

นโยบายและแนวทางปฏิบัติในการถวายความสะดวกด้านการจราจร
ในการเสด็จพระราชดำเนิน (เป็นการส่วนพระองค์)

1. นโยบายในการปฏิบัติ

1.1 ถวายความสะดวกการจราจรและถวายความปลอดภัย

1.2 ย้ำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน หรือหากจะต้องมีให้ประชาชนได้รับผลกระทบ

น้อยที่สุด

1.3 สนับสนุนให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งในด้านงบประมาณ จำนวนเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็น ตลอดจนสวัสดิการ และสิทธิกำลังพลในด้านต่าง ๆ

2. แนวทางการปฏิบัติ

2.1 การจัดการจราจรที่เป็นเส้นทางเสด็จ ฯ พื้นราบให้ปฏิบัติ ดังนี้

2.1.1 ขบวนเสด็จ ฯ ผ่านถนนที่มีช่องทางคู่ขนาน ให้รถวิ่งในช่องทางคู่ขนานได้ตามปกติ

2.1.2 ถนนที่ไม่มีช่องทางคู่ขนาน จะมีเกาะกลางถนนหรือไม่มีเกาะกลางถนนก็ตาม และมีช่องทางเดินรถในทิศทางเดียวกันตั้งแต่ 2 ช่องทางขึ้นไป ให้เปิดการจราจรให้รถวิ่งสวนกับขบวนเสด็จ ฯ ได้ตามปกติ แต่ไม่อนุญาตให้รถที่วิ่งสวนใช้สัญญาณไฟวับวาบ ยกเว้นรถพยาบาลที่มีผู้ป่วยฉุกเฉิน

2.1.3 ถนนที่ไม่มีเกาะกลางถนน แต่ละฝั่งมีช่องทางเดินรถสวนกันได้เพียงช่องเดียว ฝั่งตรงข้ามไม่ต้องปิดการจราจร แต่ให้จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจถวายความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกการจราจรในช่องทางรถสวน เช่น ระวางการกลับรถ ระวางรถเลี้ยวเข้าซอยหรือเข้าบ้านพัก เป็นต้น แต่ทั้งนี้ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยและสภาพการจราจรในขณะนั้น

2.1.4 เส้นทางเสด็จ ฯ มีรถวิ่งอยู่ด้านหน้าขบวนเสด็จ ฯ ในระยะใกล้ให้หยุดรถชิดช่องทางด้านซ้าย และเมื่อขบวนเสด็จ ฯ ผ่านไปแล้ว ให้อนุญาตให้รถเดินทางต่อไปได้โดยเร็ว

2.1.5 สถานีตำรวจนครบาลเขตกรุงเทพมหานคร และต่างจังหวัด เมื่อมีขบวนเสด็จ ฯ ในเส้นทางให้พิจารณาจัดรถยนต์ ปิดท้ายกันแรง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและระวางมิให้รถสวนแซงขบวนรับ-ส่ง ชุดเขตต่อเขตพื้นที่รับผิดชอบ

/2.1.6 เมื่อมีรถตกค้าง...

2.1.6 เมื่อมีรถตกค้างบนถนนในขณะที่ยellow light ๔ ในต่างจังหวัด ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรใส่รถเข้าป็นน้ำมันหรือเข้าซอยโดยเด็ดขาด แต่ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรสั่งให้ผู้ขับขี่นำรถจอดชิดขอบทางด้านซ้ายและดับเครื่องยนต์ และเมื่อ yellow light ๔ ผ่านไปแล้ว ให้อนุญาตให้รถสามารถเดินทางต่อไปได้โดยเร็ว

2.1.7 เส้นทาง light ๔ พื้นราบมีสะพานลอยรถข้าม หรือมีทางรถข้ามพาดให้เปิดการจราจรให้รถวิ่งได้ตามปกติ

2.1.8 สะพานลอยคนเดินข้าม เปิดให้ประชาชนเดินข้ามได้ตามปกติและพิจารณาถึงความปลอดภัยเมื่อ yellow light ๔ ผ่าน

2.1.9 หากมีการก่อสร้างบริเวณริมถนนที่จะ light ๔ ผ่าน ให้เครื่องจักรกลที่หมุนสายอันตรายหยุดการทำงานชั่วคราวเพื่อความปลอดภัย จนกว่า yellow light ๔ จะผ่านไป

2.1.10 เมื่อเห็นว่าปริมาณรถติดสะสมมากในเส้นทาง light ๔ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจเร่งระบายรถติดสะสมทันที เพื่อให้ประชาชนได้รับผลกระทบน้อยที่สุด

2.1.11 เส้นทาง light ๔ ต่างจังหวัด ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจยื่นรายงานทางเท้าที่จำเป็นเพื่อรักษาความปลอดภัย

2.2 การจัดการจราจรที่เป็นเส้นทาง light ๔ บนทางด่วนให้ปฏิบัติ ดังนี้

2.2.1 yellow light ๔ จากพื้นราบจะขึ้นทางด่วนแล้วมีรถที่รอจะขึ้นทางด่วนอยู่ด้านหน้า อย่างบังคับให้เปลี่ยนเส้นทาง ให้พิจารณาความปลอดภัยตามสภาพการจราจรและให้รถสามารถขึ้นไปรอบนทางด่วนได้โดยให้หยุดรอไว้ชิดขอบทางด้านซ้ายและดับเครื่องยนต์รอจนกว่า yellow light ๔ จะผ่านพ้น แล้วอนุญาตให้รถสามารถเดินทางต่อไปได้โดยเร็ว

2.2.2 ให้ใช้รถจักรยานยนต์จากโครงการจราจรตามพระราชดำริ ช่วยกันรถที่จะขึ้นจากช่องทางอื่นมาบนทางด่วนไว้ก่อน จนกว่า yellow light ๔ จะผ่านไปและอนุญาตให้รถสามารถเดินทางต่อไปได้โดยเร็ว

2.2.3 การจราจรคับคั่งและติดขัดบนทางด่วนให้เปิดการจราจรไว้ 1 ช่องทางเพื่อให้ yellow light ๔ สามารถผ่านได้

2.3 การจัดการจราจรบริเวณศูนย์การค้า ที่สาธารณะ และสนามบิน ให้ปฏิบัติ ดังนี้

2.3.1 ในกรณีที่ light ๔ อย่าง เป็นทางการ ให้ปิดกั้นพื้นที่เท้าที่จำเป็นเพื่อความปลอดภัยตามลักษณะงานเท่านั้น

2.3.2 ให้มีการเน้นย้ำ...

2.3.2 ให้มีการเน้นย้ำการปฏิบัติ ณ ที่หมายโดยเฉพาะ เช่น บริเวณทางเข้า-ออก ให้ปิดกั้นในช่วงเวลาก่อนเสด็จ ฯ เพียงเล็กน้อยเท่านั้น

2.3.3 ตามที่หมายต่าง ๆ ภายในอาคารหรือที่สาธารณะ ให้ประสานกับพนักงานรักษาความปลอดภัยสถานที่ มิให้ไล่ประชาชนออกจากบริเวณหรือปิดประตูทางเข้า-ออก บันไดเลื่อน ลิฟต์ ในสถานที่เหล่านั้น ตลอดจนห้ามสั่งให้ประชาชนปิดประตูหน้าต่างของอาคารบ้านและร้านค้าที่ใกล้กับที่จะเสด็จพระราชดำเนิน บ่อยให้ประชาชนใช้ชีวิตประจำวันไปตามปกติ เพียงแต่ระมัดระวังอย่าให้คนเข้าไปชิดพระองค์เท่านั้น

2.4 ขบวนเสด็จ ฯ ที่ไม่มีนายตำรวจราชสำนักประจำ หรือเจ้าหน้าที่รับผิดชอบประจำขบวน ให้แต่ละขบวนส่งรายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติให้สำนักงานนายตำรวจราชสำนักประจำทราบ เพื่อกำหนดแนวทางในการปฏิบัติ

2.5 ให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่ในขบวนเสด็จ ฯ (ราชองครักษ์ประจำ นายตำรวจราชสำนักประจำ หน่วยแยกศูนย์รักษาความปลอดภัยหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องอื่น) ประสานงานและบริหารจัดการ เวลาตามขั้นตอนและตรงตามข้อเท็จจริงอย่างใกล้ชิดกับผู้รับผิดชอบในเส้นทางเสด็จ ฯ เพื่อมิให้ปิดกั้น การสัญจร และปิดการจราจรก่อนการเสด็จ ฯ เป็นเวลานาน

2.6 ขบวนเสด็จ ฯ ที่เป็นส่วนพระองค์ ขอให้พิจารณาใช้รถตู้ หรือใช้รถยนต์สำหรับผู้ตามเสด็จ ฯ เพื่อทำให้ขบวนสั้นลง และให้รถยนต์ที่ติดค้างในเส้นทางเสด็จ ฯ หยุดรถชิดช่องทางด้านซ้าย โดยไม่ต้อง ปิดการจราจร และให้เจ้าหน้าที่ตำรวจยืนตามรายทางเท่าที่จำเป็นเท่านั้น เพื่อรักษาความปลอดภัย

3. วิธีการอำนวยความสะดวกการจราจรให้ปฏิบัติ ดังนี้

3.1 ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ให้รถจักรยานยนต์ตำรวจนำขบวนและสามารถ ปิดกั้นรถตามทางร่วมทางแยกได้

3.2 ในเขตต่างจังหวัด ให้รถยนต์เบิกทางเพื่อประชาสัมพันธ์ให้รถจอดชิดข้างทางด้านซ้าย ก่อนขบวนเสด็จ ฯ ถึง ใช้เวลาไม่เกิน 5 นาที เพื่อไม่ต้องการปิดการจราจรนาน

คณะกรรมการอำนวยความสะดวกการจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน

20 มกราคม 2553