



**แนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ปี ๒๕๕๙**  
**สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครศรีธรรมราช**

๑. ให้ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนในส่วนที่หน่วยงานเกี่ยวข้อง โดยมีการบูรณาการงานของทุกภาคส่วนและประสานความร่วมมือในการบูรณาการรายงานผลการปฏิบัติงาน ให้เป็นไปอย่างถูกต้องให้กับศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอ และจังหวัดตามแนวทางที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกำหนด (เอกสารหมายเลข ๑)

๒. ประชาสัมพันธ์รณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ เน้นย้ำ การบังคับใช้กฎหมาย ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑ร. (การใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด) ๒ส.(การขับรถย้อนศร/การฝ่าฝืนสัญญาณจราจร) ๓ข.(ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย/ไม่มีใบขับขี่/แข่งในที่คับขัน) และ ๔ม.(ไม่สวมหมวกนิรภัย/มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย/เมาสุรา และใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ) และและรณรงค์การสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซนต์ (เอกสารหมายเลข ๑)

๓. จัดเก็บและรายงานข้อมูลผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต ให้สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด นครศรีธรรมราช และส่วนกลางอย่างครบถ้วนและทันเวลา (ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๕๙) ตามรูปแบบ และช่องทางที่กำหนด ภายใต้หัวข้อรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน “สงกรานต์ปลอดภัย ส่งเสริมวัฒนธรรมไทย สร้างวินัยจราจร” (เอกสารหมายเลข ๒)

๔. สนับสนุนการตั้งด่านชุมชนร่วมกับหน่วยงานอื่นในพื้นที่ตามจุดเสี่ยง จุดสกัด จุดเสี่ยงสังสรรค์ และขอความร่วมมือให้ อสม.สำรวจและเฝ้าระวังกลุ่มเสี่ยงอย่างใกล้ชิด รวมถึงจัดเจ้าหน้าที่เข้าร่วมตั้งจุดตรวจ / จุดบริการประชาชน ในพื้นที่ ตามนโยบายของพื้นที่ (เอกสารหมายเลข ๒)

๕. ดำเนินการ/ประสานขอความร่วมมือเครือข่ายในพื้นที่ “ตรวจเตือน/ประชาสัมพันธ์” ตามพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ แก่สถานประกอบการ และร้านค้า และประชาชนทั่วไป ในช่วงก่อนเทศกาล และในช่วงเทศกาล (๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๕๘) ให้ “ตรวจจับและดำเนินคดีร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ” อย่างเข้มงวด (เอกสารหมายเลข ๑)

๕. ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการโรงพยาบาลมหาราชนครศรีธรรมราช ตรวจเช็คความพร้อมการออกปฏิบัติงานช่วยเหลือผู้ป่วย ณ จุดเกิดเหตุ ของทุกชุดปฏิบัติการฉุกเฉิน รวมทั้งชุดปฏิบัติการฉุกเฉินในสังกัดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทางช่องทางการสื่อสารที่กำหนดภายในจังหวัด

๖. ให้โรงพยาบาลเตรียมความพร้อมดังนี้

๖.๑ เตรียมความพร้อมของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (EMS) ของทั้งภาครัฐและภาคเอกชนในเรื่องหน่วยบริการทุกระดับ (ALS, BLS และ FR)

๖.๒ เตรียมความพร้อมศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการ (หมายเลขโทรศัพท์ ๑๖๖๙) ทั้งทางโทรศัพท์พื้นฐาน โทรศัพท์เคลื่อนที่ โทรสาร วิทยุสื่อสารคมนาคม ระบบ VHF/FM HF/SSB และ Internet ให้สามารถติดต่อประสานงานระหว่างส่วนกลางกับจังหวัด และการติดต่อระหว่างเครือข่ายสถานบริการในแต่ละจังหวัดได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ระบบสารสนเทศ รวมทั้งขอความร่วมมือจากมูลนิธิ/อาสาสมัคร

๖.๓ เตรียมความพร้อมทั้งทีมแพทย์ พยาบาล เจ้าหน้าที่ และอุปกรณ์ต่างๆโดยเฉพาะอย่างยิ่งใน ER, OR, ICU ให้สามารถพร้อมรับผู้บาดเจ็บ หากเกิดอุบัติเหตุหมู่ อุบัติเหตุที่มีความรุนแรง ได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง รวมทั้งประสานและเตรียมความพร้อมการรับและส่งต่อของสถานพยาบาลในเครือข่าย (Referral System)

## แนวการดำเนินงานด้านความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนน กระทรวงสาธารณสุข ปี ๒๕๕๙

๑. นโยบาย : มติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ เห็นชอบและให้แนวทางการขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ รัฐบาลได้กำหนดเรื่องการยกระดับบริการด้าน สาธารณสุขและสุขภาพของประชาชน ข้อ ๕.๔ การป้องกันและแก้ไข้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจราจร ให้เป็นหนึ่งในนโยบายสำคัญในการดำเนินงาน ทำให้เป้าหมายสำคัญของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข ข้อที่ ๕ การป้องกันและควบคุมการบาดเจ็บ เป็นแนวทางเน้นหนักการดำเนินงานของกระทรวงสาธารณสุข ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ และตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนและทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๖๓ ตั้งเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่ำกว่า ๑๐ คนต่อประชากร ๑๐๐,๐๐๐ คน
๒. เป้าหมายปี ๒๕๖๓ : ลดการตายครั้งหนึ่ง จาก ปี ๒๕๕๔ เหลือต่ำกว่า ๑๐ ต่อประชากร ๑๐๐,๐๐๐ คน
๓. เป้าหมายปี ๒๕๕๙ : ลดการตายจากอุบัติเหตุทางถนน ไม่เกิน ๑๖ ต่อประชากร ๑๐๐,๐๐๐ คน
๔. มาตรการสำคัญกระทรวงสาธารณสุข

### ๔.๑ ด้านการจัดการข้อมูล

๔.๑.๑ เน้นการบูรณาการข้อมูลการตาย ๓ ฐาน (สาธารณสุข ตำรวจ และบริษัทกลาง) เพื่อให้เห็นขนาดของปัญหาที่แท้จริง นำมาวิเคราะห์ หาสาเหตุ ปัญหา ปัจจัยเสี่ยง โดยใช้กระบวนการทางคณิตศาสตร์ cross check ดูการ Union & Intersect กันของข้อมูล โดยใช้ตัวแปร หมายเลขบัตรประชาชน ชื่อ นามสกุล วัน/เดือน/ปีเกิด สถานที่เกิดเหตุ มาตรวจสอบการซ้ำซ้อน

๔.๑.๒ สืบสวนสาเหตุการบาดเจ็บและการตายจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยใช้เกณฑ์ในการสืบสวนของสำนักกระบาดวิทยา

ระดับเขตและจังหวัดใช้เกณฑ์ เสียชีวิตตั้งแต่ ๕ ราย ในเหตุการณ์เดียวกัน หรือ บาดเจ็บตั้งแต่ ๑๕ รายในเหตุการณ์เดียวกัน หรือ เป็นเหตุการณ์สำคัญที่สังคมให้ความสนใจ หรือบุคคลสำคัญ

ระดับอำเภอ ควรสืบสวนกรณีเสียชีวิตทุกราย ตามกำลังความสามารถของพื้นที่

๔.๑.๓ การนำเสนอข้อมูลที่ได้จากการวิเคราะห์ในเวทีการประชุมของสาธารณสุขจังหวัดประจำทุกเดือน และเวทีของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนในแต่ละระดับ ทั้งระดับจังหวัด อำเภอ ท้องถิ่น เพื่อสะท้อนปัญหาของพื้นที่ ชี้เป้า ที่จะนำไปสู่การแก้ไขในพื้นที่โดยเฉพาะการแก้ไข้ปัญหาจุดเสี่ยง

๔.๑.๔ โรงพยาบาลและหน่วยงานกระทรวงสาธารณสุขทุกระดับนำข้อมูลไปประเมิน วิเคราะห์เพื่อดำเนินงานป้องกันและแก้ไข้ปัญหาอุบัติเหตุจราจรในทุกพื้นที่

### ๔.๒ ด้านการป้องกัน

๔.๒.๑ ดำเนินการป้องกันโดยนำข้อมูลมาวิเคราะห์เพื่อหาจุดเสี่ยงและเสนอการแก้ไข้อย่างน้อย ๕ จุด / จังหวัด /ไตรมาส

๔.๒.๒ มีการดำเนินมาตรการด้านชุมชนทั้งช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ หรือช่วงงานประเพณีอื่นๆ โดยเน้นบทบาทด้านวิชาการ และร่วมดำเนินการ โดยใช้หลัก ๓ ต ดังนี้

๑. ต. เตรียม เตรียมความพร้อมก่อนเทศกาล เช่น จัดประชาคมร่วมสร้างมาตรการชุมชน อุปกรณ์ทีมงานสำรวจ/แก้ไข้จุดเสี่ยง สำรวจกลุ่มเสี่ยง/พฤติกรรมเสี่ยง ปรับปรุงสิ่งแวดล้อม

๒. ต. ตั้งด่าน...

## ๕.๒ ด้านการป้องกัน

๕.๒.๑ รายงานผลการแก้ไข ๕ ปัญหาหรือ ๕ จุดเสี่ยง/จังหวัดทุก ๓ เดือน

๕.๒.๒ รายงานผลมาตรการองค์กร พฤติกรรมเสี่ยง (หมวก เมา ความเร็ว เข็มขัด) ทุก ๓ เดือน

๕.๒.๓ รายงานผลการมาตรการชุมชนผ่านระบบสุขภาพอำเภอ (DHSDO) การตั้งด่านชุมชนทุก ๓ เดือน

## ๕.๓ ด้านการรักษาพยาบาล

๕.๓.๑ ตั้งระบบ Trauma fast track ทุกจังหวัด

๕.๓.๒ ทำ trauma audit ผู้บาดเจ็บ Ps มากกว่า ๐.๗๕

๕.๓.๓ ตั้งระบบส่งต่อแบบไร้รอยต่อทั้งเครือข่ายในจังหวัดและในเขตสุขภาพโดยใช้ web refer

๕.๓.๔ การนำส่งผู้ป่วยอุบัติเหตุทางถนนด้วยระบบ EMS/๑๖๖๙ เพิ่มขึ้น อย่างน้อย ร้อยละ ๕๐

๕.๓.๕ เพิ่มจำนวนผู้บาดเจ็บวิกฤตจากอุบัติเหตุทางถนน (สีแดง) ที่นำส่งโดยรถพยาบาล ALS ได้ไม่

น้อยกว่าร้อยละ ๘๕

## ๕.๔ ด้านการบริหารจัดการ

๕.๔.๑ โรงพยาบาลระดับ M๑ S และ A ทุกแห่ง ตั้งศูนย์บริหารงานอุบัติเหตุและฉุกเฉิน (Trauma & Emergency Admin. unit) และส่งชื่อ แพทย์ผู้อำนวยการศูนย์ พยาบาลผู้ประสานงาน และเจ้าหน้าที่ธุรการ ภายใน ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

๕.๔.๒ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดส่งชื่อกลุ่มงานและผู้รับผิดชอบงานงานอุบัติเหตุ ฉุกเฉินและสาธารณสุข ภายใน ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

๕.๔.๓ ตั้งศูนย์ PHOC และ ICS กรณีอุบัติเหตุจราจรส่วนกลาง ระดับเขต และจังหวัด ให้ส่งรายชื่อตามผัง ICS ภายใน ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

๕.๔.๔ ให้ประชุม PHOC กรณี อุบัติเหตุจราจร (Active เฉพาะ บางกล่อง) ทุกจังหวัดทุกเดือน

## ๕.๕ การฝึกอบรม : ส่วนกลางจัดอบรม

๕.๕.๑ หลักสูตรผู้รับผิดชอบศูนย์บริหารงานอุบัติเหตุและฉุกเฉิน (Trauma & Emergency Admin unit) วันที่ ๘ - ๙ ธันวาคม ๒๕๕๘

๕.๕.๒ หลักสูตรผู้บริหารศูนย์ PHOC และ ICS กรณีอุบัติเหตุจราจรส่วนกลาง ระดับเขต และ จังหวัด วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๘

๕.๕.๓ ให้จัดซ้อม table top exercise ศูนย์ PHOC และ ICS ทุกเขตและทุกจังหวัดภายในเดือน

ธันวาคม ๒๕๕๘

## แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนน กระทรวงสาธารณสุข ปี ๒๕๕๙ (Quick Win)

| มาตรการ/กลยุทธ์                                                                                                                                                                                                                                                                                       | กิจกรรม                                                                                                                                                                 | เป้าหมาย                           | ระยะเวลา (เดือน) |   |   |    | หน่วยงานรับผิดชอบ          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------|---|---|----|----------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                         |                                    | 3                | 6 | 9 | 12 |                            |
| ๑. มาตรการจัดการข้อมูล<br>การพัฒนาคลังข้อมูลให้มีระบบ<br>ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เป็น<br>เอกภาพ มีความสมบูรณ์ครบถ้วน<br>ถูกต้อง ทันเวลา เชื่อมโยงระหว่าง<br>หน่วยงานได้ สามารถนำข้อมูลมาใช้<br>ประโยชน์ได้อย่างสูงสุด                                                                         | ๑.๑ บูรณาการข้อมูลการตาย ๓ ฐาน (ตำรวจ บริษัทอาสา และสาธารณสุข) ได้ข้อมูลสู่ที่เป็น iCore (data set) ต่อการนำไปใช้ประโยชน์ เชื่อมโยงเข้าสู่ Web EOC                      | ๑ ขุดฐานข้อมูลอุบัติเหตุทาง<br>ถนน | ✓                |   |   |    | สธอ.<br>กรม ศร. /<br>ศพอ.  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๑.๒ บูรณาการข้อมูลการตาย ๓ ฐาน (ตำรวจ บริษัทอาสา และสาธารณสุข) ระดับจังหวัด                                                                                             | ๗๖ จังหวัด                         |                  | ✓ |   |    |                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๑.๓ ลงระบบข้อมูลทุกระดับ                                                                                                                                                | รพ.ทุกแห่ง                         |                  | ✓ |   |    |                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๑.๔ หน่วยงานวิเคราะห์และนำเสนอข้อมูลต่อศูนย์อำนาจการเปลี่ยนแปลงระดับ เพื่อ<br>เป็นแนวทางในการป้องกันอุบัติเหตุและลดอัตราการตาย ๕ ปี หรือ ๕ จุดเสี่ยง/จังหวัดทุก ๓ เดือน | ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐               |                  | ✓ |   |    |                            |
| ๒. มาตรการป้องกัน<br>มีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญห สด<br>ปัจจัยเสี่ยง ในชุมชน ใช้ประโยชน์<br>จากการสอนเสริมและกำหนด<br>มาตรการที่สามารปฏิบัติได้ทันที<br>จริงจังและต่อเนื่องทั้งปี                                                                                                                         | ๒.๑ การดำเนินงานตามมาตรการการลดความสูญเสียทางถนนของกระทรวงสาธารณสุข<br>KPI : การเกิดอุบัติเหตุกับรถพยาบาลทุกระดับลดลงจากปีที่ผ่านมา                                     | หน่วยบริการ EMS<br>ทุกระดับ        |                  |   | ✓ |    | กรม ศร. / สธอ./สพอ.        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๒.๒ การดำเนินงานมาตรการชุมชน ผ่านระบบสุขภาพอำเภอ (OHS)                                                                                                                  | ไม่น้อยกว่า ๑ อำเภอ<br>ต่อจังหวัด  |                  |   | ✓ |    | กรม ศร. / สธอ.<br>กรม สบส. |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๒.๓ การดำเนินงานมาตรการด้านชุมชน ช่วงเทศกาล                                                                                                                             | ไม่น้อยกว่า ๑ ตำบล/อำเภอ           |                  |   | ✓ |    | กรม ศร. / สธอ.<br>กรม สบส. |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๓.๑ มีระบบ Trauma fast track ทุกจังหวัด                                                                                                                                 | ๗๖ จังหวัด                         |                  | ✓ |   |    | สธอ. / สบส./กรม พ.         |
| ๓. มาตรการรักษาพยาบาล<br>- พัฒนาศักยภาพการรักษาพยาบาล<br>และช่องทางด้านการเข้าถึงบริการ มี<br>หน่วยงานหลักที่บริหารจัดการด้าน<br>อุบัติเหตุรวมทั้งมีระบบการส่งต่อ<br>ผู้ป่วยที่เชื่อมโยงซึ่งกันและกัน<br>- เพิ่มปริมาณและคุณภาพการบริการ<br>ทางการแพทย์ฉุกเฉิน (EMS) จากที่<br>เกิดเหตุจนถึงโรงพยาบาล | ๓.๒ จัดทำ Trauma audit ผู้เสียชีวิตทุก กรณี Preventable death (PS>๐.๓๕)<br>ER ศักยภาพตามเกณฑ์มาตรฐาน รพ.ทุกระดับ                                                        | ๗๖ จังหวัด                         |                  | ✓ |   |    | สธอ. / สบส./กรม พ.         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๓.๓ มีระบบส่งต่อผู้ป่วยอุบัติเหตุทางถนนที่เชื่อมโยงกันได้ทุกระดับโปรแกรม EOC                                                                                            | รพศ./รพท. ทุกแห่ง                  |                  | ✓ |   |    | สธอ./กรม พ.                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๓.๔ มีมาตรฐานเพื่อพัฒนาคุณภาพ กรณีบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน                                                                                                            | ทุกจังหวัด                         |                  | ✓ |   |    | สธอ. / สบส./ศพอ.           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๓.๕ การนำส่งผู้ป่วยอุบัติเหตุทางถนนด้วยระบบ EMS /๑๖๖๙ เพิ่มขึ้น อย่างน้อย ร้อยละ ๕๐                                                                                     | ร้อยละ ๕๐                          |                  | ✓ |   |    | สธอ./กรม พ./สบส.           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๓.๖ เพิ่มคุณภาพการนำส่งผู้ป่วยถึงจุดจากอุบัติเหตุทางถนน (สีแดง) นำส่งโดยรถพยาบาล ALS ร้อยละ ๗๕                                                                          | ร้อยละ ๗๕                          |                  | ✓ |   |    | สพอ./สธอ.                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๓.๗ ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน/สีแดง) นำส่งโดยรถพยาบาล ALS ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๕                                                                                     | ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕               |                  |   | ✓ |    | สพอ./สธอ.                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๓.๘ จัดตั้ง Trauma & Emergency admin unit ใน รพ.ระดับ A S Mo ทุกแห่ง                                                                                                    | รพ.ระดับ A S Mo ทุกแห่ง            |                  | ✓ |   |    | สธอ. / กรม พ.              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๓.๙ มี PHOC ระดับส่วนกลาง ระดับเขต และจังหวัด สำหรับการบัญชาการเหตุการณ์                                                                                                | ๗๖ จังหวัด                         |                  | ✓ |   |    | สธอ.                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๓.๑๐ ประชุมชี้แจงผู้บริหารเขต / จังหวัด ๑ ครั้ง และติดตามสถานการณ์ผ่านช่องทาง VDO Conference<br>เฉพาะกิจ(เทศกาล) และทุกไตรมาส                                           | ๗๖ จังหวัด                         |                  | ✓ |   |    | สธอ. / ศพอ. / กรม ศร.      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๓.๑๑ ทุกจังหวัดมีประชุม PHOC ทุกเดือน (Active เฉพาะ บางกลุ่ม)                                                                                                           | รพศ./รพท. ทุกแห่ง                  |                  | ✓ |   |    | สธอ.                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๓.๑๒ มีกิจกรรมทำ table top exercise (TTEx , PHOC) และ ICS ทุกจังหวัด                                                                                                    | ๑๒ ครั้ง ๑๒ เขต                    |                  |   | ✓ |    | สธอ.                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๓.๑๓ มีกิจกรรมทำ table top exercise และ functional exercise ระดับเขตทุกเขต                                                                                              | ๑๒ เขต                             |                  |   | ✓ |    | สธอ.                       |

หมายเหตุ : สธอ. (สำนักงานสุขภาพแห่งชาติ) , ศพอ. (ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร) , กรม ศร. (กรมควบคุมโรค) , กรม สบส. (กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ) , กรม พ. (กรมการแพทย์) , สบส. (สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ) , สบรต. (สำนักบริหารการสาธารณสุข)

## แนวทางการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙

### ๑. บทบาทและแนวทางการดำเนินงาน

ด้วยกระทรวงสาธารณสุขเป็นภาคีหนึ่งของคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน อันได้แก่คณะกรรมการชุดที่ ๕ การตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ และคณะกรรมการชุดที่ ๖ ข้อมูลและการติดตามประเมินผล ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สอดรับกับการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กระทรวงสาธารณสุข ได้จัดทำแนวทางการดำเนินงานสำหรับหน่วยงานในสังกัดดำเนินการในช่วงดังกล่าว ซึ่งครอบคลุมมาตรการ ทั้งด้านระบบข้อมูล ด้านการป้องกัน ด้านการพยาบาล และด้านการบริหารจัดการ รายละเอียดดังนี้

#### ๑) ผู้บริหารกระทรวง

๑.๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข เป็นประธานในการแถลงข่าวประจำวันตามวันที่คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกำหนด

๑.๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข และคณะผู้บริหาร ออกตรวจเยี่ยมการเตรียมความพร้อมดำเนินงานในส่วนภูมิภาค เพื่อให้กำลังใจแก่เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในโรงพยาบาล และจุดตรวจ/บริการก่อนช่วงควบคุมเข้มข้น และผู้ตรวจราชการกระทรวงสาธารณสุข ติดตาม กำกับ การดำเนินงานของจังหวัดในเขตที่รับผิดชอบ

๑.๓ ปลัดกระทรวงสาธารณสุข อธิบดีกรมควบคุมโรค ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข เลขาธิการสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ เข้าร่วมในพิธีเปิด/ปิด และร่วมประชุมศูนย์ปฏิบัติการร่วมฯ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

#### ๒) สำนักสาธารณสุขฉุกเฉิน

๒.๑ แจกแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงสาธารณสุข ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒.๓ ประสานการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดกระทรวงสาธารณสุขและศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๒.๔ เปิดศูนย์ปฏิบัติการด้านการแพทย์และสาธารณสุข ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ณ ศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงสาธารณสุข รับแจ้งเหตุการณ์และเป็นศูนย์กลางประสานและติดตามข้อมูลเพื่อความสมบูรณ์ของข้อมูล เพื่อนำเสนอผู้บริหารกระทรวงสาธารณสุขทุกวันในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ เวลา ๐๙.๐๐ น ทุกวัน

๒.๕ วางแผนการออกตรวจเยี่ยมและร่วมทีมตรวจเยี่ยมการดำเนินงานในส่วนภูมิภาคกับผู้บริหารกระทรวงสาธารณสุข

#### ๓) สำนักโรคไม่ติดต่อ

๓.๑ วิเคราะห์ข้อมูลและสรุปภาพรวมของสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ พร้อมข้อเสนอแนะ ประสานเตรียมข้อมูลให้กับผู้บริหารกระทรวงสาธารณสุขในวันที่เป็นประธานการแถลงข่าว ณ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๓.๒ ร่วมทีมตรวจเยี่ยมการดำเนินงานในส่วนภูมิภาคกับผู้บริหารกระทรวงสาธารณสุข

๔) สำนักงาน

๔.๒ เป็นศูนย์กลางรวบรวมและจัดส่งข้อมูลการออกปฏิบัติการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉิน (EMS) ส่งให้ศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงทุกวัน ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ - ๕ มกราคม ๒๕๕๙

**๑๐) สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด โรงพยาบาล (รพศ./รพท./รพช.) โรงพยาบาลเอกชน**

๑๐.๑ ให้มีวิเคราะห์ข้อมูลการตายจากแหล่งข้อมูล ๓ ฐาน (กระทรวงสาธารณสุข ตำรวจ และ บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ) โดยใช้ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนย้อนหลังอย่างน้อย ๒-๓ ปีที่ผ่านมา วิเคราะห์ ร่วมกับข้อมูลจากการสอบสวน เพื่อหาสาเหตุ พฤติกรรมเสี่ยง จุดเสี่ยง ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ และนำเสนอข้อมูล เข้าที่ประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด เพื่อวางแผนบูรณาการแก้ไขปัญหา และออกมาตรการในระดับพื้นที่ และเลือกวิธีการแก้ไขปัญหาที่สามารถจัดการได้ในระดับพื้นที่

๑๐.๒ รวบรวมและส่งข้อมูลผู้บาดเจ็บ ทั้งผู้ป่วยนอก ผู้ป่วยใน และผู้เสียชีวิตของ โรงพยาบาลทั้งภาครัฐและเอกชนในจังหวัด ตามแบบรายงาน ช่วงเวลา และช่องทางที่กำหนดและประสานความร่วมมือในการรายงานผลการปฏิบัติงานให้กับศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอและจังหวัด

๑๐.๓ ร่วมประชาสัมพันธ์รณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยกับหน่วยงานในพื้นที่ตาม มาตรการหลัก และมาตรการเน้นหนักที่กำหนด ให้การสนับสนุน/ ผลักดันให้พื้นที่ในชุมชนตั้งด่านชุมชน/จุดสกัดกั้น ในช่วงเทศกาล รวมทั้งชี้แจงทำความเข้าใจในกระบวนการตั้งด่านชุมชนให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และให้ อสม. สํารวจ กลุ่มคนที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่อย่างใกล้ชิดและเข้าร่วมตั้งจุดตรวจ/จุดบริการประชาชนในพื้นที่ ตามนโยบายของแต่ละพื้นที่

๑๐.๔ พิจารณาจัดทีมออกตรวจเตือน/ประชาสัมพันธ์ พระราชบัญญัติควบคุม เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ.๒๕๕๑ ให้กับสถานประกอบการ ร้านค้าและประชาชนทั่วไป ในช่วงก่อนเทศกาลและ ช่วงเทศกาล เพื่อเป็นการป้องปรามไม่ให้เกิดการกระทำผิด หากพบเห็นการกระทำผิดให้รายงานข้อมูลต่อ ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอและจังหวัด พร้อมทั้งส่งสำเนามายังสำนัก โรคไม่ติดต่อ เพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์ และนำเสนอต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อไป

๑๐.๕ ให้สำนักงานสาธารณสุขทุกจังหวัด สนับสนุนการปฏิบัติงานของชุดปฏิบัติการ ดุกเฉินเบื้องต้นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดย

๑) ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ที่จัด “ชุดปฏิบัติการ ดุกเฉิน” ส่งบุคลากรที่ขึ้นทะเบียนระบบการแพทย์ฉุกเฉินแล้ว ร่วมกับกับชุดปฏิบัติการฉุกเฉินของโรงพยาบาล เพื่อให้บริการผู้ป่วย ณ จุดเกิดเหตุ

๒) แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการ ให้ตรวจเช็คความพร้อมการออกปฏิบัติงาน ช่วยเหลือผู้ป่วย ณ จุดเกิดเหตุ ของทุกชุดปฏิบัติการฉุกเฉิน รวมทั้งชุดปฏิบัติการฉุกเฉินในสังกัดขององค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น ตามเวลาและทางช่องทางการสื่อสารที่กำหนดภายในจังหวัด

๑๐.๖ ให้โรงพยาบาลเตรียมความพร้อมดังนี้

๑) เตรียมความพร้อมของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (EMS) ของทั้งภาครัฐ และภาคเอกชนในเรื่องหน่วยบริการทุกระดับ (ALS, ILS, BLS และ FR) ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่และสามารถ เข้าถึงบริการได้ตามมาตรฐานที่กำหนด

๒) เตรียมความ ...

## แนวทางการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙

### ๒. แนวทางการสอบสวนการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน

#### ความเป็นมา

สำนักกระบาดวิทยาได้รับการประสานเพื่อเตรียมความพร้อมในการสอบสวนการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน(เฉพาะการบาดเจ็บรุนแรงและอุบัติเหตุร้ายใหญ่) ดังรายละเอียดต่อไปนี้

#### เกณฑ์ในการพิจารณาการสอบสวนการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน

๑. จำนวนการตายจากอุบัติเหตุทางถนนในคราวเดียวกัน  $\geq 5$  คน หรือจำนวนการบาดเจ็บ  $\geq 15$  คน
๒. จุดที่เกิดเหตุทำให้มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตมากกว่า ๒ ครั้งในเดือนเดียวกัน (ระยะทาง บนถนนสายเดียวกัน ห่างกันไม่เกิน ๒๐๐-๓๐๐เมตร ถือเป็นจุดเดียวกัน ที่เรียกว่า จุดอันตราย)
๓. การบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเป็นเหตุที่ได้รับความสนใจพิเศษจากสังคม เช่น เกิดกับเด็กเกิดกับรถจักรยานหรือรถสาธารณะ

#### การดำเนินงาน

๑.ให้สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑ - ๑๒จัดเตรียมทีมสอบสวน (ถ้าเป็นทีม SRRT อาจจำเป็นต้องมีทีมสนับสนุนที่มีทักษะในการสอบสวนการบาดเจ็บ ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับการจัดการภายในของหน่วยงาน) เพื่อเตรียมความพร้อมในช่วงเทศกาลปีใหม่๒๕๕๙และออกสอบสวนในกรณีที่เป็นไปตามเกณฑ์ พร้อมส่งผลการสอบสวนมายังสำนักกระบาดวิทยาและให้สำนักกระบาดวิทยาส่งนำเสนอทุกกรณีที่มีการสอบสวนต่อผู้บริหารต่อไป

๑.๑ ให้สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสนับสนุนบุคลากรในการประสานทีมสหสาขาและร่วมทีมเพื่อดำเนินงานในพื้นที่ในกรณีที่มีการสอบสวน

๑.๒ ให้สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑ - ๑๒ร่วมกับสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนำเสนอผลการสอบสวนเพื่อแก้ไขปัญหาในพื้นที่ต่อคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในระดับจังหวัดโดยเร็วที่สุด

#### หมายเหตุ

๑.คู่มือ แนวทาง แบบสอบสวน พร้อมรายละเอียดวิธีการ ท่านสามารถ download ทาง website สำนักกระบาดวิทยา <http://epid.moph.go.th>

๒. หากมีปัญหาในเรื่องของการสอบสวนให้ติดต่อทีมประเมินสถานการณ์สาธารณสุข (SAT) หมายเลขโทรศัพท์ ๐๒ ๕๙๐ ๓๘๓๙

# แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙

## ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครราชสีมา

\*\*\*\*\*

### ๑. อ้างอิง

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

๑.๒ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๑.๓ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑.๔ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ เรื่อง เห็นชอบให้ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๑.๕ นโยบายคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ

๑.๖ มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

### ๒. สภาพปัญหา

เทศกาลสงกรานต์เป็นเทศกาลวันขึ้นปีใหม่ไทย ซึ่งตรงกับวันผู้สูงอายุ และวันครอบครัว ประชาชนจำนวนมากจะใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว ประกอบกับในทุกพื้นที่ทั่วประเทศจะมีการจัดงานประเพณีทำบุญและงานรื่นเริงต่าง ๆ ทำให้ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มสูงขึ้นกว่าช่วงปกติ

จากข้อมูลศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครราชสีมา สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์จังหวัดนครราชสีมา ระหว่างปี ๒๕๕๖-๒๕๕๘

| เทศกาล           | จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ | ผู้บาดเจ็บ (Admit) | ผู้เสียชีวิต |
|------------------|-----------------------------|--------------------|--------------|
| สงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ | ๙๓                          | ๙๙                 | ๒            |
| สงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ | ๑๑๑                         | ๑๒๗                | ๕            |
| สงกรานต์ ปี ๒๕๕๘ | ๑๑๒                         | ๑๑๙                | ๖            |

สำหรับสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่ผ่านมา พบว่า วันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๕๘ เป็นวันที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด สาเหตุเกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลัก ได้แก่ เมาสุรา ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และตัดหน้ากระชั้นชิด ตามลำดับ ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ (Admit) ส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่ยานพาหนะและเป็นคนในพื้นที่ (ในตำบล/แขวง) รวมทั้งรถจักรยานยนต์ยังคงเป็นยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด โดยภาพรวมของการเกิดอุบัติเหตุ ๓ ลำดับแรก ดังนี้

#### ๔. ปัจจัยเสี่ยง

| ปัจจัยเสี่ยง    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ด้านคน          | พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้ใช้เส้นทาง/ความประมาท / ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/การไม่ชำนาญเส้นทาง                                                                                                                                                             |
| ด้านยานพาหนะ    | ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ /ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย/การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย                                                                                                                                                                                     |
| ด้านถนน         | จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆยังไม่ได้รับการแก้ไข/ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม/สภาพการจราจรที่หนาแน่น /อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ /ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน |
| ด้านสิ่งแวดล้อม | ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ/สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง/สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย                                                                                                                                                                |

#### ๕. หัวข้อหลักในการรณรงค์

หัวข้อหลักของการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ ใช้ชื่อว่า “สงกรานต์ปลอดภัย ส่งเสริมวัฒนธรรมไทย สร้างวินัยจราจร” เพื่อส่งเสริมและสร้างกระแสประเพณีการเล่นน้ำสงกรานต์ตามวิถีไทย ให้เกิดความตระหนักในความปลอดภัย สร้างวินัย จิตสำนึก และมารยาทการใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

#### ๖. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

๖.๑ เพื่อส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

๖.๒ จำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้กำหนดเป้าหมายการดำเนินงานด้วยตนเอง

#### ๗. คำจำกัดความ

๗.๑ อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนในช่วงระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙ ถึง เวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙ ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต และหรือผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

๗.๒ ผู้เสียชีวิต หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙ ถึง เวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙ และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนนับตั้งแต่เกิดเหตุถึง ๓๐ วันหลังเกิดเหตุ

#### ๘. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

จากสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ พบว่า ปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและสาเหตุการเสียชีวิตส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะเป็นหลัก ได้แก่ การใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ดัดหน้ากระชั้นชิด และหลับใน พฤติกรรมที่ทำให้เสียชีวิตและบาดเจ็บเกิดจากการไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่ขับขี่หรือโดยสาร ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดเป็นรถจักรยานยนต์ ถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดเป็นทางหลวงแผ่นดินและถนนใน อบต./หมู่บ้านในสัดส่วนใกล้เคียงกัน ช่วงเวลาที่เสียชีวิตสูงสุดเป็นเวลา ๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น. ผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่ และเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ และความรุนแรงของอุบัติเหตุมีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้น โดยสรุปมีปัจจัยมาจากการใช้ความเร็วขณะขับขี่ การเมาสุรา และพฤติกรรมการใช้รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย

## ๘.๒ มาตรการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย

๘.๒.๑ สปถ.จังหวัด ประสานตำรวจภูธรจังหวัดนครศรีธรรมราช หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตรวจสอบจุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุ บ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ในถนนที่รับผิดชอบ และเร่งปรับปรุง และแก้ไขให้มีความปลอดภัยในการสัญจร

๘.๒.๒ สปถ.จังหวัด ตำรวจภูธรจังหวัดนครศรีธรรมราช หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด พร้อมป้ายแนะนำและบอกระยะทาง เพื่ออำนวยความสะดวกด้านจราจรแก่ประชาชน รวมทั้งสนับสนุนเจ้าหน้าที่และวัสดุอุปกรณ์ในการปฏิบัติ

๘.๒.๓ สปถ.จังหวัด ตำรวจภูธรจังหวัดนครศรีธรรมราช หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการสำรวจ ตรวจสอบ จุดตัดทางรถไฟที่ได้รับอนุญาตและไม่ได้รับอนุญาต (ทางลักผ่าน) และกำหนดมาตรการ แนวทางในการป้องกันแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟที่ไม่มีความปลอดภัยในการสัญจร

๘.๒.๔ สปถ.จังหวัด หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการสำรวจ ตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน สิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) ที่อยู่ในความรับผิดชอบ และดำเนินการซ่อมแซมและบำรุงถนนให้มีสภาพที่สมบูรณ์ ตลอดจนปรับปรุงสภาพสิ่งแวดล้อมอันตรายข้างทางให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อย่าให้เป็นสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๘.๒.๕ สปถ.จังหวัด ตำรวจภูธรจังหวัดนครศรีธรรมราช หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำรวจ ตรวจสอบป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ต่าง ๆ สัญญาณจราจร ไฟส่องสว่าง เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความสมบูรณ์ และติดตั้งในบริเวณที่เหมาะสมมองเห็นได้ชัดเจน

๘.๒.๖ หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง หรือซ่อมแซมถนน เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จและคืนพื้นผิวจราจรก่อนเทศกาลสงกรานต์ และกรณียังไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย สัญลักษณ์ให้ชัดเจนในระยะที่ปลอดภัย เพื่อแจ้งผู้ใช้เส้นทางล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณก่อสร้าง

๘.๒.๗ สปถ.จังหวัด หน่วยงานทหาร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาจัดจุดพักรถเพิ่มเติม พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกตามความเหมาะสม

## ๘.๓ มาตรการด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย

๘.๓.๑ ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะทุกประเภทให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๘.๓.๒ สปถ.จังหวัด ร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัด กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับควบคุม ดูแล ทั้งรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางเพื่อให้เกิดการขับขี่ที่ปลอดภัย

๘.๓.๓ สปถ.จังหวัด ร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัด ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อบรรเทาปัญหาในด้านการจราจรและป้องกันอุบัติเหตุร้ายแรงในช่วงเทศกาล

## ๘.๔ มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๘.๔.๑ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง และต่อเนื่องเพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย

(๑) พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

(๒) พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามมาตรการ ดร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม)

(๓) พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๗ กรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น

(๔) คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหาวุ่นวายจากการขับขี่ยานพาหนะ

๘.๕.๓ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

๘.๕.๔ การให้ความช่วยเหลือและเยียวยาหลังเกิดอุบัติเหตุ และประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ

๘.๕.๕ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัย ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.)

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วง เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของ อปพร. ตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

#### ๙. แนวทางการดำเนินงาน

๙.๑ ช่วงการรณรงค์และเสริมสร้างวินัย ระหว่างวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙ และดำเนินการอย่างต่อเนื่องจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๙

- หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมความพร้อมด้านเครื่องมือ อุปกรณ์ เร่งสำรวจแก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย อาทิ จุดตัดทางรถไฟ ทางลัดผ่าน ทางโค้ง ทางร่วม ทางแยก ฯลฯ
- บังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อป้องปรามการกระทำความผิดและสร้างวินัยจราจร
- เร่งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้เกิดการขับซื่อปลอดภัย

๙.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙

- ทุกหน่วยงานดำเนินการตามมาตรการต่างๆ อย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาล ภายใต้กลไกของศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๕๙ ในระดับพื้นที่

| ที่ | มาตรการ             | แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม                                                                                                                                                                                                                                                                              | หน่วยงานหลัก                                     | หน่วยงานสนับสนุน                                                    |
|-----|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| ๑   | ด้านการบริหารจัดการ | ๑. ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด เพื่อวางแผนแนวทางการดำเนินงานเตรียมความพร้อมทั้งด้านการปฏิบัติและการงบประมาณ ในการจัดตั้งจุดตรวจการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ระบบติดต่อสื่อสาร รวมถึงผู้รับผิดชอบของหน่วยงาน และหมายเลขโทรศัพท์ที่ใช้ติดต่อเพื่อส่งให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน | - สปถ.จังหวัด                                    | - ภาคิ<br>เครือข่ายที่เกี่ยวข้อง                                    |
|     |                     | ๒. แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์                                                                                                                                                                                                             | - สปถ.จังหวัด                                    |                                                                     |
|     |                     | ๓. บูรณาการการ ตั้งจุดตรวจ จุดบริการ และจัดประชุมเพื่อวางแผนการตั้งจุดตรวจและ จุดบริการในช่วงเทศกาล                                                                                                                                                                                                     | - สปถ.จังหวัด<br>- กองบังคับการตำรวจจราจรจังหวัด | - อำเภอ<br>- ภาคิ<br>เครือข่ายที่เกี่ยวข้อง<br>- หน่วยทหารในพื้นที่ |

| ที่ | มาตรการ | แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม                                                                                                                                                                                                                                                            | หน่วยงานหลัก                                                                                                                                      | หน่วยงานสนับสนุน                                     |
|-----|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| ๑๐๗ |         | ๘. ให้จัดตั้งทีมสืบสวนอุบัติเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุกับเด็กที่เมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ โดยให้มีการสืบสวนถึงแหล่งจำหน่ายหรือสถานประกอบการที่จำหน่ายสุราให้เด็กที่ประสบอุบัติเหตุ รวมถึงให้อาผิดกับผู้ปกครองตามพระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ. ๒๕๕๖ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง                | - สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด<br>- กองบังคับการตำรวจจราจรจังหวัด<br>- สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑๑<br>- สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด   | - หน่วยงานและภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง              |
|     |         | ๙. บูรณาการข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บร่วมกันระหว่างตำรวจ สาธารณสุข และอำเภอก่อนที่จะรายงานมายังศูนย์อำนวยการฯ ส่วนกลาง เพื่อให้ข้อมูลเป็นเอกภาพเดียวกัน                                                                                        | - สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด                                                                                                        | - ภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง                         |
|     |         | ๑๐. การจัดตั้งศูนย์ การจัดประชุม และการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ<br>๑๐.๑ ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๕๙ จังหวัด<br>10.2 ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๕๙ อำเภอ<br>๑๐.๔ ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๕๙ | - สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัด<br>- อำเภอ<br>- สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด สาขา                                         |                                                      |
|     |         | ๑๑. จัดระบบการจราจรและแก้ไขปัญหาการจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙                                                                                                                                                                                                                | - กองบังคับการตำรวจจราจรจังหวัด<br>- แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑,๒<br>- แขวงทางหลวงชนบท นครศรีธรรมราช<br>- อำเภอ<br>- องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น | - ภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง<br>- หน่วยทหารในพื้นที่ |
|     |         | ๑๒. อำนวยความสะดวกและการให้บริการด้านการขนส่งสาธารณะ การส่งต่อผู้โดยสาร รวมทั้งการบรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางให้แก่ประชาชน                                                                                                                                                          | - สำนักงานขนส่งจังหวัด                                                                                                                            | - หน่วยทหารในพื้นที่                                 |

| ที่ | มาตรการ             | แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม                                                                                                                                                                                                                                                  | หน่วยงานหลัก                                                                                          | หน่วยงานสนับสนุน          |
|-----|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                     | ๔. สำรวจ ตรวจสอบลักษณะ ทางกายภาพของถนน สิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) ที่อยู่ในความรับผิดชอบ และดำเนินการซ่อมแซมและบำรุงถนนให้มีสภาพที่สมบูรณ์ ตลอดจนปรับปรุงสภาพสิ่งแวดล้อมอันตรายข้างทางให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อย่าให้เป็นสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน | - แขวงทางหลวง นครศรีธรรมราชที่ ๑,๒<br>- แขวงทางหลวง ชนบท นครศรีธรรมราช<br>- องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น | - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง   |
|     |                     | ๕. ให้สำรวจ ตรวจสอบป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ต่าง ๆ สัญญาณจราจร ไฟส่องสว่าง เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความสมบูรณ์ และติดตั้งในบริเวณที่เหมาะสมมองเห็นได้ชัดเจน                                                                                                           | - แขวงทางหลวง นครศรีธรรมราชที่ ๑,๒<br>- แขวงทางหลวง ชนบท นครศรีธรรมราช<br>- องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น | - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง   |
|     |                     | ๖. ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง หรือซ่อมแซมถนน เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จและคืนพื้นผิวจราจรก่อนเทศกาลสงกรานต์ และกรณียังไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมายสัญลักษณ์ให้ชัดเจนในระยะที่ปลอดภัย เพื่อแจ้งผู้ใช้เส้นทางล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณก่อสร้าง                           | - แขวงทางหลวง นครศรีธรรมราชที่ ๑,๒<br>- แขวงทางหลวง ชนบท นครศรีธรรมราช<br>- องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น | - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง   |
|     |                     | ๗. จัดจุดพักรถเพิ่มเติม พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกตามความเหมาะสม                                                                                                                                                                                                               | - สำนักงานขนส่งจังหวัด<br>- อำเภอ<br>- องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น                                      | - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง   |
| ๓   | ด้านยานพาหนะปลอดภัย | ๑. ตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะทุกประเภทให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง                                                                                                                                                                                    | - สำนักงานขนส่งจังหวัด                                                                                | - ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง |
|     |                     | ๒. กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแล ทั้งรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางเพื่อให้เกิดการขับขี่ที่ปลอดภัย                                                                                                                                                     | - สำนักงานขนส่งจังหวัด                                                                                | - ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง |

| ที่ | มาตรการ | แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | หน่วยงานหลัก                                                                                                                                                         | หน่วยงานสนับสนุน                                                             |
|-----|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
|     |         | <p>๑.๕ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕</p> <p>(๑) ให้เน้นควบคุมการใช้ความเร็วของยานพาหนะให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด</p> <p>(๒) ควบคุมมิให้กระทำการในเขตทางหลวงในลักษณะที่เป็นการกีดขวางหรืออาจเป็นอันตรายแก่ยานพาหนะ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้ง แวน วางหรือกองสิ่งใดบนไหล่ทาง</li> <li>- การขายของบนไหล่ทาง</li> <li>- การจอดรถบริเวณบนไหล่ทาง</li> </ul>                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- กองบังคับการตำรวจจราจรจังหวัด</li> <li>- แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑,๒</li> <li>- แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</li> </ul> |
|     |         | <p>๑.๖ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒</p> <p>(๑) เข้มงวดกวดขันรถโดยสารสาธารณะ ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด อาทิ พนักงานขับรถไม่ดื่มสุราหรือ ของมึนเมา เสพยาเสพติด วัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท ไม่ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดในขณะปฏิบัติหน้าที่</p> <p>(๒) ให้ตรวจสอบสภาพรถให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด</p>                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- สำนักงานขนส่งจังหวัด</li> </ul>                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- จังหวัด</li> </ul>                  |
|     |         | <p>๑.๗ พระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑</p> <p>เพื่อควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์นำไปสู่การลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากการเมาแล้วขับ ดังนี้</p> <p>(๑) เน้นการห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี</p> <p>(๒) เข้มงวดกวดขันการจำหน่ายเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์ในลักษณะเร่ขายในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning)</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด</li> <li>- กองบังคับการตำรวจจราจรจังหวัด</li> <li>- สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑๑</li> </ul>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>    |
|     |         | <p>๑.๘ พระราชบัญญัติสุรา พ.ศ. ๒๔๙๓</p> <p>ให้บังคับใช้กฎหมายกับผู้ที่ไม่มิใบอนุญาตขายสุราอย่างเคร่งครัด จริงจัง และเน้นหนักในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning)</p>                                                                                                                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- สำนักงานสรรพสามิตจังหวัด</li> <li>- จังหวัด</li> </ul>                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>    |
|     |         | <p>๑.๙ พระราชบัญญัติสถานบริการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๖</p> <p>(๑) ให้เข้มงวดการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี</p> <p>(๒) การเปิด-ปิดสถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งให้ความสำคัญ ในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ไม่ให้เข้าไปหรืออยู่ในสถานบริการระหว่างเวลาทำการ</p>                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- จังหวัด</li> <li>- อำเภอ</li> <li>- หน่วยทหารในพื้นที่</li> </ul>                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>    |

| ที่ | มาตรการ                             | แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | หน่วยงานหลัก                                                                                                           | หน่วยงานสนับสนุน                                                |
|-----|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
|     |                                     | <p>(๑) มาตรการบังคับใช้กฎหมายในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ (๒) มาตรการ แนวทางในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙</p> <p>(๓) ปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>(๔) สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>(๕) จุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และบริเวณถนนที่อยู่ระหว่างการซ่อมแซมหรือก่อสร้าง รวมทั้งเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางลัดสู่ภูมิภาคต่าง ๆ</p> <p>(๖) การสวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ และเมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ และการเล่นน้ำที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เช่น การเล่นน้ำบนท้ายรถกระบะ การเล่นน้ำบริเวณริมถนนหรือไหล่ทาง เป็นต้น</p> <p>(๗) บริเวณพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (Zoning) และกำหนดมาตรการสร้างความปลอดภัยบนถนนนอกพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์</p> <p>(๘) วิธีการเล่นน้ำสงกรานต์ตามวิถีไทย (กำหนดมาตรการควบคุมการเล่นน้ำท้ายรถกระบะ การใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์)</p> <p>(๙) ข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙</p> | <p>- หน่วยทหารในพื้นที่</p> <p>- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p>- กำนัน/ผู้นำชุมชน/ผู้ใหญ่บ้าน</p>                    |                                                                 |
|     |                                     | ๔. รณรงค์ให้ผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถ เส้นทางสัญจร และเตรียมความพร้อมสภาพร่างกายก่อนออกเดินทาง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>- จังหวัด</p> <p>- สำนักงานขนส่งจังหวัด</p> <p>- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p>- กำนัน/ผู้นำชุมชน/ผู้ใหญ่บ้าน</p> |                                                                 |
| ๕   | ด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ | ๑. จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การส่งการประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>- สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด</p> <p>- กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัด</p> <p>- จังหวัด / อำเภอ</p>                       | <p>- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p>- ภาควิชาที่เกี่ยวข้อง</p> |

ขอ  
ผูก

(๒) แนวทางการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๕๙

(๒.๑) ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการ ทั้งด้านอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ระยะเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

(๒.๒) ตรวจสอบติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงาน เพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือ ตรวจสอบติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ ทั้งนี้ ให้จัดประชุมเป็นประจำทุกวัน เพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ และกำหนดมาตรการแนวทางในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในพื้นที่ให้ทันต่อสถานการณ์

(๒.๓) ให้อย่างงานผลการปฏิบัติงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้กรมป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทราบ และหากมีประเด็นหรือ เหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้รายงานโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอ ศปถ. กำหนด นโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงที

#### ๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘

๒. จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘

๓. จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจและจำนวนยานพาหนะที่ถูกดำเนินคดีตามมาตรการ ๑๐ มาตรการเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘

(ลงชื่อ)

ผู้เขียนแผน

(นางสาวปาริชาติ แก้วภราดัย)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)

ผู้เห็นชอบแผน

(นายชัยวัช ศิวบรร)

หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

จังหวัดนครศรีธรรมราช

(ลงชื่อ)

ผู้อนุมัติแผน

(.....)

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน

จังหวัดนครศรีธรรมราช



ประกาศกระทรวงสาธารณสุข

เรื่อง การดำเนินงานตามมาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนน

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ กำหนดให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน และประกาศให้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ โดยตั้งเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตลงร้อยละ ๕๐ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งนี้ ให้นำหน่วยงานจากทุกภาคส่วน ต้องทำงานแบบบูรณาการร่วมกัน ซึ่งกระทรวงสาธารณสุขเป็นภาคหนึ่งในศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้เล็งเห็นความสำคัญในความปลอดภัยทางถนนของบุคลากรกระทรวงสาธารณสุข และเพื่อให้บุคลากร กระทรวงสาธารณสุขปฏิบัติตนให้เป็นแบบอย่างที่ดีแก่ประชาชนทั่วไป ในการนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง สาธารณสุขจึงออกประกาศให้หน่วยงานทุกแห่งทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนกลางที่ตั้ง อยู่ในส่วนภูมิภาค ดำเนินการ ดังนี้

๑. กำหนดให้ทุกหน่วยงานต้องมีมาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนน โดยการมอบหมายให้ มีผู้รับผิดชอบเพื่อดำเนินการอย่างจริงจัง มีมาตรการขึ้นชมเมื่อบุคลากรยินยอมปฏิบัติตามด้วยความยินยอม พร้อมใจ และมีมาตรการว่ากล่าวตักเตือนหากบุคลากรไม่ปฏิบัติตาม โดยเน้นให้บุคลากรทุกคนต้องปฏิบัติตาม กฎจรรยาบรรณถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและเป็นแบบอย่างที่ดีในเรื่องต่างๆ ดังนี้

- ผู้ขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง
- ผู้ขับรถยนต์และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ก่อนและขณะขับ/ขี่ยานพาหนะทุกชนิด
- ไม่ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด (เขตเมืองพัทยา/เขตเทศบาล ไม่เกิน ๘๐ กม./ชม.

นอกเขต/ทางหลวงชนบท ไม่เกิน ๙๐ กม./ชม. และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (มอเตอร์เวย์กรุงเทพ-ชลบุรี) และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) ไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม.

- ไม่ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับ/ขี่ยานพาหนะทุกชนิด
- ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด

๒. กำหนดให้พื้นที่ทั้งหมดของหน่วยงานเป็นเขตสวมหมวกนิรภัยและคาดเข็มขัดนิรภัย ๑๐๐ % พร้อมทั้งแจ้งกำชับให้ข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้าง และเจ้าหน้าที่ในสังกัด รวมถึงผู้ขับ/ขี่และผู้โดยสารที่ใช้รถผ่านเข้า/ออกบริเวณหน่วยงาน ทุกคนต้องสวมหมวกนิรภัยเมื่อใช้รถจักรยานยนต์และ คาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อใช้รถยนต์

๓. รถพยาบาลที่ใช้สำหรับรับส่งผู้ป่วย ให้ดำเนินการดังนี้

- ต้องมีการตรวจประเมินมาตรฐานรถและอุปกรณ์ความปลอดภัยตามหลักเกณฑ์ที่ คณะทำงานป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินและสังกัดกำหนดอย่างเคร่งครัด
- พนักงานขับรถต้องผ่านการอบรมการขับรถพยาบาลตามหนังสือสำนักงานปลัดกระทรวง สาธารณสุข ที่ ลอ ๐๒๓๔ ๐๓ /ว ๓๑๔ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๗ เรื่อง มาตรการป้องกันเพื่อลดอุบัติเหตุรถ บริการการแพทย์ฉุกเฉินและสังกัด

# งานอุบัติเหตุทางถนน ปี 2559

กรมการขนส่งทางบก

## Road Safety

การป้องกันและลดการตายจากอุบัติเหตุทางถนน

เป้าหมาย : ลดการตายจากปี 2554 ลงครึ่งหนึ่งในปี 2563  
ปี 2559 : ลดการตายจากอุบัติเหตุทางถนนไม่เกิน 16 ต่อประชากรแสนคน

| ระบบข้อมูล                                                            | การป้องกัน                                                                                         | การรักษา                                         | การบริหารจัดการ                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 1. บุคลากรข้อมูล 3 ส่วน<br>ลงนามร่วมกับตำรวจและ<br>บริษัทกลาง         | 1. การแก้ไขจุดเสี่ยงจากข้อมูลในข้อ 1<br>KPI : แก้ไขจุดเสี่ยง 5 จุด/<br>จังหวัด/ไตรมาส              | 1. พัฒนา EMS<br>คุณภาพ                           | 1. สจร. เปิด EOC RTI<br>ติดตามการดำเนินงาน<br>สจร. เปิด EOC RTI |
| 2. สอบสวนสาเหตุการ<br>บาดเจ็บและเสียชีวิต                             | 2. การบังคับใช้กฎหมาย หมวกกันน็อค<br>ความเร็ว ดื่มแล้วขับ เข็มขัดนิรภัย<br>KPI : หมวกกันน็อค 100 % | 2. พัฒนาคุณภาพ ER<br>/In-hos / refer/<br>rehab / | 2. M&E หา Good Practice<br>3. สจร. เป็นเลขาฯรวมใน<br>สจร. อำเภอ |
| 3. นำเสนอข้อมูลต่อศูนย์อำนวยการ<br>ความปลอดภัยทาง<br>ถนนจังหวัด/อำเภอ | 3. มาตรการองค์กร<br>4. มาตรการชุมชน DHS/DC<br>(ใช้กลยุทธ์ 5 ส)<br>5. มาตรการด้านชุมชน              | 3. Fast Tract                                    | 4. จัดตั้งหน่วยจัดการข้อมูล<br>อุบัติเหตุใน รพ. ระดับ A S<br>M1 |

Quick win

| 3 เดือน                                                                                                                                                                       | 6 เดือน                                                                                                                                                                                   | 9 เดือน                                                                                                                           | 12 เดือน                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. บุคลากรข้อมูล 3 ส่วน<br>2. จังหวัดมีการแก้ไขจุดเสี่ยง<br>5 จุด/ไตรมาส<br>3. การบาดเจ็บและเสียชีวิตใน<br>พื้นที่ตั้งด้านชุมชนลดลง<br>ในช่วงเทศกาลปีใหม่ (40<br>อำเภอเสี่ยง) | 1. จัดตั้ง Emergency & Trauma<br>Admin Unit ในรพ. ระดับ<br>A/S/M1 ไม่น้อยกว่า 50%<br>2. การบาดเจ็บและเสียชีวิตในพื้นที่<br>ตั้งด้านชุมชนลดลงในช่วง<br>เทศกาลสงกรานต์ (40 อำเภอ<br>เสี่ยง) | 1. อัตราการสวมหมวกนิรภัย<br>ในพื้นที่ของหน่วยงาน<br>สังกัดกระทรวง<br>สาธารณสุขไม่น้อยกว่า<br>80%<br>2. อุบัติเหตุรถพยาบาล<br>ลดลง | 1. จัดตั้ง Emergency &<br>Trauma Admin Unit ในรพ.<br>ระดับ A/S/M1 ครบ 100%<br>2. อัตราบาดเจ็บลดลงไม่เกิน 15 ต่อ<br>ประชากรแสนคน |

| ลำดับ | รายการ                                                                                                                            | จำนวน |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| ๓     | ข้อมูลตัวชี้วัดคุณภาพการ Resuscitation                                                                                            |       |
|       | ๓.๑ ผู้ป่วยได้รับการ CPR ทั้งหมด .....ราย                                                                                         |       |
|       | ๓.๒ ผู้ป่วยได้รับการ CPR แล้วรอดมากกว่า ๓๐ นาที ทั้งหมด.....ราย คิดเป็น....%                                                      |       |
|       | ๓.๓ ผู้ป่วยได้รับการ CPR แล้วรอด๑๐ Admit/refer ทั้งหมด.....ราย คิดเป็น....%                                                       |       |
|       | ๓.๔ จำนวนผู้ป่วย Trauma ที่ต้องได้รับการผ่าตัดฉุกเฉิน (Emergency operation:E O)<br>(เฉพาะ รพศ.รพท.) (ราย)                         |       |
|       | ๓.๔.๑ จำนวนผู้ป่วยที่ได้รับการผ่าตัดฉุกเฉินได้ตามเกณฑ์ (ราย) คิดเป็น....%                                                         |       |
|       | ๓.๕ จำนวนผู้ป่วยที่มีค่า Ps score ๐.๗๕-๑ ทั้งหมด (ราย)                                                                            |       |
|       | ๓.๕.๑ จำนวนผู้ป่วยที่มีค่า Ps score ๐.๗๕-๑ ทั้งหมด (ราย) คิดเป็น.....%                                                            |       |
| ๔     | ข้อมูลคุณภาพ Monitor ผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤติ                                                                                         |       |
|       | ๔.๑ จำนวนผู้ป่วย Resuscitation ที่ ER และต้องได้รับ Monitor (ราย)                                                                 |       |
|       | ๔.๒ ความครบถ้วนของการบันทึกการ Monitor อาการผู้ป่วยตามเกณฑ์ (ราย) คิดเป็น....%                                                    |       |
|       | ๔.๓ จำนวนผู้ป่วยที่เกิดความเสี่ยงระดับสูง (๖-๙)และต้องทบทวนข้อมูลการรักษา (ราย)                                                   |       |
|       | ๔.๔ จำนวนผู้ป่วย Unplan CPR (ราย)                                                                                                 |       |
| ๕     | ข้อมูลตัวชี้วัดการพัฒนางานบริการการแพทย์ฉุกเฉินนอกโรงพยาบาล (ราย)                                                                 |       |
|       | ๕.๑ จำนวนผู้ป่วยวิกฤตสีแดงที่มารักษาโรงพยาบาลทั้งหมด (ไม่รวมRefer) ราย                                                            |       |
|       | ๕.๒ จำนวนผู้ป่วยวิกฤตสีแดงที่มารักษาโรงพยาบาลด้วยระบบ EMS โดยรถพยาบาล ALS ไม่รวม refer (ราย) คิดเป็น ....%                        |       |
|       | ๕.๓ จำนวนผู้ป่วยวิกฤตสีแดงเกิดจากอุบัติเหตุทางถนน ที่มารักษาโรงพยาบาล (ไม่รวมRefer) ราย                                           |       |
|       | ๕.๔ จำนวนผู้ป่วยวิกฤตสีแดงเกิดจากอุบัติเหตุทางถนน ที่มารักษาโรงพยาบาลด้วยระบบ EMS โดยรถพยาบาล ALS ไม่รวมrefer (ราย) คิดเป็น ....% |       |
|       | ๕.๕ จำนวนผู้ป่วยที่มารักษาโรงพยาบาลโดยระบบ EMS ทั้งหมด (ราย)                                                                      |       |
|       | ๕.๖ จำนวนผู้ป่วยที่มารักษาโรงพยาบาลโดยระบบEMS Response time >๑๐ นาที...(ราย)คิดเป็น....%                                          |       |

แบบรายงานข้อมูลการดำเนินงานตามมาตรการองค์กร  
ไตรมาสที่..... ปีงบประมาณ ๒๕๕๙

สอ./รพ.....อำเภอ.....จังหวัดนครศรีธรรมราช

| ลำดับที่ | ประเภทรถ     | เกณฑ์                       | ความครอบคลุมของการดำเนินงาน(ที่ทำได้) |         |         |         |          | จำนวนทั้งหมด |
|----------|--------------|-----------------------------|---------------------------------------|---------|---------|---------|----------|--------------|
|          | รถพยาบาล     |                             | < ๕๐ %                                | ๕๐-๕๙ % | ๖๐-๖๙ % | ๗๐-๗๙ % | ๘๐-๑๐๐ % |              |
|          |              | พนักงานขับรถผ่านการอบรม     |                                       |         |         |         |          |              |
|          |              | ความเร็ว (๘๐ กม./ชม.)       |                                       |         |         |         |          |              |
|          |              | มาตรฐานรถและอุปกรณ์         |                                       |         |         |         |          |              |
|          |              | ความปลอดภัย                 |                                       |         |         |         |          |              |
|          |              | ประกันภัย                   |                                       |         |         |         |          |              |
|          | รถยนต์ราชการ | ความเร็ว (๘๐ กม./ชม.)       |                                       |         |         |         |          |              |
|          |              | การติดตั้งเข็มขัดทุกที่นั่ง |                                       |         |         |         |          |              |
|          |              | ประกันภัย                   |                                       |         |         |         |          |              |
|          |              |                             |                                       |         |         |         |          |              |

หมายเหตุ ให้ส่งรายไตรมาส ภายในวันที่ ๒๐ ของเดือนสุดท้ายในแต่ละไตรมาส

ด่วนที่สุด

ที่ สอ ๐๒๓๔/ว.๖๖๕



กระทรวงสาธารณสุข

ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๘ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ข้อเสนอแนะจากการประชุม

เรียน อธิบดีทุกกรม ผู้ตรวจราชการกระทรวงสาธารณสุขทุกเขต ผู้อำนวยการสำนักงานป้องกันและควบคุมโรคทุกเขต  
เลขาธิการสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดทุกจังหวัด  
ผู้อำนวยการโรงพยาบาลศูนย์/โรงพยาบาลทั่วไปทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย การดำเนินงานป้องกันและลดการบาดเจ็บทางถนน กระทรวงสาธารณสุข ปี ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่กระทรวงสาธารณสุข โดยสำนักสาธารณสุขฉุกเฉินได้จัดประชุมเชิงปฏิบัติการการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน กระทรวงสาธารณสุข ปี ๒๕๕๙ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ สถาบันข้าราชการ จ.นนทบุรี โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขเป็นประธาน นั้น

ในการนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข ได้มอบนโยบายในการดำเนินงาน "โดยให้ความสำคัญกับข้อมูล โดยเฉพาะสาเหตุการเกิดจะนำไปสู่การป้องกันได้อย่างแท้จริง ให้ทบทวนมาตรการที่ผ่านมา มีสิ่งใดต้องเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติม ทำให้เกิดผลนำมาปฏิบัติได้จริง ทำให้ชุมชนมีวินัย ให้ทำต่อเนื่องและจัดเรียงลำดับความสำคัญ"

ทั้งนี้ มีข้อกำกับการดำเนินงานเพื่อตอบสนองต่อนโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข ดังนี้

๑. ให้ใช้คำว่า "การบาดเจ็บทางถนน" แทนคำว่า "อุบัติเหตุทางถนน" เพื่อถือว่าสามารถป้องกันได้
๒. Post - crash to Pre - crash : ใช้จุดแข็งของการตอบสนอง (post - crash) ที่กระทรวงสาธารณสุขทำได้ที่อยู่แล้ว ทำให้ดียิ่งขึ้นไป และขยายไปสู่การป้องกัน (pre - crash) ให้มากขึ้น
๓. Continuous & Always : การป้องกันการบาดเจ็บทางถนน (Road Traffic Injury : RTI) ให้มีการจัดระบบทำต่อเนื่องตลอดทั้งปี ไม่ได้หมายถึงให้ทำทุกวัน แต่ให้ทำอย่างสม่ำเสมอ
๔. Set up & Development : จัดให้มีระบบรองรับและพัฒนาระบบให้ดีขึ้น ทั้งด้านกำลังคน เครื่องมือสื่อสาร เครื่องมือติดตามกำกับ และเครื่องมือในการประเมินผล เช่น ส่วนกลางสร้าง "ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินเสมือนจริง : Public Health Emergency Operation Center : Virtual PHEOC"

ข้อสั่งการ

๑.การจัดการข้อมูล

๑.๑ ให้มีการบูรณาการข้อมูล ๓ ฐาน ทุกจังหวัด ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๕๙

๑.๒ การสอบสวนอุบัติเหตุ นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดกำกับให้มีการออกสอบสวนทุกรายตาม

เกณฑ์ที่เข้าข่ายในการสอบสวน

๑.๓ ทุกเดือนให้มีข้อมูลตามข้อ ๑.๑ และ ๑.๒ นำเข้าเป็นภาวะเพื่อทราบหรือเพื่อพิจารณาในที่ประชุม

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ (จังหวัด , อำเภอ) รวมทั้งการตรวจราชการในระดับเขตบริการสุขภาพ

๒. การป้องกัน

หมายเหตุ ก่อน หมายถึง ก่อนดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยง อย่างน้อย ๖ เดือน  
หลัง หมายถึง หลังดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยง นับถึงวันที่รายงาน