโขทัย	786	กงไกรลาศ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	สุโขทัย	787	คีรีมาศ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	สุโขทัย	788	บ้านด่านลานหอย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	สุโขทัย	789	ศรีนคร	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	สุโขทัย	790	สวรรคโลก	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	สุโขทัย	791	เมืองสุโขทัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	สุพรรณบุรี	792	สองพี่น้อง	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	สุพรรณบุรี	793	อู่ทอง	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	สุพรรณบุรี	794	เมืองสุพรรณบุรี	1	2	1	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	สุพรรณบุรี	795	ด่านช้าง	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	สุพรรณบุรี	796	บางปลาม้า	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	สุพรรณบุรี	797	ศรีประจันต์	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	สุพรรณบุรี	798	สามชุก	2	0	2	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	สุพรรณบุรี	799	เดิมบางนางบวช	0	3	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	สุพรรณบุรี	800	ดอนเจดีย์	0	2	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	สุพรรณบุรี	801	หนองหญ้าไซ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	802	เมืองสุราษฎร์ธานี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปก.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
11	สุราษฎร์ธานี	803	พุนพิน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	804	กาญจนดิษฐ์	1	2	1	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	สุราษฎร์ธานี	805	ท่าฉาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	806	บ้านนาสาร	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	807	พนม	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	808	เกาะพะงัน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	809	เกาะสมุย	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	สุราษฎร์ธานี	810	เคียนซา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	811	เวียงสระ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	812	ไชยา	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	813	คีรีรัฐนิคม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	814	ชัยบุรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	815	ดอนสัก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	816	ท่าชนะ	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	817	บ้านตาขุน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	818	บ้านนาเดิม	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	819	พระแสง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	820	วิภาวดี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	821	เมืองสุรินทร์	2	0	2	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	สุรินทร์	822	ศีขรภูมิ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	823	ปราสาท	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	824	โนนนารายณ์	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	825	กาบเชิง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	826	จอมพระ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	827	ชุมพลบุรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	828	ท่าตูม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	829	พนมดงรัก	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	830	รัตนบุรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	831	สังขะ	2	2	2	2.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
5	สุรินทร์	832	เขวาสินรินทร์	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	833	บัวเชด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	834	ลำดวน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	835	ศรีณรงค์	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	836	สนม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	837	สำโรงทาบ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	หนองคาย	838	โพนพิสัย	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	หนองคาย	839	ศรีเชียงใหม่	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	หนองคาย	840	เฝ้าไร่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	หนองคาย	841	ท่าบ่อ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	หนองคาย	842	สระใคร	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	หนองคาย	843	เมืองหนองคาย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	หนองคาย	844	รัตนวาปี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	หนองคาย	845	สังคม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	หนองคาย	846	โพธิ์ตาก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	หนองบัวลำภู	847	เมืองหนองบัวลำภู	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปก.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
14	หนองบัวลำภู	848	นากลาง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	หนองบัวลำภู	849	สุวรรณคูหา	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	หนองบัวลำภู	850	นาวัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	หนองบัวลำภู	851	ศรีบุญเรือง	1	0	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	หนองบัวลำภู	852	โนนสัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	อ่างทอง	853	วิเศษชัยชาญ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	อ่างทอง	854	เมืองอ่างทอง	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	อ่างทอง	855	ป่าโมก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	อ่างทอง	856	โพธิ์ทอง	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	อ่างทอง	857	ไชโย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	อ่างทอง	858	สามโก้	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	อ่างทอง	859	แสวงหา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อำนาจเจริญ	860	ปทุมราชวงศา	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อำนาจเจริญ	861	พนา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อำนาจเจริญ	862	เมืองอำนาจเจริญ	2	1	2	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
13	อำนาจเจริญ	863	ขามเฒ่า	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อำนาจเจริญ	864	สิรินธร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อำนาจเจริญ	865	ห้วยเม็ก	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อำนาจเจริญ	866	เสนา	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	867	เมืองอุดรธานี	1	1	2	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	อุดรธานี	868	บ้านดุง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	869	บ้านผือ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	870	วังสามหมอ	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	871	กุมภวาปี	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	872	น้ำโสม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	873	ประจักษ์ศิลปาคม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	874	หนองหาน	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	875	เพ็ญ	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	876	กุดจับ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	877	กู่แก้ว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	878	ทุ่งฝน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	879	นาูง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	880	พิบูลย์รักษ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	881	ศรีธาตุ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	882	สร้างคอม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	883	หนองวัวซอ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	884	หนองแสง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	885	โนนสะอาด	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	886	ไชยวาน	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	อุดรดิตถ์	887	เมืองอุดรดิตถ์	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
9	อุดรดิตถ์	888	ทองแสนขัน	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	อุดรดิตถ์	889	พิชัย	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	อุดรดิตถ์	890	ลับแล	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	อุดรดิตถ์	891	ตรอน	1	2	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
9	อุดรดิตถ์	892	บ้านโคก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์เขต ปก.เขต	จังหวัด	อำเภอ/เขต		ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี	
9	อุดรดิตถ์	893	ท่าปลา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	อุดรดิตถ์	894	น้ำปาด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	อุดรดิตถ์	895	พากทำ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	อุทัยธานี	896	ห้วยคต	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	อุทัยธานี	897	ทัพทัน	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	อุทัยธานี	898	บ้านไร่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	อุทัยธานี	899	ลานสัก	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	อุทัยธานี	900	หนองฉาง	2	0	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตราย
16	อุทัยธานี	901	เมืองอุทัยธานี	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	อุทัยธานี	902	สว่างอารมณ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	อุทัยธานี	903	หนองขาหย่าง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	904	เมืองอุบลราชธานี	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	905	วารินชำราบ	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	906	เขื่องใน	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	907	โพธิ์ไทร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	908	ตระการพืชผล	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	909	ตาลชุม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	910	นาตาล	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	911	นาเยี่ย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	912	น้ำยืน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	913	พิบูลมังสาหาร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	914	สว่างวีระวงศ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	915	สิรินธร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	916	เขมราฐ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	917	โขงเจียม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	918	กุดข้าวปุ้น	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	919	ดอนมดแดง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	920	ทุ่งศรีอุดม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	921	นาจะหลวย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	922	น้ำขุ่น	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	923	บุญศรี	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	924	ม่วงสามสิบ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	925	ศรีเมืองใหม่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	926	สำโรง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	927	เดชอุดม	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	928	เหล่าเสือโก้ก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

*หมายเหตุ : ค่าอันตรายภาคขึ้น = พิสัย/จำนวนชั้น = 3-0 / 4 =0.75

มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. ด้านการบริหารจัดการ

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๑. จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗	ให้จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่ออำนวยความสะดวก ควบคุม กำกับ ดูแล และติดตาม ประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ ดังนี้ ๑. ศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ๒. ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ จังหวัด อำเภอก และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๓. ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ กรุงเทพมหานคร ณ กรุงเทพมหานคร ๔. ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา
๒. จัดทำแผนปฏิบัติการ	ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครนำกรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ไปจัดทำแผนปฏิบัติการฯ เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗
๓. แต่งตั้งคณะกรรมการการจัดตั้งจุดตรวจจุดบริการ	ให้จังหวัด และกรุงเทพมหานครแต่งตั้งคณะกรรมการการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ เพื่อพิจารณากำหนดแนวทาง รูปแบบ และสถานที่ในการจัดตั้งจุดตรวจ และจุดบริการให้สอดคล้องกับสถานการณ์และข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นในพื้นที่ โดยบูรณาการข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ประกอบการวิเคราะห์เพื่อเลือกสถานที่ในการตั้งจุดตรวจ เน้นการป้องกันและลดความเสี่ยงในบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เช่น ทางตรง ทางโค้ง ทางร่วม ทางแยก และทางคับขัน กรณีในถนนสายหลักให้มีระยะห่างระหว่างจุดตรวจอย่างน้อย ๕๐ กิโลเมตร ขึ้นไป เพื่อลดการสะสมของการจราจร บริเวณโดยรอบจุดตรวจ และให้มีเจ้าหน้าที่ตำรวจ และเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงประจำจุดตรวจ
๔. คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	ให้ใช้กลไกของ “คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน” เพื่อดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ โดยให้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ และสรุปประเด็นสำคัญ ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหา เสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๕. การลดปัจจัยเสี่ยง	๑. ใช้กลไกของท้องถิ่นที่ควบคุม ในลักษณะ “ด่านเชิงรุก” ดูแลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ “เคาะประตูบ้าน” โดยเข้าไปพูดคุย แนะนำ ตักเตือน และป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงและครอบครัว รวมทั้งให้ความรู้เกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และการขับขี่ที่ปลอดภัย เพื่อสร้างความตระหนัก จิตสำนึก ในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการขับเคลื่อนการป้องกันและลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์ กำชับให้สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่หรือโดยสาร ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ โดยให้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี ๒. ใช้กลไก “ด่านครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยเฝ้าระวัง ตักเตือน และป้องปรามสมาชิกในครอบครัวของตนเองที่มีพฤติกรรมเสี่ยงดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับขี่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น ๓. การจัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” ให้กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติเพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเน้นการมีส่วนร่วมของเยาวชนในพื้นที่ ๔. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัครและจิตอาสาในพื้นที่ จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัด ป้องปราม และตักเตือนกลุ่มเสี่ยงและบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับขี่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่นไม่ให้ขับขึ้นนอกพื้นที่ ๕. การจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” เช่น ทำบุญ ตักบาตร หรือกิจกรรมตามแต่ละศาสนา เพื่อดึงประชาชนเข้าร่วมกิจกรรม และลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ ๖. ให้นำข้อมูลบริเวณจุดเกิดเหตุที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง มาวิเคราะห์ เพื่อกำหนดมาตรการ แนวทางเพิ่มเติมในการป้องกันและลดปัจจัยเสี่ยง การเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๗. จัดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัย (Zoning) (เทศกาลสงกรานต์)
๖. มาตรการสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ	๑. ให้หน่วยงานในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค ส่วนท้องถิ่น และรัฐวิสาหกิจ กำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐปฏิบัติตามเป็นตัวอย่างที่ดีด้านวินัยจราจร ๒. ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตามมาตรการองค์การอย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๓. กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ หากผู้กระทำผิด เป็นข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐให้แจ้งให้

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
	หน่วยงานต้นสังกัดในพื้นที่รับทราบและให้หน่วยงานต้นสังกัดรายงานข้อเท็จจริงให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอทราบ เพื่อจะได้รวบรวมสรุปผลรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดทราบ เพื่อนำข้อมูลเสนอให้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณากำหนดมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป ๔. หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ เช่น ประจำด่านตรวจ ด่านชุมชน หรือสถานที่ที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ขณะปฏิบัติหน้าที่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด
๗. ความปลอดภัยทางน้ำ	ให้กระทรวงคมนาคมบูรณาการทำงานร่วมกับจังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการ ดังนี้ ๑. กำหนดมาตรการแนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ ๒. จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๓. ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพให้มีครบตามจำนวนผู้โดยสาร สัญญาณไฟถึงดับเพลิงพร้อมใช้งาน ห่วงชูชีพตามข้อกำหนด ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมก่อนเทศกาล ๔. จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อให้คำแนะนำในการสัญจรทางน้ำ โดยเข้มงวดกวดขันมิให้เรือมีการบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่กำหนด และให้ผู้โดยสารสวมเสื้อชูชีพทุกครั้งที่มีการสัญจรทางเรือ ๕. ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว ๖. กำชับหน่วยงานในสังกัดซึ่งควบคุมดูแลท่าเรือและเรือที่ใช้ในการสัญจรทางน้ำทุกประเภทในบริเวณพื้นที่ชายทะเล หากพบว่ามียกเลี้ยวแรงให้สั่งให้เรือโดยสารงดออกจากท่าเรือโดยเด็ดขาดจนกว่าจะเห็นว่าปลอดภัย
๘. ความปลอดภัยนักท่องเที่ยว	๑. ให้จังหวัดเข้มงวด กวดขัน ดูแลความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยว ตั้งแต่สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ สนามบิน และเส้นทางที่จะไปยังแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งการเดินทางกลับที่พักของนักท่องเที่ยวให้มีความปลอดภัย ๒. ให้กรมรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเดินทางท่องเที่ยวอย่างระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร

๒. ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๑. ด้านถนน	๑. ด้านถนน ๑) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตรวจสอบตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง แก้ไขให้มีความปลอดภัย ๒) กำหนดให้ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกเส้นทางเป็นถนนปลอดภัย โดยให้บูรณาการร่วมกับตำรวจ หน่วยงานทหารในพื้นที่ ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน ๓) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ หรือกรณีที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จให้หยุดดำเนินการก่อสร้างและคืนพื้นผิวจราจร รวมทั้งให้กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยในการเดินทาง ๔) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติร่วมกับกระทรวงคมนาคมจัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจร โดยจัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่าง ๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ๕) ให้จังหวัดเฝ้าระวังถนนในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันผู้ขับขี่หลับใน โดยให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่าง ๆ เพิ่มเติมเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และจัดรถเคลื่อนที่เร็วเพื่อเปิดไฟตัดเตือนผู้ขับขี่ให้เกิดการตื่นตัว ๖) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัดและกรุงเทพมหานครให้ความสำคัญในการนำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมาวิเคราะห์เพื่อกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยกที่ตัดเข้าสู่ถนนสายหลักหรือบริเวณทางร่วม ทางแยกในพื้นที่ชุมชนที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
๒. ด้านสภาพแวดล้อม	ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุดสำหรับพื้นที่ที่ห่างไกลยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงอาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์เพื่อแก้ไขปัญหา
๓. จุดตัดทางรถไฟ	ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อาทิ จัดทำคั่นระนาบบนผิวถนนเพื่อชะลอความเร็วของรถติดตั้งสัญญาณไฟหรือสัญญาณเสียง จัดทำป้ายเตือนปรับปรุงสภาพแวดล้อมบริเวณทางข้ามให้มีทัศนวิสัยที่มองเห็นได้ชัดเจน

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
	เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน และเพิ่มความปลอดภัยมากขึ้น รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่หรืออาสาสมัครในการเฝ้าระวังหรือปิดแผนกเส้นทางรถไฟตามช่วงเวลาการเดินรถ

๓. ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๑. รถโดยสาร	ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับจังหวัดกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยกำกับให้ขับขี่ด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด ตลอดจนให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้มีความปลอดภัย
๒. รถขนส่ง	๑. ให้กระทรวงคมนาคม จังหวัด และกรุงเทพมหานครขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ ๒. ให้กระทรวงคมนาคม และสำนักงานตำรวจแห่งชาติเข้มงวดกวดขันกับผู้ขับรถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย
๓. รถตู้	ให้กระทรวงคมนาคม และสำนักงานตำรวจแห่งชาติเข้มงวดกับรถตู้ส่วนบุคคลหรือรถเช่าของผู้ประกอบการธุรกิจให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย เช่น การตรวจสอบใบขับขี่ การทำประกันภัยภาคบังคับ การตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย
๔. การรณรงค์ประชาสัมพันธ์	๑. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง และการบรรทุกของหรือผู้โดยสารในกระเบต้ายในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย ๒. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครรณรงค์ประชาสัมพันธ์การเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญญาณไฟเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ถนนผ่านสื่อต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง

๔. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๑. การบังคับใช้กฎหมาย	๑. ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง โดยเฉพาะกฎหมายจราจรตามมาตรการ ๑ ร. ๒ ส. ๓ ข. ๔ ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แชนจ์ในที่คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น รวมทั้งกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง โดยให้ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ในกรณีขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือ

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
	ของมีนเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย ๒. ให้ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ๑) กรณีที่ผู้ขับขี่รู้สึกตัวดีให้เจ้าหน้าที่ตำรวจใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ ๒) กรณีที่ผู้ขับขี่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจได้ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมีหนังสือส่งตัวผู้ขับขี่ดังกล่าวไปยังโรงพยาบาลเพื่อเจาะเลือดตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ๓. ให้ดำเนินการในกรณีผู้ขับขี่ที่อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนและเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกฎหมายกำหนด (๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ต้องมีการสอบสวนขยายผลเพื่อดำเนินคดีกับผู้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับผู้ขับขี่ดังกล่าวทุกกรณี ๔. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ โดยควบคุม ดูแล การจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และการจำหน่ายให้กับ กลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด - ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด ๕. ให้กรมการขนส่งทางบก ควบคุม ดูแลให้พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะถือปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และการตรวจสอบสภาพรถให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด ๖. ให้กรมทางหลวง เข้มงวดกวดขันการขายสิ่งของและการจอดรถบริเวณไหล่ทาง ตามกฎหมายทางหลวง ๗. กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ๘. จัดทำบัญชีเสี่ยงในพื้นที่ เช่น บุคคลเสี่ยง ร้านค้าเสี่ยง สถานที่จัดงานเสี่ยง โดยใช้กลไกของอนุกรรมการด้านการบังคับใช้กฎหมายระดับจังหวัด โดยให้ดำเนินการในก่อนช่วงเทศกาล
๒. การรณรงค์ประชาสัมพันธ์	๑. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครจัดทำแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน โดยให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบในประเด็น ดังต่อไปนี้ ๑) มาตรการบังคับใช้กฎหมาย โดยเน้นประเด็นที่เป็นปัจจัยเสี่ยงหลัก การเกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และจักรยานยนต์ รวมทั้งการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ทุกราย กรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต โทษมาแล้วขับตามกฎหมายจราจรทางบก และกรณี

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
	ตรวจพบว่า มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสูงกว่า ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ประกันภัยภาคสมัครใจจะไม่จ่ายค่าเสียหายให้แก่ผู้เอาประกัน ๒) การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ ๓) สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ๔) ปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ ๕) จุดเสี่ยงจุดอันตรายและจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยในพื้นที่ ๖) การเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ๗) การตรวจสอบสภาพรถเส้นทางสัญจรและเตรียมความพร้อมสภาพร่างกายก่อนออกเดินทาง ๘) การเข้าร่วมกิจกรรมทางศาสนา ๙) ช่องทางการช่วยเหลือต่าง ๆ ๒. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนัก และปลูกจิตสำนึกค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน รวมทั้งในกรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต ให้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบถึงสิทธิในการเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ในช่วงเวลา ๗๒ ชั่วโมงแรกตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่” ๓. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมาย ในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

๕. ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
การช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ	๑. จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การส่ง การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน ๒. จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การส่ง การระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน ๓. จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
	๔. ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ เช่น ๑) การจ่ายค่าสินไหมทดแทน ภายใน ๒๔ ชั่วโมง และการจ่ายค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบ e - claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้องสำรองจ่าย ๒) การประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดจนการประชาสัมพันธ์การแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ และ Application EMS 1669 ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทั่วประเทศ โดยระบบสามารถบอกพิกัดที่อยู่ของผู้แจ้งได้ โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะอยู่พื้นที่ใดของประเทศไทย

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน จิตอาสา อาสาสมัครอื่น และประชาชน ตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

คำนิยาม

๑. จุดตรวจหลัก

หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็ว ที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจ และออกใบสั่ง เพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตาม พ.ร.บ.จราจรได้

๒. จุดบริการ

หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง เช่น จุดบริการของขนส่งจังหวัด แขวงทางหลวง ทางหลวงชนบท วิทยาลัยเทคนิค วิทยาลัยอาชีวศึกษา มูลนิธิต่างๆ เป็นต้น รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักคนเดินทางระยะไกล

๓. ด้านชุมชน

หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้น เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องกัน ดักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด้านชุมชนอาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในหมู่บ้านหรือชุมชนรวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย

๔. อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล

หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนในช่วงก่อนการควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑-๒๔.๐๐ น. ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และ/หรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะเพื่อการจราจรหรือขนส่ง รวมทั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากรถไฟชนกับรถยนต์

๕. ผู้เสียชีวิต

๕.๑ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาล ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ในช่วงควบคุมเข้มข้น และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตจังหวัดเท่านั้น ยกเว้นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษที่อยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร หรือจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ

กรณีการเกิดอุบัติเหตุทางถนน แล้วผู้ประสบเหตุตกลงไปในน้ำ แล้วเสียชีวิต เนื่องจากจมน้ำให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนด้วย

กรณีส่งต่อผู้บาดเจ็บมาจากจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ก.) แล้วมาเสียชีวิตที่โรงพยาบาลที่ตั้งอยู่อีกจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ข.) ให้บันทึกอุบัติเหตุและการเสียชีวิตที่จังหวัด (อำเภอ) ที่เกิดเหตุ (จังหวัด ก.) โดยให้จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิต (จังหวัด ข.) แจ้งให้จังหวัดที่เกิดเหตุได้ทราบ และแจ้งให้รายงานมายังศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ได้ทราบด้วย โดยระบุชื่อ-นามสกุล ผู้เสียชีวิตและจังหวัดที่เกิดเหตุ โดยให้ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้ที่ได้รับ มอบหมายลงนามหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรทางโทรสาร ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจะประสานงานกับจังหวัดและศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต เพื่อตรวจสอบความถูกต้องและการปรับปรุงข้อมูลให้จังหวัดที่เกิดเหตุ ตามนิยามที่กำหนดดังกล่าว

ตัวอย่าง

กรณีมีผู้บาดเจ็บสาหัสที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๖ ต่อมาภายหลังได้ส่งต่อมายังโรงพยาบาลในจังหวัดสระบุรี และเสียชีวิตในวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสระบุรี แจ้งจังหวัดนครราชสีมาให้ทราบ และรายงานเป็นลายลักษณ์อักษรมายังศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๕.๒ กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุ ให้นำเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลด้วย

ตัวอย่าง

กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ ต่อมาได้เสียชีวิตในวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ จังหวัดตรวจสอบข้อเท็จจริง แล้วพบว่าเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นนับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุถึง ๓๐ วัน ให้จังหวัดรายงานการเปลี่ยนแปลงข้อมูลผู้บาดเจ็บเป็นผู้เสียชีวิต โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดหรือรองผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้ลงนามรับรองหนังสือและแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๖. ผู้บาดเจ็บ ในช่วงเทศกาล

หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้น และเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (admit) ตามคำวินิจฉัยของแพทย์อนุญาตให้ผู้พยานอนพักรักษาตัวที่โรงพยาบาล ยกเว้นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษที่อยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ให้นำเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร หรือจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ

หมายเหตุ กรณีที่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุก่อนช่วงควบคุมเข้มข้น และนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาลในระหว่างช่วงควบคุมเข้มข้น **ไม่นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น**

๗. กรณีชาวต่างชาติหรือชาวต่างด้าว ในช่วงเทศกาล

๗.๑ ชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิต หรือบาดเจ็บ (admit) ให้นำเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

๗.๒ แรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิต หรือบาดเจ็บ (admit) ให้นำเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๗.๓ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิต หรือบาดเจ็บ (admit) ให้นำเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๗.๔ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงพิเศษที่อยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ให้นำเป็นผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ (admit) จากอุบัติเหตุทางถนน ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร หรือจังหวัด ที่เกิดอุบัติเหตุ

๘. หน่วยกู้ชีพขั้นพื้นฐาน หมายถึง ชุดปฏิบัติการที่ประกอบไปด้วยพาหนะกู้ชีพระดับเบื้องต้น หรือระดับพื้นฐาน หรือระดับกลาง ที่ขึ้นทะเบียนพาหนะกับสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติแล้ว

พร้อมอุปกรณ์กู้ชีพระดับเบื้องต้น หรือระดับพื้นฐาน หรือระดับกลาง และผู้ปฏิบัติการเป็นอาสาสมัครฉุกเฉินการแพทย์ หรือพนักงานฉุกเฉินการแพทย์ หรือเจ้าพนักงานฉุกเฉินการแพทย์ที่ขึ้นทะเบียนกับสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

๙. หน่วยกู้ชีพขั้นสูง หมายถึง ชุดปฏิบัติการที่ประกอบไปด้วยพาหนะกู้ชีพระดับสูงที่ขึ้นทะเบียนพาหนะกับสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติแล้ว พร้อมอุปกรณ์กู้ชีพระดับสูง และผู้ปฏิบัติการต่างๆ ที่อย่างน้อยต้องเป็น แพทย์ พยาบาลกู้ชีพ หรือนักปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ (Paramedic) เป็นหัวหน้าชุดที่ขึ้นทะเบียนกับสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

หมายเหตุ : หน่วยกู้ชีพขั้นพื้นฐาน คือ ชุดปฏิบัติการฉุกเฉินเบื้องต้น ชุดปฏิบัติการฉุกเฉินระดับต้น และ ชุดปฏิบัติการฉุกเฉินระดับกลาง , หน่วยกู้ชีพขั้นสูง คือ ชุดปฏิบัติการฉุกเฉินระดับสูง

๑๐. คนในพื้นที่ หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุอยู่ภายในเขตอำเภอที่ตนเองพักอาศัย

๑๑. คนนอกพื้นที่ (ในเขตจังหวัด) หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุอยู่นอกเขตอำเภอที่ตนเองพักอาศัย แต่อยู่ในเขตจังหวัด

๑๒. คนนอกพื้นที่ (นอกเขตจังหวัด) หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุอยู่นอกเขตจังหวัดที่ตนพักอาศัย

๑๓. ถนนทางหลวง คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

๑๔. ถนนทางหลวงชนบท คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท

๑๕. ถนนใน อบจ. คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.)

๑๖. ถนนเทศบาล/ในเมือง คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาล รวมถึงถนนในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร

๑๗. ถนน อบต./หมู่บ้าน คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.)

๑๘. ถนนในหมู่บ้าน คือ ถนนที่ชาวบ้านใช้สัญจรไปมาเป็นประจำ ซึ่งอาจจะเป็นถนนลูกรัง/ลาดยาง/คอนกรีต ฯลฯ ก็ได้

๑๙. ถนนอื่นๆ คือ ถนนที่ไม่ใช่ถนนตามข้อ ๑๓-๑๘ อาทิ ถนนชลประทาน ถนนในความรับผิดชอบของกรมอุทยาน สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ฯลฯ

๒๐. อุบัติเหตุใหญ่

อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

๑) อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตตั้งแต่ ๒ รายขึ้นไป

๒) หรือผู้บาดเจ็บ (admit) ตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๓) หรือผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป

๔) อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะ เกิดบาดเจ็บ (admit) หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชน ให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

รายละเอียดที่รายงานเพิ่มเติม กรณีอุบัติเหตุใหญ่

(๑) ผู้ประสบเหตุ

◆ ชื่อ-สกุล อายุ เพศ อาชีพ (ถ้ามี) ความสัมพันธ์ในครอบครัว ของผู้ประสบอุบัติเหตุ (รายบุคคล) ระบุว่าบาดเจ็บ (admit/ไม่ admit) หรือเสียชีวิต

(๒) รถ

◆ ประเภทรถ เช่น รถมอเตอร์ไซด์ รถปิคอัพ รถเก๋ง รถแท็กซี่ รถตู้ รถโดยสาร ๔ ล้อ รถบรรทุก รถยนต์ไฟฟ้า ฯลฯ

◆ เลขทะเบียนรถ (ถ้ามี)

(๓) ถนน

◆ ประเภทถนน เช่น ถนนกรมทางหลวง ถนนในเมือง (เทศบาล) ถนน อบต./หมู่บ้าน ถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.)

◆ เลขถนน เช่น ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗

(๔) ลักษณะจุดเกิดเหตุ

◆ บริเวณจุดเกิดเหตุ เช่น ทางโค้ง ทางตรง ทางชัน ทางแยก จุดกัลปพฤกษ์ ทางคนข้าม ทางที่มีสิ่งกีดขวาง/กำลังก่อสร้าง เป็นต้น

◆ ผิวจราจร เช่น แห้ง เปียก เป็นคลื่น/หลุมบ่อ ฯลฯ

◆ ภูมิอากาศ เช่น แดดจ้า มีหมอก ฝนตก ควัน/ฝุ่น ฯลฯ

◆ แสงสว่าง เช่น กลางวัน กลางคืนมีแสงไฟฟ้า กลางคืนไม่มีแสงไฟฟ้า

(๕) เวลาที่เกิดเหตุ (โดยประมาณ)

(๖) สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เช่น ชนกัน ชนท้าย พลิกคว่ำตกถนน ฝ่าสัญญาณไฟแดง ฯลฯ พร้อมทั้งอธิบายรายละเอียดประกอบ

(๗) พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ประสบเหตุ เช่น ขับเร็ว ประมาท ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ฯลฯ กรณีดื่มแล้วขับมีผลตรวจแอลกอฮอล์หรือไม่

กำหนดเวลารายงานอุบัติเหตุใหญ่ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด กรุงเทพมหานคร รายงานและบันทึกตามแบบรายงานในระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-Report) ทันทีหลังจากเกิดอุบัติเหตุ หรือหากมีรายละเอียดเพิ่มเติมสามารถรายงานได้ทางโทรสารหมายเลข ๐-๒๖๓๗-๓๘๘๑-๘๕ โทรสาร ๐-๒๖๓๗-๓๘๘๘ (ห้องประชุมศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน) หรือกลุ่มไลน์ Roadsafety DDPM หรือ Road-monitor และ e-Report กทม.

แนวทางการจัดเก็บข้อมูล

๑. คำอธิบายแบบบันทึกข้อมูลที่ให้รายงานเป็นรายวัน ได้แก่

๑.๑ ข้อมูลผู้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ (แบบบันทึก ปก.บอ.๑) ตามแผนปฏิบัติการ และการปรับแผนปฏิบัติการประจำวัน

๑.๒ ข้อมูลการดำเนินคดีตามมาตรการหลัก ๑๐ มาตรการ ประกอบด้วย ๑) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๒) รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ๓) ดื่มแล้วขับ ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) ความเร็วเกินกำหนด ๗) ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ๘) ขับรถย้อนศร ๙) แชนในที่คับขัน ๑๐) ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ ช่วงระหว่างเวลา ๐๐.๐๑-๒๔.๐๐ น. จากระบบบริหารจัดการใบสั่งจราจร (Police Ticket Management – PTM) ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๑.๓ ข้อมูลอุบัติเหตุ (แบบบันทึก ปก.บอ.๓) เป็นข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้เสียชีวิตและ/หรือบาดเจ็บกรณีรับการรักษาตัวในโรงพยาบาล (admit) ที่เกิดขึ้นในช่วงเวลา ๐๐.๐๑-๒๔.๐๐ น.

๑.๔ ข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ (แบบบันทึก ปก.บอ.๔) เป็นข้อมูลผู้เสียชีวิตและ/หรือผู้บาดเจ็บที่รับการรักษาตัวในโรงพยาบาล (admit) ที่เกิดจากอุบัติเหตุในข้อ ๑.๓

๒. แนวทางการจัดเก็บข้อมูล

๒.๑ ข้อมูลผู้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ (ปก.บอ.๑) ให้สถานีตำรวจเป็นหน่วยงานหลักในการรวบรวมข้อมูล โดยให้รวบรวมข้อมูลของจุดตรวจของตำรวจทางหลวงในพื้นที่อำเภอ/เขต ด้วย โดยอำเภอ/เจ้าหน้าที่ตำรวจในเขตกรุงเทพมหานครเป็นผู้บันทึกข้อมูลในระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-Report)

๒.๒ ข้อมูลการดำเนินคดีตามมาตรการหลัก ๑๐ มาตรการ ให้สถานีตำรวจเป็นหน่วยงานหลักในการรวบรวมข้อมูล จากระบบบริหารจัดการใบสั่งจราจร (Police Ticket Management – PTM) ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๒.๓ ข้อมูลอุบัติเหตุ และข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ (ปภ.บอ.๓ - ๔) : ให้ทำการปกครองอำเภอ สถานีตำรวจ โรงพยาบาล ร่วมกันจัดเก็บและบูรณาการข้อมูล และให้กรุงเทพมหานคร บูรณาการข้อมูลกับหน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และบันทึกข้อมูลในระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-Report)

๒.๔ กรณีอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้เสียชีวิต หรือมีผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เข้ารับบริการจากโรงพยาบาลในพื้นที่อำเภอที่เป็นสถานที่เกิดเหตุ ให้เจ้าหน้าที่โรงพยาบาลร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่กรอกแบบรายงาน ปภ.บอ.๓-๔ ส่งให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอท้องที่ที่เกิดเหตุ

๒.๕ กรณีอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เข้ารับบริการในโรงพยาบาลในเขตพื้นที่อำเภอที่เป็นสถานที่เกิดเหตุแล้ว แต่ถูกส่งตัวต่อไปยังโรงพยาบาลอื่น ในพื้นที่อำเภอเดียวกัน หรือส่งตัวต่อไปยังโรงพยาบาลต่างท้องที่อำเภอ ให้โรงพยาบาลที่ผู้บาดเจ็บเข้ารับบริการแห่งแรกประสานข้อมูลว่าผู้บาดเจ็บได้เสียชีวิต หรือได้รับบริการรักษาเป็นผู้ป่วยใน (admit) หรือไม่ แล้วให้ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่ กรอกข้อมูล ปภ.บอ.๓-๔ ส่งให้กับศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอท้องที่ที่เกิดเหตุ

๒.๖ กรณีอุบัติเหตุทางถนนเกิดในพื้นที่อำเภอหนึ่งแต่ผู้บาดเจ็บเข้ารับการรักษาเป็นผู้ป่วยใน (admit) ในโรงพยาบาลที่อยู่อีกอำเภอหนึ่ง โดยเดินทางมาเองหรือมีผู้นำส่งให้โรงพยาบาลที่รับผู้ป่วยส่งข้อมูล ปภ.บอ.๓-๔ ให้กับศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร เพื่อตรวจสอบข้อมูลและแจ้งไปยังอำเภอท้องที่ที่เกิดเหตุให้ดำเนินการบันทึกข้อมูล และหากเป็นกรณีที่เกิดเหตุนอกพื้นที่จังหวัด ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร แจ้งจังหวัดที่เป็นท้องที่เกิดเหตุพร้อม ปภ.บอ. ๓-๔ เพื่อดำเนินการบันทึกต่อไป

๓. กำหนดเวลาการรายงาน

๓.๑ แบบบันทึก ปภ.บอ.๑ (ข้อมูลผู้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ)

- อำเภอ เจ้าหน้าที่ตำรวจในเขตกรุงเทพมหานคร รายงานภายในเวลา ๐๙.๐๐ น.
- จังหวัด กรุงเทพมหานคร ตรวจสอบ/ยืนยัน/ส่งผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-Report) ภายในเวลา ๑๐.๐๐ น.
- ศูนย์ ปภ. เขต ตรวจสอบ/ยืนยันข้อมูลของจังหวัด/ส่งให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (ปภ.) ภายในเวลา ๑๑.๐๐ น.
- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ตรวจสอบ/ยืนยัน ให้เสร็จภายในเวลา ๑๒.๐๐ น.

๓.๒ ข้อมูลการดำเนินคดีตามมาตรการหลัก ๑๐ มาตรการ

- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เป็นหน่วยดำเนินการและรายงานข้อมูลในระบบบริหารจัดการใบสั่งจราจร (Police Ticket Management – PTM) และใช้ในการรายงานในศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

๓.๓ แบบบันทึก ปภ.บอ.๓ (ข้อมูลอุบัติเหตุ) ปภ.บอ.๔ (ข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ)

- อำเภอ กรุงเทพมหานคร รายงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุและไม่เกินเวลา ๐๑.๐๐ น.
- จังหวัด กรุงเทพมหานคร ตรวจสอบ/ยืนยัน/ส่งผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-Report) ภายในเวลา ๐๒.๐๐ น.
- ศูนย์ ปภ. เขต ตรวจสอบ/ยืนยันข้อมูลของจังหวัด/ส่งให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (ปภ.) ภายในเวลา ๐๓.๐๐ น.
- ปภ. ตรวจสอบ/ยืนยัน ให้เสร็จภายในเวลา ๐๔.๐๐ น.